

Д. В. ЧАБАН

# КРАТКИЙ СПРАВОЧНИК

---

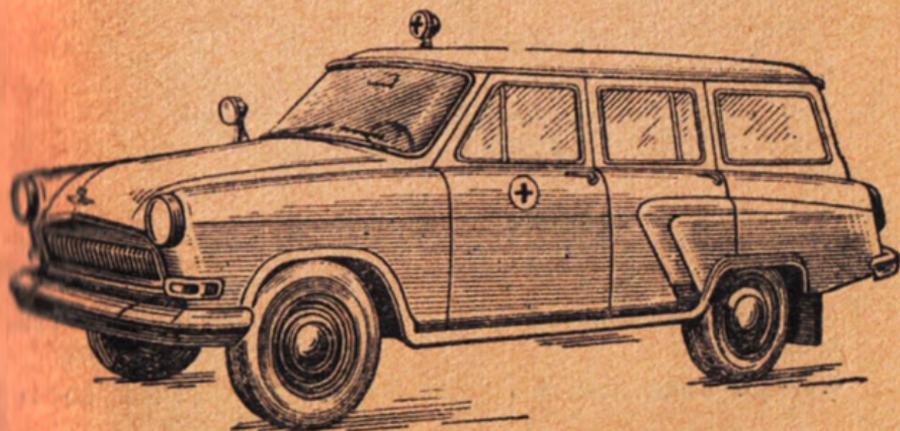
ПО ОТЕЧЕСТВЕННЫМ  
АВТОМОБИЛЯМ  
И ПРИЦЕПАМ

Ордена Трудового Красного Знамени  
ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР  
М О С К В А — 1 9 7 1

сход передних колес по ободьям, мм	4—6
давление масла в системе смазки прогретого двигателя на холостом ходу (500 об/мин), кг/см <sup>2</sup>	Не менее 0,5
давление масла в системе смазки прогретого двигателя при 1200 об/мин, кг/см <sup>2</sup>	Не менее 2,5
давление воздуха в системе пневматического привода тормозов, кг/см <sup>2</sup>	5,6—7,4
давление масла в системе гидромеханической передачи, кг/см <sup>2</sup>	6,2—6,8
нормальная температура охлаждающей жидкости двигателя, °С	80—95

### САНИТАРНЫЙ АВТОМОБИЛЬ «ВОЛГА»

- I Тип, марка и колесная формула      Двухосный санитарный автомобиль, «Волга» (ГАЗ-22Д), 4×2



2. Число мест (включая место водителя):	
на сиденьях	4
на носилках	1
3. Вес в снаряженном состоянии, т	1,55
4. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой, т:	
общий вес	2,10
вес, приходящийся на переднюю ось	0,84
вес, приходящийся на заднюю ось	1,26
5. Габаритные размеры, мм:	
длина	4810
ширина	1800
высота (с фонарем на крыше)	1800
6. Проходимость:	
угол въезда передний, град	27
угол въезда задний, град	19
7. Максимальная скорость движения, км/ч	120
8. Контрольный расход топлива, л/100 км	10
9. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	600
10. Электрооборудование:	
напряжение в сети, в	12
поворотная фара	ФГ16-Д
плафоны освещения кузова	ПК4 (один), ПК100 (два), ПК101 (один)
фонарь санитарный	ФГ-30, на крыше автомобиля

11. Кузов

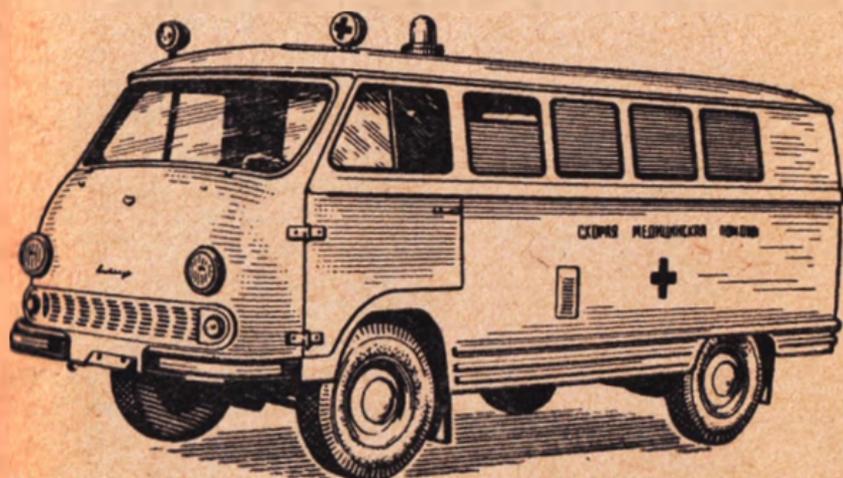
Цельнометаллический, несущий, типа «Универсал», с четырьмя боковыми дверями и одной задней дверью

