

Автомобильный кран КС-1562

грузоподъемностью 4 т

Кран КС-1562 предназначен для погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ в городском, сельском и дорожном строительстве.

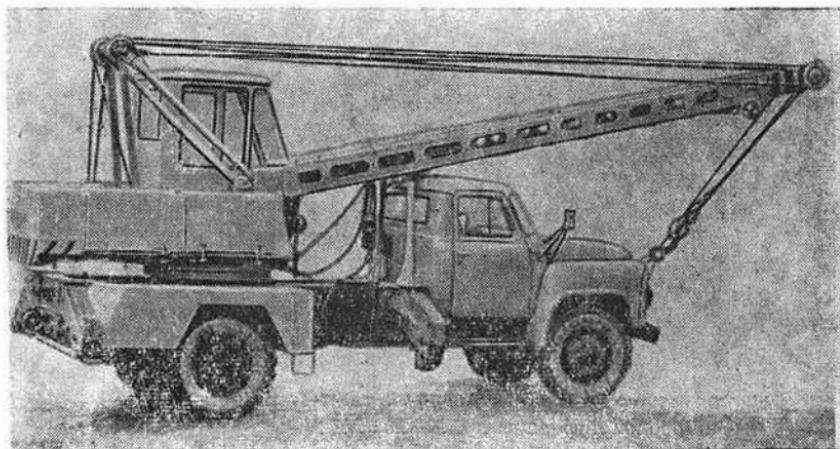


Рис. 1. Кран КС-1562

Кран представляет собой полноповоротную машину с механическим приводом и электропневмоуправлением, смонтированную на шасси автомобиля ГАЗ-53А.

Кран состоит из неповоротной и поворотной частей. В неповоротную часть входят нижняя рама с выносными опорами, трансмиссия, опорно-поворотное устройство и механизм управления автомобилем. В поворотную часть входят поворотная платформа с механизмами, кабина и рабочее оборудование.

Нижняя рама крана — сварной конструкции, из балок двутаврового сечения. В трансмиссию неповоротной части входят коробка отбора мощности, нижний конический редуктор и карданные валы. Опорно-поворотное устройство — роликового типа.

Привод рабочих механизмов крана осуществляется через реверсивно-раздаточную коробку, что обеспечивает совмещение рабочих операций. Блочное выполнение механизмов, использование нормализованных и унифицированных деталей позволяют повысить надежность работы крана и применять агрегатный метод ремонта.

