

**КАТАЛОГ
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ
ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ
ЗИЛ-150,
ГАЗОБАЛЛОННОГО АВТОМОБИЛЯ
ЗИЛ-156
И АВТОМОБИЛЕЙ-САМОСВАЛОВ
ЗИЛ-585В, ЗИЛ-585Е,
ЗИЛ-585**



ГОСУДАРСТВЕННОЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Москва 1957

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Автомобиль ЗИЛ-150 является быстроходным грузовым автомобилем с одной ведущей задней осью, грузоподъемностью 4 т, предназначенным для перевозки грузов по дорогам различных типов, включая грунтовые и проселочные.

Автомобиль ЗИЛ-156 представляет собой 3,5-тонный грузовой автомобиль, построенный на базе автомобиля ЗИЛ-150 и отличается от него наличием дополнительной газовой аппаратуры и баллонов для газа. Автомобиль ЗИЛ-156 предназначен для работы на сжатом газе, но может работать также и на бензине.

Автомобили-самосвалы ЗИЛ-585В и ЗИЛ-585Е, построенные на базе автомобиля ЗИЛ-150, представляют собой 3,5-тонные грузовые автомобили, оборудованные гидравлическим подъемным механизмом для разгрузки платформы назад.

Самосвал ЗИЛ-585В предназначен для перевозки сыпучих и полужидких грузов, не требующих бережного обращения при разгрузке, и в основном для работы на строительных площадках.

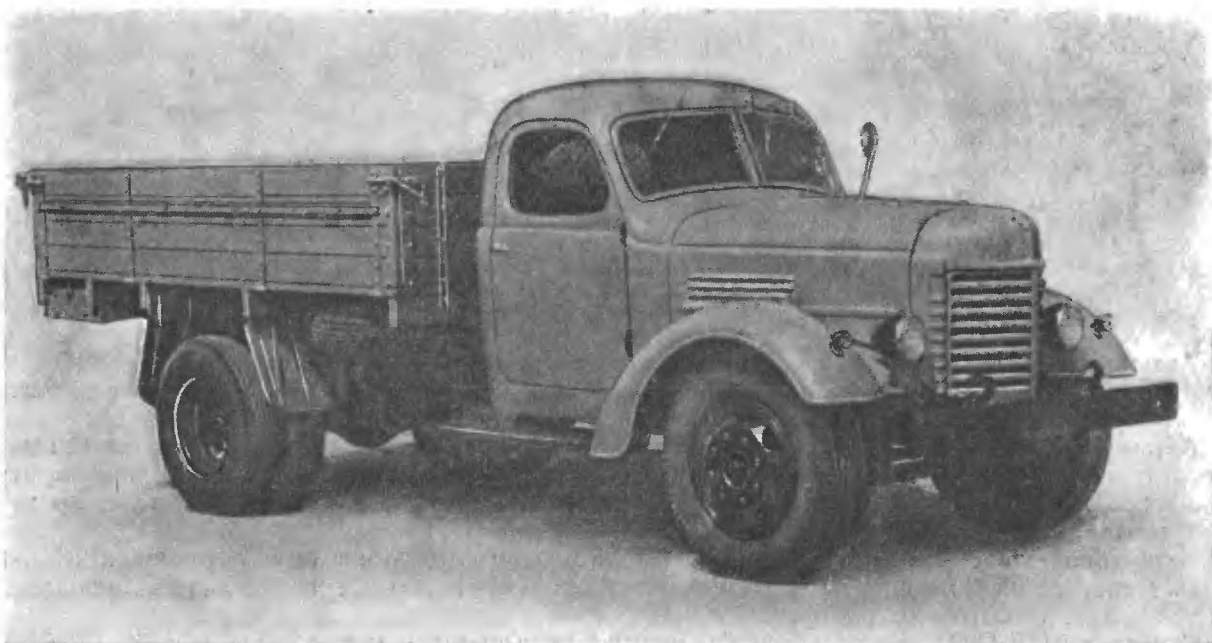
Самосвал ЗИЛ-585Е предназначен для перевозки зерна и других сельскохозяйственных продуктов.