12. Дополнительное оборудование

Отопитель кузова, приспособление для обмыва ветрового стекла, часы АЧВ, носилки, направляющие для носилок, откидной столик

Остальные данные технической характеристики те же, что у автомобиля «Волга» (ГАЗ-21Р).

### АВТОМОБИЛЬ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ РАФ-977И



1. Тип, марка и колесная формула

Двухосный автомобиль скорой медицинской помощи, РАФ-977И, 4×2

2. Число мест (без места водителя):  
для больных на носилках

9. Давление в шинах, кг/см <sup>2</sup> :	
при скорости до 120 км/ч	1,7—1,8
при скорости свыше 120 км/ч	2,0—2,1
10. Заправочные емкости, л:	
топливный бак	46
система охлаждения двигателя	7,5
система смазки двигателя	5,2
картер коробки передач	1,5
картер заднего моста	1,4
картер рулевого механизма	0,16
амортизаторы	Два по 0,135 и два по 0,225
гидравлический привод тормозов и сцепления	0,5
11. Пробег до капитального ремонта, км	125 000

### Модификации автомобиля «Москвич-412»:

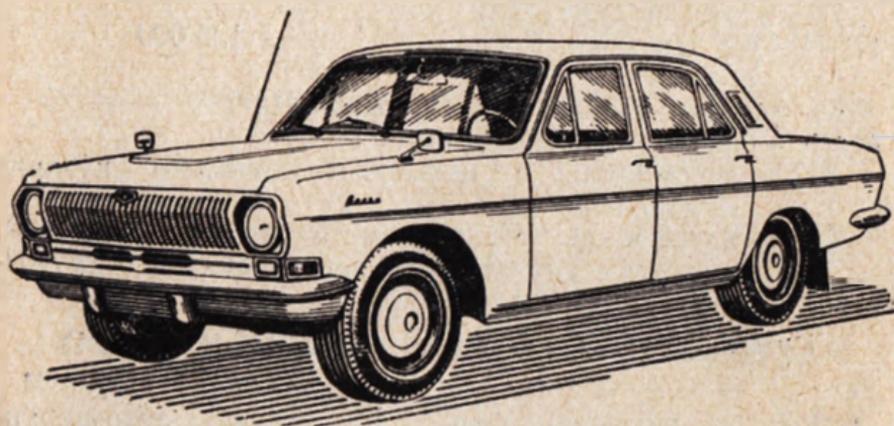
- 412М — автомобиль медицинской службы.  
 427 — автомобиль с цельнометаллическим кузовом «Универсал».  
 433 — автомобиль с цельнометаллическим кузовом, имеющим внутреннюю перегородку и погрузочную дверь сзади.

### АВТОМОБИЛИ «ВОЛГА» (ГАЗ-21Р и ГАЗ-24)

	ГАЗ-21Р	ГАЗ-24
1. Тип и колесная формула	Двухосный автомобиль «Волга», 4×2	
2. Число мест (включая место водителя)	5	5—6
3. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т:		
общий вес	1,45	1,4
вес, приходящийся на переднюю ось	0,77	0,745
вес, приходящийся на заднюю ось	0,68	0,655



Автомобиль «Волга» (ГАЗ-21Р)



Автомобиль «Волга» (ГАЗ-24)

4	Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой, т:		
	общий вес	1,875	1,825
	вес, приходящийся на переднюю ось	0,895	0,870
	вес, приходящийся на заднюю ось	0,980	0,955