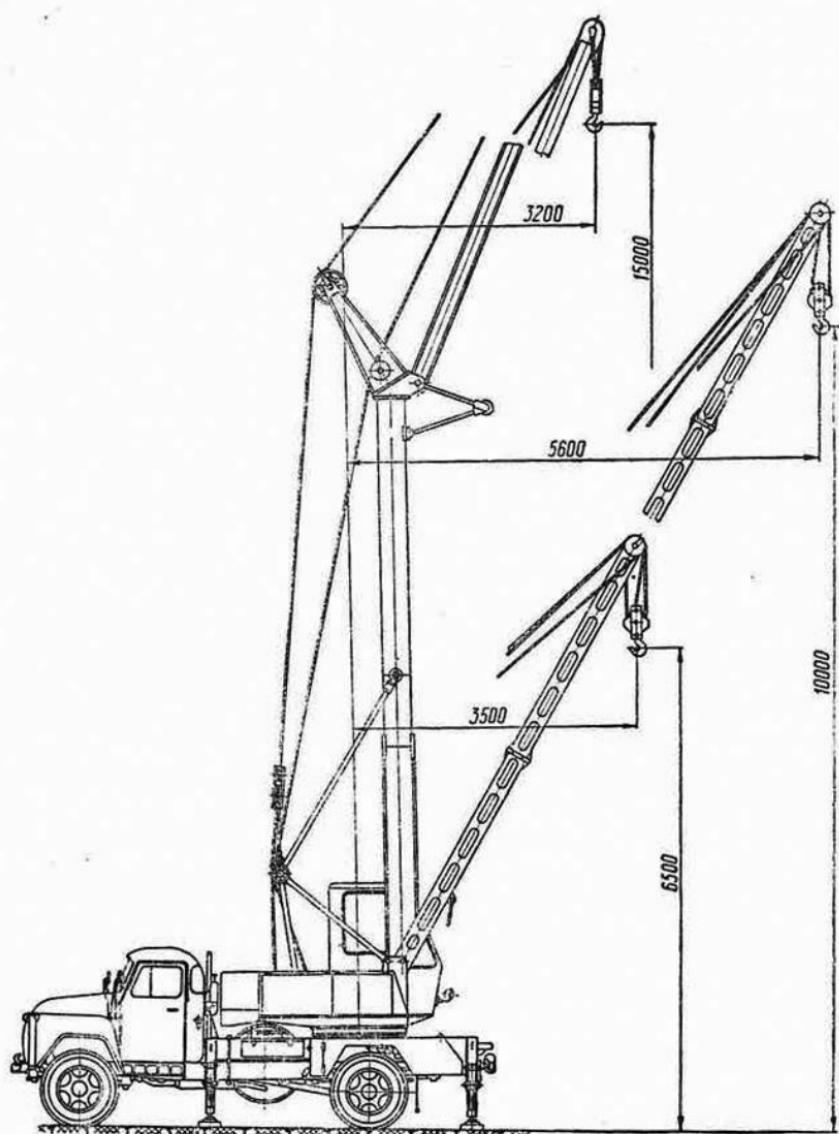


Рис. 2. Схема крана

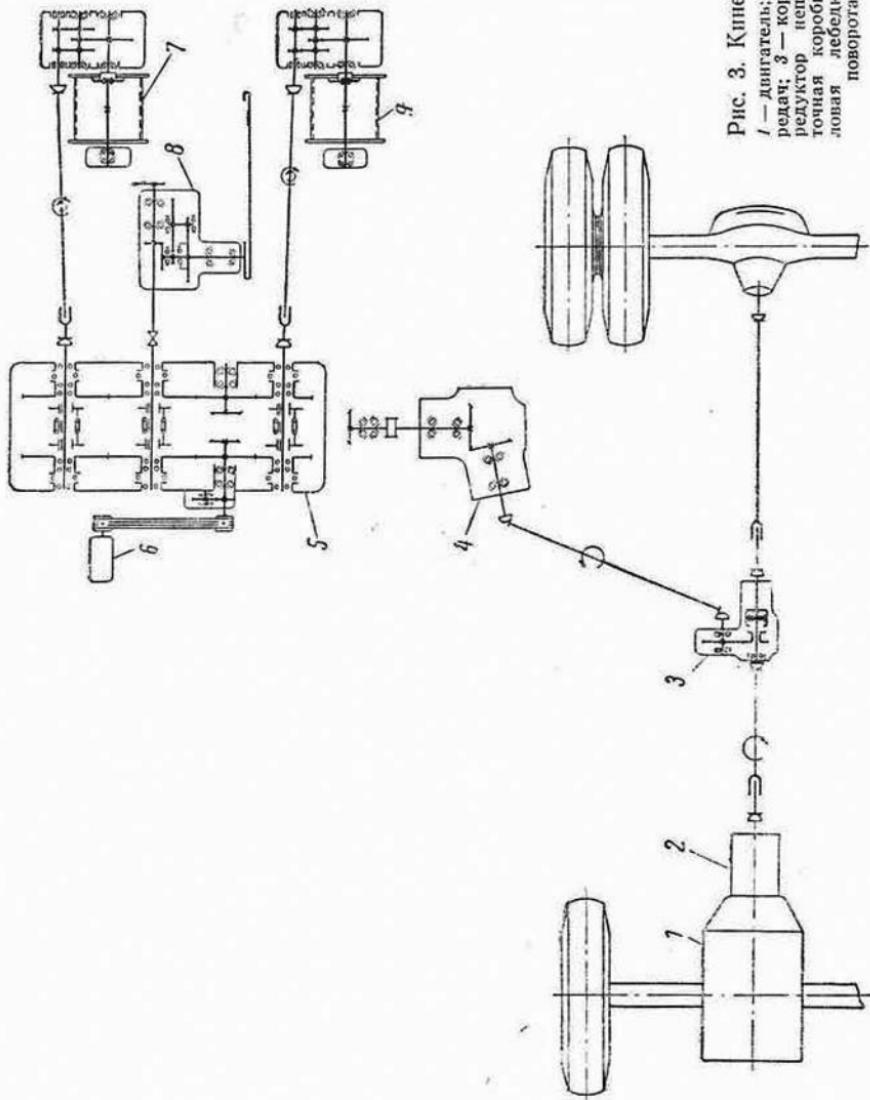


Рис. 3. Кинематическая схема крана:
1 — двигатель; 2 — коробка передачи; 3 — коробка отбора мощности; 4 — редуктор поворотной части; 5 — раздаточная коробка; 6 — компрессор; 7 — стреловая лебедка; 8 — редуктор механизма поворота; 9 — грузовая лебедка

Пневмосистема крана питается от одноцилиндрового компрессора, заимствованного у автомобиля ГАЗ-66, с приводом от реверсивно-раздаточной коробки.

В сменное рабочее оборудование крана входят решетчатая стрела длиной 6 м, телескопическая стрела минимальной длиной 6 м, башенно-стреловое оборудование. Основная стрела может быть с помощью вставок удлинена до 10,6 м. Наибольшая длина телескопической стрелы — 10,6 м.