Технические показатели автомобилей ЗИЛ-156, ЗИЛ-585В и ЗИЛ-585Е соответствуют в основном техническим показателям автомобиля ЗИЛ-150.

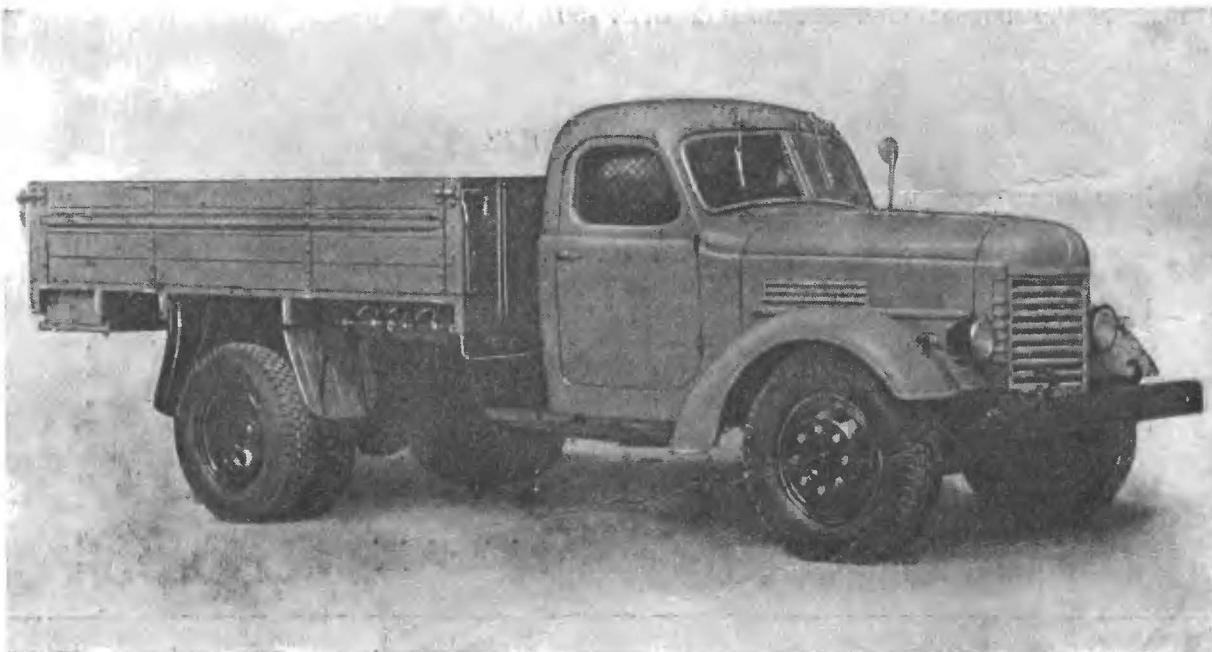
ОБЩИЕ ДАННЫЕ

| | |
|---|---------|
| База (расстояние между осями передних и задних колес) | 4000 мм |
| Колея: | |
| передних колес | 1700 " |
| задних колес (между серединами двойных скатов) | 1740 " |
| Просветы (низшие точки) автомобиля (при нагрузке 4 т): | |
| под передней осью | 325 " |
| под задней осью | 265 " |
| под кронштейном подножки | 485 " |
| Углы въезда (с нагрузкой): | |
| передний | 40° |
| задний | 24° |
| Минимальные радиусы поворота: | |
| по колею наружного переднего колеса | 8 м |
| по крылу переднего колеса (с шинами 9,00—20") | 8,5 м |

| Габаритные размеры в мм | ЗИЛ-150 и ЗИЛ-156 | ЗИЛ-585В | ЗИЛ-585Е |
|---------------------------------|----------------------|----------|----------|
| Длина | 6720 | 5940 | 5940 |
| Ширина | 2470 | 2290 | 2470 |
| Высота (без нагрузки) | 2180 | 2180 | 2250 |



Фиг. 1. Автомобиль ЗИЛ-150.



Фиг. 2. Автомобиль ЗИЛ-156.

