

626(013)
С 741

120714
4

СПРАВОЧНИК СТРОИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ГИДРОЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

ПОД РЕДАКЦИЕЙ
проф. И. И. КАНДАЛОВА

1954 г.

БИБЛИОТЕКА
Красноярского института
высшей промышленности



Таблица 4-3

Кусторез Д-174А

Показатели	Единица измерения	Д-174А
<i>Техническая характеристика</i>		
Ширина захвата	м	3,6
Размеры отвала:		
длина по ножу	"	3,2
длина с лыжами	"	3,46
ширина	"	3,6
высота рабочей части	"	1,06
высота (полная)	"	1,4
Угол установки ножей в плане	град.	60
Высота подъема отвала в транспортном положении	м	0,43
Наибольшая высота подъема отвала	"	2,10
Скорость подъема отвала	м/сек	0,7
Лебедки:		
тип	—	Д-168
диаметр барабана	мм	216
типовое усилие на первом слое каната	кг	2 300
то же, на последнем слое	"	1 400
Средняя скорость движения каната	м/сек	2,16
Габаритные размеры кустореза с трактором и ограждением:		
длина	м	7,41
ширина	"	3,6
высота	"	3,06
Вес кустореза	т	1,352
Вес кустореза с трактором	"	15,15
Изготовление	—	Серийное Брянский и Жодинский заводы МС и ДМ
Изготовитель	—	
Стоимость на I/I 1962 г.:		
кустореза с трактором	руб.	49 700
кустореза без трактора	"	12 100

Производительность

Производительность | га/смена | 8—10

Обслуживающий персонал

Тракторист 7-го разряда . . | чел. | 1

собой навесное оборудование, монтируемое на тракторе С-80. Основными частями кустореза являются: отвал, толкающая рама, передняя фрикционная лебедка Д-168 для подъема отвала, канатный подъемник, вал управления лебедкой, упряжка и ограждение.

Рабочим органом служит отвал с режущими горизонтальными ножами. Отвал устанавливается на трех лыжах и крепится к шаровой головке толкающей рамы.

Поливочно-моющая машина ПМ-6
(табл. 4-4)

Назначение и краткое описание. Поливочно-моющие машины используются в гидротехническом строительстве при возведении качественных насыпей для увлажнения грунта перед его уплотнением, а также для поливки земляных дорог при работе автотранспорта и в особенности скреперов.

Поливочно-моющая машина ПМ-6 (фиг. 4-4) смонтирована на шасси автомобиля ЗИС-5.

Таблица 4-4

Поливочно-моющая машина ПМ-6

Показатели	Единица измерения	ПМ-6
<i>Техническая характеристика</i>		
Емкость цистерны	л	4 000
Ширина разлива:		
при поливке	м	11,0
при мойке	"	4,6
Дистанция разлива:		
при поливке	"	1 700
при мойке	"	800
Время разлива цистерны:		
при поливке	мин.	7,5
при мойке	"	6,2
Норма разлива воды:		
при поливке	л/м ²	0,2
при мойке	"	1,0
Время наполнения цистерны (с подготавливаемыми и заключительными операциями)	мин.	5,4
Рабочая скорость при разливе:		
при поливке	км/час	13,70
при мойке	"	8,04
Транспортная скорость	"	30,0
Насос центробежный, одноступенчатый:		
тип	—	2ПД-10А
производительность	л/сек	10
число оборотов при поливке	об/мин	2 400
число оборотов при мойке	"	3 400
Количество солей	шт.	2
Ширина шлея соля	мм	1,2
Рабочее давление при разливе (у соля):		
при поливке	атм	3
при мойке	"	4
Дорожный просвет под солями	мм	200
Габаритные размеры:		
длина	м	6,77
ширина	"	2,18
высота	"	2,16
Вес машины (без воды)	кг	4 100
В том числе:		
на переднюю ось	"	1 550
на заднюю ось	"	2 550
Изготовление	—	Серийное Министерство коммунального хозяйства РСФСР
Изготовитель	—	
Стоимость на I/I 1962 г. (без автотракса)	руб.	11 600

Цистерна машины выполнена сварной конструкцией с поперечными перегородками. В верхней ее части расположена горловина, служащая для осмотра, чистки и ремонта цистерны.

Насос центробежного типа расположен за кабиной водителя. Привод насоса осуществляется от коробки перемены передач автомобиля через коробку отбора мощности.

Наполнение цистерны водой контролируется по водомерной трубке. В качестве разбрызгивающего аппарата впереди машины установлены целевые соля. Соля могут быть установлены и закреплены под необходимым углом к поливаемой поверхности. Трубы, идущие к солям, имеют краны, управляемые из кабины водителя. Боковые соля, показанные на фиг. 4-4, в настоящее время на машине не устанавливаются.