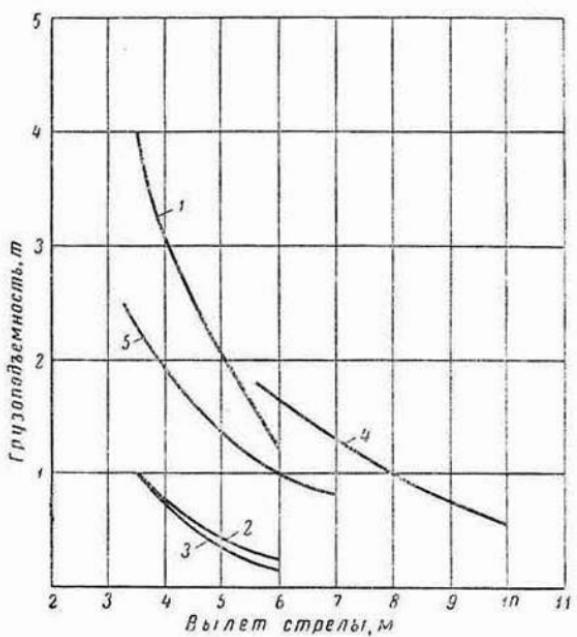


Рис. 4. График грузоподъемности крана:

1 — при стрелах длиной 6 м на выносных опорах; 2 — при стрелах длиной 6 м без выносных опор; 3 — при телескопической стреле длиной 6 м без выносных опор; 4 — при стрелах длиной 10,6 м на выносных опорах; 5 — при башенно-стреловом оборудовании

Предусмотрена возможность работы крана с грейферным ковшом емкостью 0,15 м³. Башенно-стреловое оборудование транспортируется на одноосном прицепе. Управление крановыми механизмами осуществляется из кабины.

Кабина изолирована от машинного отделения и оборудована регулируемым сиденьем, вентилятором, стеклоочистителем, отопителем.

Кран оснащен ограничителями грузоподъемности, высоты подъема стрелы и груза, а также устройством, предотвращающим запрокидывание стрелы.

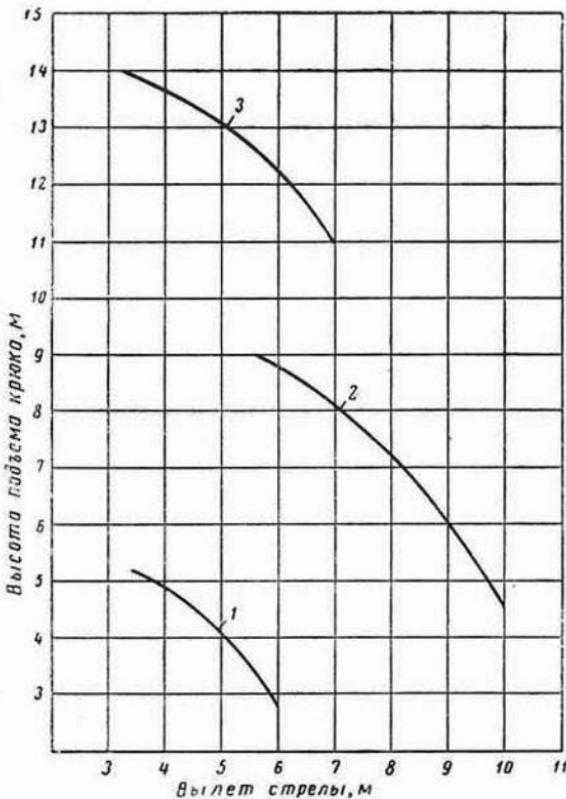


Рис. 5. Высота подъема крюка:
1 — при стрелах длиной 6 м; 2 — при стрелах длиной
10,6 м; 3 — при башенно-стреловом оборудовании

Техническая характеристика

Двигатель шасси:

мощность, л. с.	115
число оборотов в минуту	3200
Мощность, расходуемая на привод рабочих механизмов, л. с.	40

Показатели	Рабочее оборудование		
	основная и телескопическая стрела длиной по 6 м	удлиненная и телескопическая стрела длиной по 10,6 м	башенно-стреловое оборудование (башина -7,5 м, стрела -7 м)
Грузоподъемность на выносных опорах, т	4—1	1,8—0,55	2,5—0,8
Вылет стрелы, м	3,5—6	5,6—10	3,2—7
Высота подъема крюка, м	6,2—3,8	10—5,5	15—12

Показатели	Рабочее оборудование		
	основная и телескопическая стрела длиной по 6 м	удлиненная и телескопическая стрела длиной по 10,6 м	башенно-стреловое оборудование (башня — 7,5 м) стрела — 7 м
Скорость подъема или опускания груза, м/мин	0,3—13	0,3—13	1,8—11,5
Число оборотов поворотной платформы в минуту	0,2—2,3	0,2—2,3	0,2—1,35
Скорость передвижения крана, км/ч	75	60	40
Габаритные размеры крана в транспортном положении, мм:			
длина	8130	12 900	13 800
ширина	2410	2410	2410
высота	3330	3700	3330
Вес крана, т:			
в транспортном положении . . .	7,05	7,2	7,15
в рабочем положении . . .	7,05	7,2	7,77

Отпускная цена, руб. 7430

ИЗГОТОВИТЕЛЬ — Ставропольский завод автомобильных кранов.