ВЕСОВЫЕ ДАННЫЕ

Грузоподъемность

| Наименование | ЗИЛ-150 | ЗИЛ-156 | ЗИЛ-585В | ЗИЛ-585Е |
|--|---------|---------|----------|----------|
| Грузоподъемность по дорогам с твердым покрытием в кг | 4000 | 3500 | 3500 | 3500 |

Распределение веса по осям

| Наименование | ЗИЛ-150 | | ЗИЛ-156 | | ЗИЛ-585В | | ЗИЛ-585Е | |
|------------------------------------|-----------|--------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|
| | без груза | с грузом 4 т | без груза | с грузом 3,5 т | без груза | с грузом 3,5 т | без груза | с грузом 3,5 т |
| Распределение веса по осям в кг *: | | | | | | | | |
| на переднюю ось . . . | 1800 | 2085 | 1830 | 2080 | 1910 | 2300 | 1910 | 2250 |
| на заднюю ось . . . | 2100 | 5965 | 2770 | 6170 | 2290 | 5600 | 2440 | 5800 |
| Общий вес в кг | 3900 | 8050 | 4600 | 8250 | 4200 | 7900 | 4350 | 8050 |

Вес прицепа или роспуска с грузом 4500 кг

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

Максимальная скорость (с полной нагрузкой без прицепа по горизонтальному участку прямой дороги с усовершенствованным покрытием) 65 км/час **

Контрольный расход топлива при движении по сухой ровной дороге с твердым покрытием в летнее время на 100 км пути (с полной нагрузкой) для автомобиля ЗИЛ-150 29 л ***

Расход газа при тех же условиях и теплотворной способности 8000 ккал/м³ на 10 км пути для автомобиля ЗИЛ-156 4 м³

Путь торможения на сухом горизонтальном асфальтированном шоссе, с грузом 4 т при скорости 30 км/час 8 м не более

ЕМКОСТИ (ЗАПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ)

| | |
|---|-------|
| Топливного бака (номинальная) | 150 л |
| Системы охлаждения | 21 " |
| Системы смазки двигателя | 8,5 " |
| Масляного резервуара воздушного фильтра | 0,7 " |
| Картера коробки передач | 6,0 " |
| Картера заднего моста | 4,5 " |
| Картера руля | 1,0 " |

В общий вес автомобиля без груза входят: вес топлива, воды, смазки, набора шоферского инструмента, принадлежностей и запасного колеса, в вес автомобиля с грузом входит дополнительно вес двух человек в кабине.

** Для автомобиля ЗИЛ-156 при работе на газе теплотворной способности 8000 ккал/м³ — 58 км/час.

*** Указанная норма расхода топлива не является эксплуатационной нормой, устанавливаемой соответствующим постановлением Совета Министров, и может быть различной для различных условий эксплуатации.

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|---|------------------|
| Максимальная мощность (ограничена регулятором): | |
| при 2600 об/мин (автомобиль ЗИЛ-150) | 97* л. с. |
| при 2700 об/мин (автомобиль ЗИЛ-156 при работе на газе) | 78 л. с. |
| Максимальный крутящий момент при 1100—1400 об/мин: | |
| автомобиль ЗИЛ-150 | 33* кгм |
| автомобиль ЗИЛ-156 (при работе на газе) | 26 " |
| Количество цилиндров | 6 |
| Диаметр поршня цилиндра | 101,6 мм |
| Ход поршня | 114,3 " |
| Рабочий объем цилиндров | 5,55 л |
| Степень сжатия | 6,2* |
| Тип зажигания | Батарейное, 12 в |
| Порядок зажигания | 1—5—3—6—2—4 |
| Размер резьбы свечи | 14 мм |
| Вес (без заправки) со сцеплением и коробкой передач | 550* кг |

СЦЕПЛЕНИЕ

Тип Двухдисковое, сухое

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

| | |
|---------------------------------------|--|
| Тип | Механическая, трехходовая, с пятью передачами вперед и одной назад |
| Передаточные числа: | |
| первая передача | 6,24 |
| вторая передача | 3,32 |
| третья передача | 1,9 |
| четвертая передача (прямая) | 1 |
| пятая передача (повышающая) | 0,81 |
| задний ход | 6,7 |

