

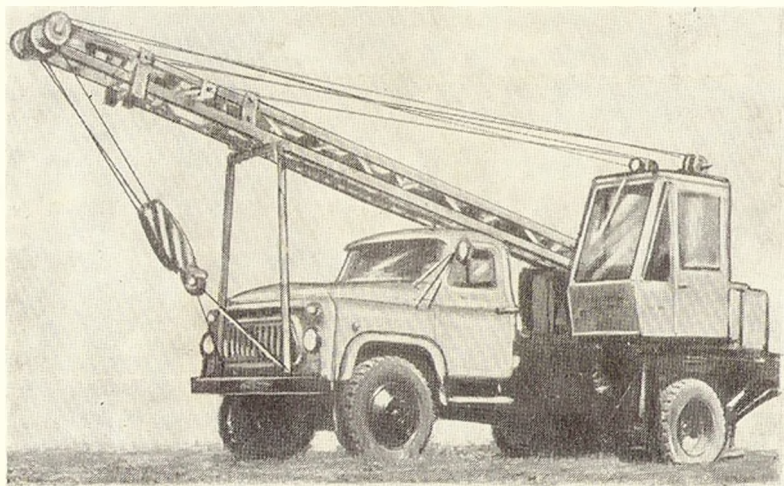


1978

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО,  
ДОРОЖНОГО И КОММУНАЛЬНОГО  
МАШИНОСТРОЕНИЯ



## КРАН АВТОМОБИЛЬНЫЙ КС-1562Б



ЦНИИТЭСТРОИМАШ

Кран КС-1562Б предназначен для погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ.

Кран смонтирован на шасси серийно выпускаемого грузового автомобиля ГАЗ-53А и оснащен гидравлическими выносными опорами. Все механизмы крана приводятся в действие от двигателя шасси через механическую трансмиссию и раздаточную коробку.

Рабочее оборудование крана представляет собой выдвижную стрелу длиной 6—10 м. Кран может оснащаться башенно-стреловым оборудованием. Кабина изолирована от механизмов крана, обеспечивает хороший обзор, имеет отопление, вентиляцию и освещение.

### ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Наибольшая грузоподъемность, т:	
на выносных опорах . . . . .	5
без выносных опор . . . . .	1
Вылет стрелы, м . . . . .	3,2
Наибольшая высота подъема крюка, м/мин	10
Скорость подъема—опускания груза, м/мин	15
Частота вращения поворотной части, об/мин	0,1—2,48
Скорость передвижения крана, км/ч:	
транспортная . . . . .	75
рабочая . . . . .	5
Габаритные размеры крана в транспортном положении, мм:	
длина . . . . .	8350
ширина . . . . .	2450
высота . . . . .	3330
Масса крана, т . . . . .	7,4

*Изготовитель* — Ставропольский завод автомобильных кранов (355013, Ставрополь, Михайловское шоссе, 7).



*Издание Центрального научно-исследовательского института информации и технико-экономических исследований по строительному, дорожному и коммунальному машиностроению*

*121019, Москва, ул. Маркса — Энгельса, 7/10*

© ЦНИИТЭстроймаш, 1978

Ответственный за выпуск *Е. И. Войцеховская*

Лит. редактор *Р. В. Ремизова*

Техн. редактор *Н. В. Семенова*

Корректор *А. И. Мендельсон*

Т-08389 от 27.04.78

Уч.-изд. л. 0,09

Тираж 3000

Зак. 345/8429