5. Габаритные размеры, мм:		
длина	4810	4735
ширина	1500	1800
высота	1620	1490
6. База, мм	2700	2800
7. Колея, мм:		
передних колес	1410	1470
задних колес	1420	1420
8. Дорожный просвет, мм	190	180
9. Наименьший радиус поворота, м	6,3	5,5
10. Проходимость:		
угол въезда передний, град	28	30
угол въезда задний, град	20	20
угол подъема наибольший, град	—	17
11. Максимальная скорость движения, км/ч	130	145
12. Путь торможения, м:		
со скорости 50 км/ч	14	—
со скорости 30 км/ч	—	6
13. Контрольный расход топлива, л/100 км	9	8
14. Запас хода по контрольному расходу топлива, км	660	680
15. Двигатель:		
модель	ЗМЗ-21А	ГАЗ-24Д
тип	Четырехтактный, карбюраторный, верхнеклапанный	
число и расположение цилиндров	4, рядное	4, рядное
диаметр цилиндра и ход поршня, мм	92×92	92×92
рабочий объем, л	2,445	2,445
степень сжатия	6,7	8,2
максимальная мощность, л. с.	75 при 4000 об/мин	98 при 4500 об/мин

	17 при 2000 об/мин	19 при 2400 об/мин
максимальный крутящий момент, кг·м	1—2—4—3	1—2—4—3
порядок работы цилиндров		
вес двигателя, кг	143	179
16. Система питания двигателя:		
карбюратор	К-22И, однокамерный, балансированный, с падающим потоком (или взаимозаменяемые К-105 и К-124)	К-126Г, двухкамерный, с падающим потоком
подкачивающий насос	Диафрагменный, с рычагом для ручной подкачки топлива	
топливный фильтр тонкой очистки	Керамический (сетчатый)	
воздушный фильтр	Инерционно-масляный, с контактным фильтрующим элементом	
17. Система охлаждения двигателя	Жидкостная, закрытая, принудительная, с центробежным насосом	
18. Система смазки двигателя	Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием)	
	—	с масляным радиатором
19. Масляные фильтры системы смазки двигателя	Грубой очистки — пластинчато-щелевой; тонкой очистки — сменный фильтрующий элемент ДАСФО-2	Полнопоточный, с картонным элементом

20. Электрооборудование: напряжение в сети, в генератор	12 Г12*, постоян- ного тока, дву- хполюс- ный, парал- лельного возбужде- ния, 250 <i>вт</i>	12 Г250-Е1, переменного тока, 350 <i>вт</i>
реле-регулятор	РР24, состо- ящий из реле обрат- ного тока, ограничите- ля тока и ре- гулятора на- пряжения	РР350, бес- контактный, транзистор- ный
аккумуляторная бата- рея стартер	6-СТЭ-54ЭМ (одна) СТ113, с электромаг- нитным тяговым реле РС14	6-СТЭ-54ЭМ (одна) СТ115 или СТ230-Б, с электромаг- нитным тяговым реле РС507Б
катушка зажигания	Б7-А, с до- бавочным сопротивле- нием	Б115, с до- бавочным сопротивле- нием
распределитель зажига- ния	Р119, с центробежным и ваку- умным регуляторами опе- режения зажигания и ок- тан-корректором	Р119-Б, с центробежным и ваку- умным регуляторами опе- режения зажигания и ок- тан-корректором
свечи зажигательные искровые	А14У, с резьбой 14 <i>мм</i> ФГ121	А11Б, с резьбой 14 <i>мм</i> ФГ122-К
фары подфарники	Комбинированные, сов- мещенные с указателем поворота	

\* На автомобилях ГАЗ-21Р может быть установлен генера-  
тор Г250-Е переменного тока, работающий совместно с контактно-  
транзисторным реле-регулятором РР362-А.

плафон освещения кузова	ПК4	ПК120
фонари задние	ФП125	Комбинированные, совмещенные с указателем поворота, освещением заднего хода и стоп-сигналом
фонарь освещения номерного знака	Специальной конструкции ФП12	ФП121, на заднем бампере ФП12
фонарь освещения багажника		
фонарь подкапотный	ПД1-К	ПД308
звуковые сигналы	С28Е и С29Е,	С302 и С303,
	тональные, электрические, вибрационные	
выключатель зажигания и стартера	ВК21-К,	ВК330-А,
	комбинированный, с замком, включается ключом	
переключатель света	П38	П38-Б
центральный переключатель света	П39	П39
ножной переключатель света		
выключатель света стоп-сигнала	ВК12, гидравлический	ВК12, гидравлический
	ВК20-Б2,	ВК403,
	пластинчатый	
выключатель света заднего хода	С электроприводом	
стеклоочиститель	МЭ218	МЭ226
электродвигатель отопителя		
электродвигатель вентилятора	—	МЭ11-Э
обдува заднего стекла		

