

Под давлением масла поршени через шток передает усилие на кузов, опрокидывая последний.

По окончании подъема коробка отбора мощности выключается, рычаг крана управления переводится в крайнее заднее положение, и кузов опускается.

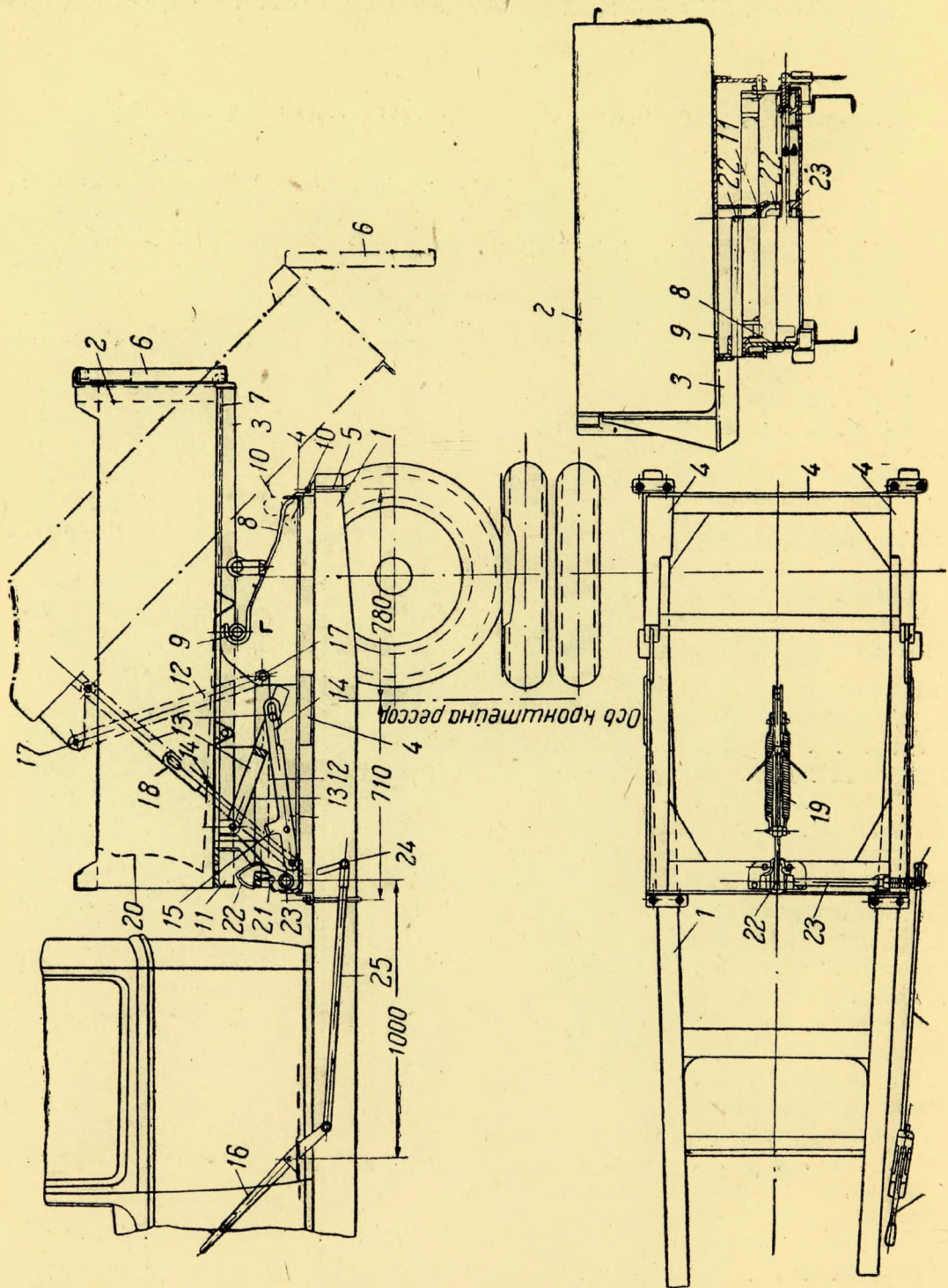
В остальном самосвал ничем не отличается от описанного выше.