КАРДАННАЯ ПЕРЕДАЧА

Тип Открытого типа с промежуточной опорой.
Имеет два вала с тремя шарнирами, работающими на игольчатых подшипниках

ЗАДНИЙ МОСТ

| | |
|---|-----------------------------------|
| Тип | Ведущий, с литым картером |
| Главная передача | Двухступенчатая |
| Передаточное число главной передачи | 7,63 |
| Полуось | Разгруженная |
| Дифференциал | Конический с четырьмя сателлитами |

* При установке на двигатель ЗИЛ-150 алюминиевой головки блока.

ПЕРЕДНИЙ МОСТ

Тип Направляющий

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип Глобоидальный червяк с роликом
Передаточное число (среднее) 23,5
Расположение руля Левое

ТОРМОЗА

Ножной тормоз Колодочный с пневматическим приводом на все колеса
Ручной тормоз Дисковый с механическим приводом на трансмиссию

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Подвеска Рессорная. Передние рессоры одинарные; задние — с подрессорниками, передают толкающее усилие
Колеса Дисковые, сменные. Задние колеса — двух-скатные
Шины 9,00—20" или 260—20"
Давление в шинах:
 передних колес 3,5 кг/см² или 3,5 кг/см²
 задних колес 4,2 " 4,5 "

РАМА И КУЗОВ

Рама Клепаная, лонжероны коробчатые штампованные
Кабина Закрытого типа, трехместная, цельнометаллическая
Кузов Деревянная платформа с тремя откидными бортами
Прицепное устройство Буксирный прибор с защелкой

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ПРИБОРЫ

Аккумуляторная батарея Две последовательно включенные батареи 6 в, емкостью не менее 70 а-ч
Генератор 12 в, 18 а
Реле-регулятор Состоит из: а) реле обратного тока; б) регулятора напряжения; в) ограничителя тока
Стартер Электрический 12 в, с механическим приводом, мощность 1,8 л. с., максимальная потребляемая сила тока 600 а, крутящий момент 2,6 кгм
Распределитель С центробежным и вакуумным регулятором
Катушка зажигания С добавочным сопротивлением
Сигнал Электромагнитный, вибрационный
Приборы на щитке Спидометр, амперметр, указатель давления масла, указатель температуры воды, указатель уровня бензина, воздушный манометр (для тормозной системы)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автомобиль ЗИЛ-156

| | |
|--|----------------------------|
| Газовые баллоны, рассчитанные на давление 200 кг/см ² : | |
| количество | 8 |
| общая емкость баллонов (по воде) | 400 л |
| запас газа в баллонах | 80 м ³ |
| Газовый редуктор | 1 шт. |
| Газовые вентили | 7 " |
| Газовые манометры на давление | 8 и 300 кг/см ² |
| Подогреватель газа | 1 шт. |

Автомобили-самосвалы

| | ЗИЛ-585В | ЗИЛ-585Е |
|--|--|----------|
| Платформа | Металлическая сварная с задним открывающимся бортом | |
| Полный объем платформы (без надставных бортов) в м ³ | 2,4 | 4,4 |
| Предельный угол подъема платформы | 48° | 48° |
| Тип опрокидывающего механизма | Гидравлический, одноцилиндровый, телескопический | |
| Наибольшее давление масла в кг/см ² | 32 | 36 |
| Полная заправочная емкость гидравлической системы | 17 | 17 |
| Насос гидравлического механизма | Шестеренчатый, выполнен в одном агрегате с коробкой отбора мощности | |
| Привод насоса гидравлического механизма | От двигателя через промежуточный вал коробки передач к коробке отбора мощности | |
| Коробка отбора мощности | Механическая, односкоростная | |
| Управление гидравлическим подъемником | Одним рычагом из кабины водителя | |
| Время в сек.: | | |
| подъема платформы | 15 | 15 |
| опускания платформы | 20 | 20 |
| Расход топлива на 100 подъемов и опусканий платформы в л | 3,5 | 3,5 |