21. Контрольно-измерительные приборы:		
указатель количества топлива	УБ29, электромагнитный, с датчиком БМ9	Электромагнитный, с датчиком БМ139-А
указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя	УК24-В, электро-теплового типа, с датчиком ТМ101	Электромагнитный, с датчиком ТМ100
указатель температуры охлаждающей жидкости в радиаторе	Контрольная лампа ПД20-Б, с датчиком ММ7	Контрольная лампа, с датчиком ММ104Т
указатель давления масла в системе смазки двигателя	УК25, электро-теплового типа, с датчиком ММ9	Электромагнитный, с датчиком ММ352
указатель аварийного давления масла в двигателе	—	Контрольная лампа, с датчиком ММ111
указатель разряда — заряда аккумуляторной батареи	Амперметр АП29	Амперметр (30—0—30)
указатель включения дальнего света	Контрольная лампа на комбинации приборов Лампы	Контрольная лампа на шитке приборов Лампа мигающего
указатель поворота	Лампы мигающего	Лампа мигающего

указатель торможения ручным тормозом	<p>света с переключателем П43, прерывателем РС57 и контрольной лампой на панели приборов</p> <p>Контрольная лампа ПД20-В на панели приборов, с выключателем ВК300-Б</p>	<p>света с переключателем П117, прерывателем РС57 и контрольной лампой на щитке приборов</p> <p>Контрольная лампа на щитке приборов</p>
22. Сцепление	<p>Одноступенчатое, сухое, с гидравлическим приводом</p> <p>Механическая,</p>	
23. Коробка передач	<p>двухходовая, три передачи вперед и одна назад, с синхронизаторами для 2-й и 3-й передач</p>	<p>четырехступенчатая, четыре передачи вперед и одна назад, с синхронизаторами для всех передач переднего хода</p>
24. Главная передача	<p>Коническая, гипоида типа, с передаточным числом</p>	
25. Рулевой механизм	<p>4,55</p> <p>Глобоидальный червяк с двойным роликом</p>	<p>4,1</p> <p>Глобоидальный червяк с трехгребневым роликом</p>

- |  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 26. Тормоза:<br>рабочие                            | Колодочные, на все колеса, с гидравлическим приводом   |  |  |
| стояночный   | <table border="0"> <tr> <td data-bbox="576 625 767 816">Центральный, барабанного типа, привод механический</td> <td data-bbox="778 275 974 816">с гидровакуумным усилителем и автоматической регулировкой. Привод раздельный для передних и задних колес Действующий на задние колеса, с механическим приводом</td> </tr> </table> | Центральный, барабанного типа, привод механический | с гидровакуумным усилителем и автоматической регулировкой. Привод раздельный для передних и задних колес Действующий на задние колеса, с механическим приводом |
| Центральный, барабанного типа, привод механический | с гидровакуумным усилителем и автоматической регулировкой. Привод раздельный для передних и задних колес Действующий на задние колеса, с механическим приводом   |  |  |
| 27. Подвеска:<br>передняя                          | Независимая, на поперечных рычагах, с витыми цилиндрическими пружинами, со стабилизатором поперечной устойчивости  |  |  |
| задняя   | На продольных полуэллиптических рессорах   |  |  |
| 28. Амортизаторы                                   | Гидравлические, телескопического типа, двустороннего действия, на передней и задней подвесках  |  |  |
| 29. Шины   | Низкого давления (бескамерные или с камерами),   |  |  |

	6,70—15 1,7	7,35—14 1,7
30. Давление в шинах, $\text{кг/см}^2$		
31. Дополнительное оборудование	Отопитель кузова, приспособление для обмыва ветрового стекла, радиоприемник А18-С, прикуриватель ПТ5, часы электрические типа	
	АЧВ	АЧВ2-Г, крепления для ремней безопасности
32. Заправочные емкости, л:		
топливный бак	60	55
система охлаждения двигателя	11,5	11,5
система смазки двигателя	6,2	6
воздушный фильтр	0,3	0,55
картер коробки передач	0,8	0,95
картер заднего моста	0,9	0,9
картер рулевого механизма	0,25	0,15
амортизаторы	Два по 0,14 и два по 0,23	Два по 0,13 и два по 0,21
гидравлический привод тормозов и привод выключения сцепления	0,7	0,98
33. Регулировочные и контрольно-эксплуатационные данные:		
зазор между стержнями клапанов и коромыслами на холодном двигателе при температуре 15—20° С, мм	0,25—0,30	0,35—0,40 (для средних клапанов) и 0,30—0,35 (для 1-го