Техническая характеристика основных моделей самосвалов

	Гидравлические			Саморазгружающийся на шасси ГАЗ-АА
	С-1 и С-2	ЯАЗ-205	ЯСЗ	
Вид топлива	Бензин	Дизельное	Бензин	Бензин
Номинальная грузоподъемность, т	2,75	5	4	1,3 — 1,5
Вес машины, кг	3600	—	—	Самосвальная установка 220
Габаритные размеры, мм:				
длина	5600	6065	6240	—
ширина	2200	2615	2410	1770
высота	2100	2430	2550	1750
База автомобиля, мм	—	3800	4200	—
Колея передних колес, мм	1405	1950	1780	1435
Колея задних колес, мм	1420	1920	1860	1440
Радиус поворота, м	—	8,5	8,5	—
Максимальная скорость, км/час	60	55	40	60
Расход топлива, л/100 км	29	35	50	18,5
Мощность двигателя, л. с.	73	110	73	40—50
Угол опрокидывания платформы, °	50	50	50	45
Число цилиндров гидроподъемника	2	1	2	—
Количество масла в гидроподъемнике, л	20	17,5	30	—
Максимальное давление в гидроподъемнике, кг/см ²	35	37	17,5	—
Рекомендуемое число оборотов двигателя при опрокидывании в минуту	800	1500	—	—
Объем кузова, м ³	1,9	3,6	2,5	1,1
Время подъема кузова, сек.	20	15	25	8
Время опускания кузова, сек.	15—20	15	20—25	10

Самосвалы других типов

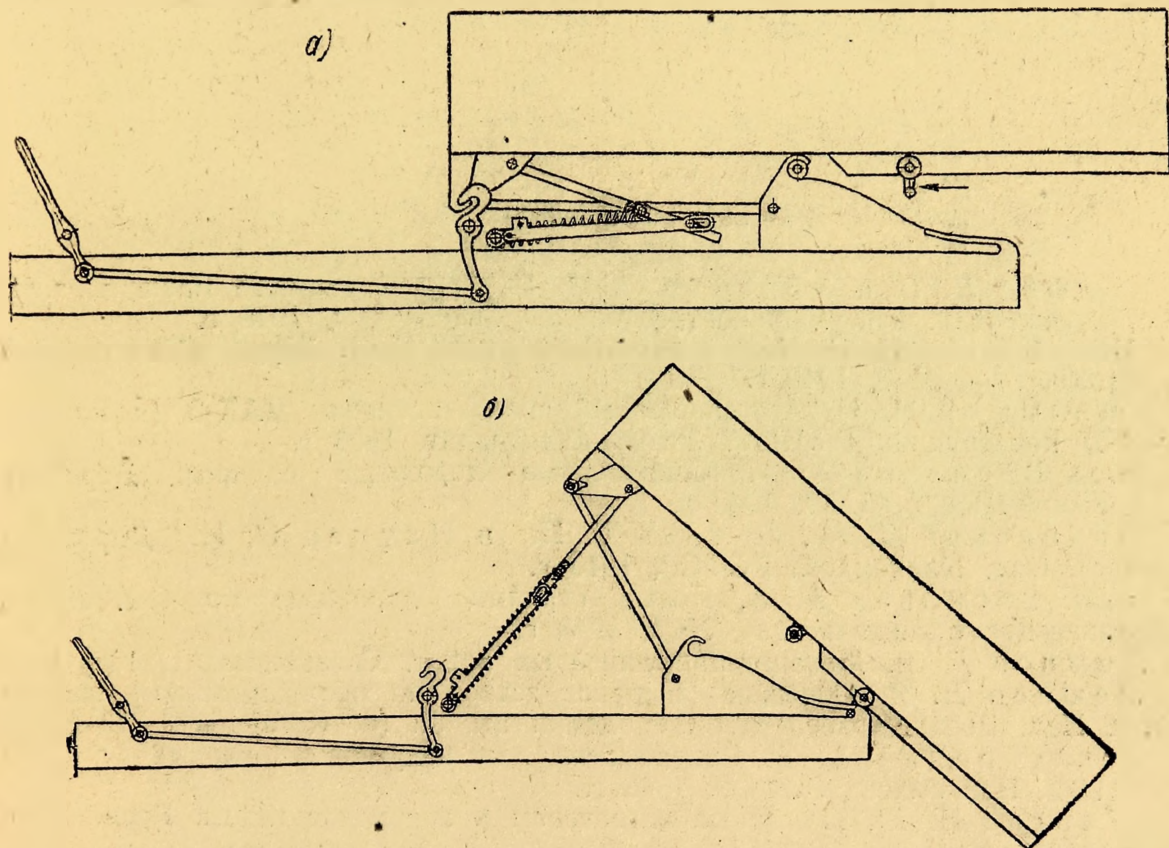
Из числа самосвалов других типов следует остановиться лишь на саморазгружающемся шарнирном самосвале, выпускаемом горьковским механическим заводом им. Свердлова.



