

621.6

к29.

КАТАЛОГ

МАШИН ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ТРУБОПРОВОДОВ

ШЕСТОЕ ИЗДАНИЕ, ПЕРЕРАБОТАННОЕ
И ДОПОЛНЕННОЕ



МОСКВА ● НЕДРА ● 1977

9520

ки трассы. Конструкция надрамника допускает перевозку роспуска на тяговом автомобиле при порожних пробегах. Роспуск плетевоза ПВ204 оборудован тормозами.

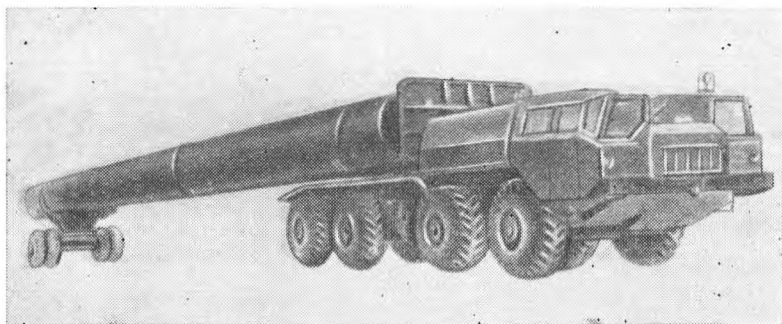
Конструкция разработана СКБ «Газстроймашина». Изготовители — машиностроительный завод «Бакинский рабочий» и ленинградский завод «Газспецмашремонт».

Техническая характеристика

	ПВ202	ПВ204
База	Шасси автомобиля КраЗ-255Б	
Грузоподъемность, т:		
по всем дорогам	—	12,0
по дорогам с твердым покрытием и сухим грунтовым	19,0	—
по влажным грунтовым дорогам и местности	13,0	—
Нагрузка (наибольшая), тс:		
на тяговый автомобиль	6,4	6,0
на роспуск	12,6	6,0
Погрузочная высота, мм	1950	2000
Колеса, мм	2160	2160
Размер шин автомобиля и роспуска	1300×530—533	1300×530—533
Габаритные размеры (без груза), мм:		
длина	12 640	15 000
ширина	3290	2685
высота	3135	3135
Масса (без груза), кг	17 060	17 200

ПЛЕТЕВОЗ ПВ301

Плетевоз предназначен для перевозки труб диаметром до 1420 мм и плетей длиной до 48 м по труднопроходимым дорогам.



Плетевоз ПВ301

Базой плетевоза является автомобиль высокой проходимости МАЗ-543. Колесная формула 8 × 8 и переменное давление в шинах позволяют машине преодолевать барханные пески, глубокий снег и другие труднопроходимые участки трассы.

Конструкция разработана СКБ «Газстроймашина». Изготовитель — ленинградский завод «Газспецмашремонт».

Техническая характеристика

База	Шасси автомобиля МАЗ-543
Грузоподъемность, т	30
Нагрузка, тс:	
на тяговый автомобиль	12
на роспуск	18
Погрузочная высота, мм	2100
Колея, мм	2375
Размер шин автомобиля и роспуска	1500×600—635
Габаритные размеры (без груза), мм:	
длина	16 000
ширина	3290
высота	3475
Масса (без груза), кг	30 000

ПЛЕТЕВОЗ ПВ361

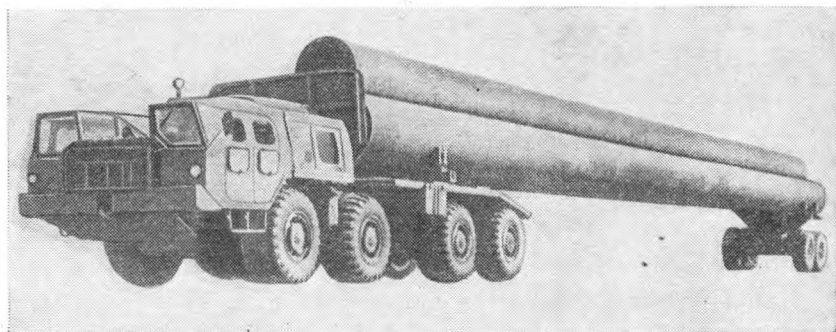
Плетевоз на базе шасси 73101 предназначен для перевозки труб диаметром 530—1420 мм, длиной до 36 м и массой до 36 т по различным дорогам и местности, при температуре воздуха от —40 до +50° С.

Базой плетевоза является шасси автомобиля 73101 с колесной формулой 8 × 8 и переменным давлением в шинах, что позволяет машине преодолевать барханные пески, глубокий снег и другие труднопроходимые участки трассы.

Конструкция разработана СКБ «Газстроймашина». Изготовитель — ленинградский завод «Газспецмашремонт».

Техническая характеристика

Грузоподъемность, т	36
Нагрузка, тс:	
на тяговый автомобиль	13
на роспуск	23



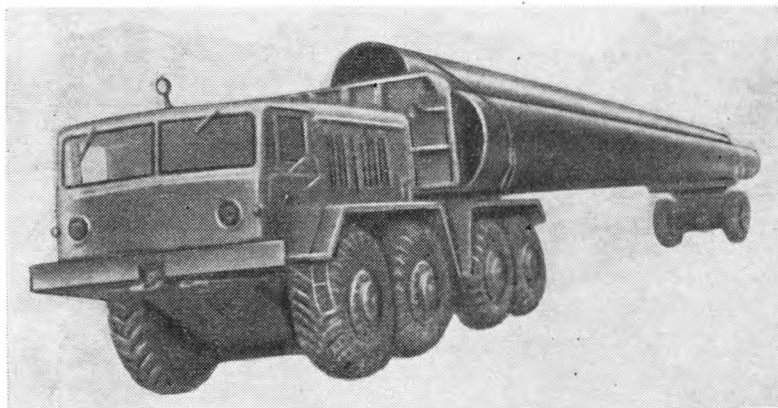
Плетевоз ПВ361

Скорость движения (максимальная), км/ч:	
по дорогам с твердым покрытием	58
по грунтовым дорогам	37
по песку и рыхлому снегу	7,4
Максимальный угол подъема при движении с полной нагрузкой:	
на дорогах с твердым покрытием	16° 20'
по грунтовым дорогам	15° 35'
по песку и рыхлому снегу	9° 00'
Погрузочная высота, мм	2100
Колея, мм	2375
Размер шин:	
тягового автомобиля	1500×600—633 (14-слойные)
ропуска	18,00—24 (24-слойные)
Тормоз ропуска	Колодочный с пневмогидравлическим приводом
Габаритные размеры (без груза), мм:	
длина	16 540
ширина	3050
высота	3500
Масса (без груза), кг	36 410

ПЛЕТЕВОЗ ПВ481

Плетевоз на базе автомобиля МАЗ-537 предназначен для перевозки труб диаметром до 1420 мм и плетей длиной до 48 м по дорогам с твердым покрытием. Грузеный плетевоз может съезжать на грунтовую профилированную дорогу, уклоны и подъемы которой не должны превышать общепринятых союзных норм.

Коники плетевоза снабжены винтовым механизмом увязки, обеспечивающим надежное крепление перевозимых труб. Конст.



Плетевоз ПВ481