зазор между электродами искровых зажигательных свечей, мм	0,8—0,95	и 8-го клапанов) 0,8—0,9
зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45	0,35—0,45
прогиб ремня вентилятора, мм	8—10	8—10
свободный ход педали сцепления, мм	32—40	40—50
свободный ход педали тормоза, мм	6—9	—
сход передних колес при измерении между ободьями, мм	1,5—3,0	1,0—1,6
давление масла в системе смазки двигателя на эксплуатационном режиме, кг/см <sup>2</sup>	2—4	2—4
нормальная температура охлаждающей жидкости двигателя, °С	80—85	85—90
34. Пробег до капитального ремонта, км	155 000	250 000

### Модификации автомобиля ГАЗ-21Р:

ГАЗ-21УС—автомобиль с улучшенной отделкой.

ГАЗ-21Т—автомобиль-такси, оборудованный таксометром, опознавательным фонарем типа ФП-5Г и специальным складывающимся передним сиденьем.

ГАЗ-21С—автомобиль с улучшенной отделкой кузова (для экспорта).

ГАЗ-21Н—автомобиль с улучшенной отделкой кузова (для экспорта) и правым расположением рулевого управления.

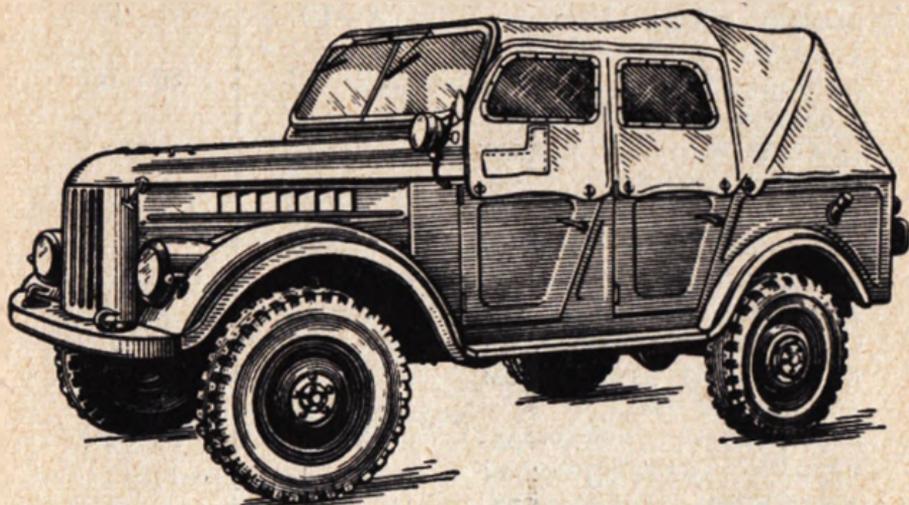
ГАЗ-22В—автомобиль с кузовом «Универсал».

ГАЗ-22Д—санитарный автомобиль.

ГАЗ-22Г—автомобиль с кузовом «Универсал», с улучшенной отделкой кузова (для экспорта).

Примечание. На автомобилях ГАЗ-21С, ГАЗ-21Н и ГАЗ-22Г могут быть установлены двигатели повышенной мощности (80 л. с. при степени сжатия 7,15 для бензина с октановым числом 76 и 85 л. с., при степени сжатия 7,65 для бензина с октановым числом 80).

### АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-69А



- |  |                                    |
|--|------------------------------------|
| 1. Тип, марка и колесная формула                                 | Двухосный автомобиль, ГАЗ-69А, 4×4 |
| 2. Число мест (включая место водителя)                           | 5+50 кг груза в багажнике          |
| 3. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т:       |                                    |
| общий вес  | 1,535                              |
| вес, приходящийся на переднюю ось                                | 0,820                              |
| вес, приходящийся на заднюю ось                                  | 0,715                              |
| 4. Весовые данные в снаряженном состоянии с полной нагрузкой, т: |                                    |
| общий вес  | 1,960                              |
| вес, приходящийся на переднюю ось                                | 0,925                              |