Фиг. 75. Саморазгружающийся шарнирный самосвал.

Самосвал (фиг. 75) монтируется на шасси автомобиля ГАЗ-АА. Кузов 2 его изготовлен из листового железа. Рама кузова сделана из продольных и поперечных уголков 3. Для облегчения разгрузки кусковых материалов кузов в поперечном сечении имеет конусность 3° , а борты сопрягаются с днищем кузова закруглениями. Запорное приспособление заднего борта 6 управ-

ляется рычагом 20 и тягой 7. При горизонтальном положении кузов опирается на кронштейн 11 и на два опорных ролика 9, которые находятся в захватах направляющих полозков 8. Полозки крепятся на надрамнике 4, который прикреплен к раме автомобиля 1 посредством четырех хомутов 5. Для опрокидывания кузова шофер передвигает рычаг 16 доотказа на себя. При этом с помощью тяги 25 и рычага 24 поворачивается валик 23, который выводит запорный крюк 22 из зацепления с ко-



Фиг. 76. Схема механизма саморазгружающегося самосвала.

робчатым сварным кронштейном 11. Вследствие того, что центр тяжести кузова находится позади опорных роликов 9, задняя часть его опускается под действием собственной тяжести, поворачиваясь вокруг оси роликов 9.

При этом находящиеся по бокам кузова направляющие тяги 12 поднимаются и заставляют кузов передвигаться назад. В опрокинутом положении кузов удерживается в пяти точках: в передней части — двумя боковыми направляющими тягами 12, сидящими на шарнирах 17, и тягами 13 и 14, соединенными шарниром 18, в задней части — двумя стопорными роликами 10. Для возвращения кузова на место шофер снова передвигает рычаг 16 на себя, при этом запорный крюк 22 давит на выступ 15 тяги 14 и выводит ее из мертвого положения. Прогнувшись, тяга дает возможность возвратной пружине 19 опустить кузов и вернуть его на место. Пружина сообщает кузову начальный динамический толчок, после чего кузов по инерции опускается и пере-

двигается по направляющим половкам на место. Под действием пружины 21 крюк 22 запирает кузов.

На фиг. 76-а и 76-б даны схемы самосвала в горизонтальном и опрокинутом положениях.

Уход за механизмом самосвала заключается в периодической очистке шарнирных соединений от грязи и смазке их.

При эксплуатации особое внимание следует обращать на исправность запорного крюка 22 (см. фиг. 75).

ЛИТЕРАТУРА¹

* Кифер Л. Г. и Абрамович И. И. Грузоподъемные машины, т. 1. Гос. научно-техн. изд. машиностроительной литературы, 1948 г.

Инж. Корба Н. Е. Новый пятитонный кран К-51. Журн. «Механизация строительства», № 7, 1948 г.

