

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ И АВТОМОТОРНЫЙ ИНСТИТУТ

НАМИ

Для служебного пользования

Экз. № 010 – 3

АВТОМОБИЛЬНАЯ ТЕХНИКА X ПЯТИЛЕТКИ

(По материалам выставки в НАМИ, февраль – август 1976 года)

1617-07



83

ОТДЕЛ НАУЧНОЙ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

АВТОМОБИЛЬ ВЫСОКОЙ ПРОХОДИМОСТИ МАЗ-7310 ТИПА 8×8

Грузоподъемность, кг	18500
Вес в снаряженном состоянии, кг	22700
База, мм	2200+3300+2200
Габаритные размеры, мм	11500×3050×2800
Тип двигателя:	Д12А-525А, четырехтактный, дизельный, V-образный
Число цилиндров	12
Рабочий объем цилиндров, л	38,8
Наибольшая мощность при 2100 об/мин, л. с.	525
Расход топлива (контрольный), л/100 км	80
Наибольшая скорость, км/ч	60
Размер шин	1500×600—635 (широкопрофильные)
Начало серийного производства	1976 г.
Изготовитель	Минский автомобильный завод (АвтоМАЗ)



АВТОМОБИЛЬ-ТРУБОВОЗ ВЫСОКОЙ ПРОХОДИМОСТИ МАЗ-7910 ТИПА 8×8

Грузоподъемность, кг	18000
Вес в снаряженном состоянии, кг	24300
База, мм	2200+3300+2200
Габаритные размеры, мм	11490×3050×3500
Тип двигателя:	Д12А-525А, четырехтактный, дизельный, V-образный
Число цилиндров	12
Рабочий объем цилиндров, л	38,8
Наибольшая мощность при 2000 об/мин, л. с.	525
Расход топлива (контрольный), л/100 км	80
Наибольшая скорость, км/ч	60
Размер шин	1500×600—635 (широкопрофильные)
Начало серийного производства	1978 г.
Изготовитель	Минский автомобильный завод (АвтоМАЗ)



АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ ВЫСОКОЙ ПРОХОДИМОСТИ МАЗ-7510 ТИПА 8×8

Грузоподъемность, кг	19000
Вес в снаряженном состоянии, кг	24000
База, мм	2200+3300+2200
Габаритные размеры, мм	10235×3050×3000
Тип двигателя:	Д12А-525А, четырехтактный, дизельный, V-образный
Число цилиндров	12
Рабочий объем цилиндров, л	38,8
Наибольшая мощность при 2000 об/мин, л. с.	525
Расход топлива (контрольный), л/100 км	80
Наибольшая скорость, км/ч	60
Размер шин	1500×600—635 (широкопрофильные)
Начало серийного производства	1977 г.
Изготовитель	Минский автомобильный завод (АвтоМАЗ)