* Малышев И. И. Автомобильный снегоочиститель ДАК-5 (к машине ЗИС-5) конструкции ЦАНИИ. Трансжелдориздат, 1936 г.

Инж. Васильев А. А. Современные дорожные машины. Дориздат Гушосдора НКВД СССР, 1940 г.

Пиковский Я. М., Литвин Г. И. и Наумец Н. И. Дорожные машины. Изд. Наркомхоза РСФСР, 1940 г.

Инж. Васильев А. А. Новые серийные дорожные машины. Журн. «Механизация строительства», № 5, 1948 г.

Лежнев Д. Я. Механизация линейных работ. Связьтехиздат, 1934 г.

Лежнев Д. Я. Описание и руководство по обслуживанию машины БИ-9. Изд. Военно-транспортной академии им. Л. М. Кагановича, 1939 г.

Заглубоцкий А. Я. Руководство для шоферов пожарных автомашин. Изд. Наркомхоза РСФСР, 1943 г.

* Гартье Н. Ю. Пожарные автонасосы и автомехлестницы. Госмашметиздат, 1933 г.

* Проф. Знаменский Г. М. Насосы и компрессоры. Гостехиздат, 1948 г.

Дудоров А. И. Бензозаправщик Ф-1А (краткое техническое описание). Ред.-изд. отдел Аэрофлота, 1947 г.

* Кук Г. А. и Попов А. И. Машины и аппараты молочной промышленности. Пищепромиздат, 1936 г.

Васильев А. А. и Дегтатфев Г. Н. Автомобили-самосвалы. Изд. Гушосдора, 1938 г.

Авторемонтный завод № 5 (АРЗ-5) Мосгорисполкома. Краткая инструкция по обслуживанию самосвала, 1947 г.

* Келлер С. Д. Автохладотранспорт. Госторгиздат, 1939 г.

* Санитарная техника и коммунальное благоустройство. Сборник работ под редакцией Зельдовича Р. Н. Изд. Наркомхоза РСФСР, 1940 г.

Серяков И. М. и Пемелер А. Г. Автолесовозы. Гослестехиздат, 1936 г.

Розанов И. Ф. Автолесовоз. Огиз, 1931 г.

Минкевич А. М. Лесопильное производство. Гослестехиздат, 1938 г.

* Проф. Цыдзык В. Е., Бармин В. П. и Вейнберг Б. С. Холодильные машины и аппараты. Гос. научно-техн. изд. машиностроительной литературы, 1946 г.

¹ Литература со значком * может быть использована для расчета основных механизмов автомобилей, описанных в данной книге.

* Ключев Г. М. и Чиркин В. С. Краткий курс теплопередачи. Оборонгиз, 1941 г.

Гирш М. Холодильная техника. Пищепромиздат, 1937 г.

* Эпштейн Е. Ф. Теория бурения — резания горных пород. Гонти, 1939 г.

* Главное управление химического машиностроения. Насосы, компрессоры и вакуумнасосы, 1938 г.

* Малышев И. И. Автотракторные роторные снегоочистители. Трансжелдориздат, 1934 г.

* Башта Т. М. Самолетные гидравлические устройства. Оборонгиз, 1946 г.

* Хаймович Е. М. Гидравлические приводы металлорежущих станков. Машгиз, 1947 г.

* Энциклопедический справочник «Машиностроение». т. 1, 2, 3, 4, 11. Гос. научно-техн. изд. машиностроительной литературы, 1947 г.

Батуркин С. И. Техминимум для водителей уличных уборочных машин. Изд. Наркомхоза РСФСР, 1941 г.

Инж. Осепчугов В. В. Современные самосвалы. Машгиз, 1948 г.

* Инж. Волков И. С. Машины и аппараты пожаротушения. Изд. Мин. комм. хоз. РСФСР, 1948 г.

Инж. Наумов В. Кузов для перевозки хлеба на автомобиле ГАЗ-51. Журн. «Автомобиль» № 3, 1948 г.