



Рис. 33. Автомобиль-самосвал ЗИЛ-585В

# АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ ЗИЛ-585В<sup>1</sup>

(Рис. 33)

1. Наименование, марка и колесная формула	Автомобиль-самосвал ЗИЛ-585В, 4×2
2. Грузоподъемность, т:	
по шоссе	3,5
по грунтовым дорогам	3,0
3. Весовые данные автомобиля, т:	
общий вес:	
без нагрузки	4,200
с максимальной нагрузкой	7,850
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без нагрузки	1,890
с максимальной нагрузкой	2,400
вес, приходящийся на заднюю ось:	
без нагрузки	2,310
с максимальной нагрузкой	5,450
4. Приспособления для буксировки:	
тягово-сцепной прибор	Один, с пружинной двустороннего действия и запорным устройством
крюки, скобы	Два крюка, расположенные впереди
5. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	5940 × 2290 × 2180
6. Внутренние размеры платформы (длина × ширина × высота), мм	2550 × 2060 × 500

<sup>1</sup> Имеются автомобиль-самосвал КАЗ-585Б, незначительно отличающийся по габаритным размерам и весовым данным, а также автомобиль-самосвал ЗИЛ-585Е для перевозки зерна и других сельскохозяйственных продуктов, отличающийся лишь формой и размерами кузова.

7. Погрузочная высота платформы, мм	1285
8. Число мест в кабине	3
9. Колея, мм:	
передних колес	1700
задних колес	1740
10. База, мм	4000
11. Наименьший радиус поворота, м	8,0
12. Наименьший дорожный просвет, мм	265
13. Проходимость автомобиля:	
наибольший угол подъема, градусы	14—15
глубина преодолеваемого брода, м	0,8
14. Скорость движения, км/час:	
максимальная	65
среднетехническая по дорогам с твердым покрытием	30—35
среднетехническая по грунтовым дорогам	20—25
15. Эксплуатационная норма расхода горючего, л/100 км	40
16. Запас хода по горючему, км	350—400
17. Двигатель:	
тип	Шестицилиндровый, бензиновый, четырехтактный, карбюраторный
марка	ЗИЛ-120
наибольшая мощность и соответствующие обороты коленчатого вала	90 л. с. при 2400 об/мин
наибольший крутящий момент и соответствующие обороты коленчатого вала	31 кгм при 1100—1200 об/мин



порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
степень сжатия	6
18. Система запуска двигателя:	
основная	Стартер СТ15-Б
дублирующая	Пусковая рукоятка
19. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах	Отсутствуют
20. Электрооборудование:	
номинальное напряжение в сети, в генератор	12
реле-регулятор	Г15-Б, шунтовый, 12 в, 18 а
аккумуляторная батарея	РР20
распределитель	Две типа 3-СТ-70
искровые зажигательные свечи	Р21-А Типа А16У
21. Шины:	
номинальный размер	9,00—20
внутреннее давление, кг/см <sup>2</sup> :	
передних колес	3,5
задних колес	4,2
22. Лебедка	Отсутствует
23. Специальное оборудование	Механизм подъема платформы гидравлический, одноцилиндровый, телескопический, двухзвеньевой
24. Заправочные емкости, л (применяемые сорта горючего и смазочных материалов):	
бензиновый бак	150,0 (автомобильный бензин А-66)
система охлаждения двигателя	21,0 (летом — вода, зимой — низкозамерзающая охлаждающая жидкость)

система смазки двигателя	8,5 (автомобильные масла: летом — АК-10, зимой — АС-5)
картер коробки передач и коробки отбора мощности	7,0 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)
картер заднего моста	4,5 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)
картер рулевого механизма	1,0 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)
гидравлическая система подъемного механизма	12,5 (летом — индустриальное масло 20, зимой — индустриальное масло 12)
масляный резервуар воздушного фильтра	0,7 (масло для двигателя)

25. Регулировочные данные:

зазор между толкателями и стержнями клапанов на холодном двигателе, мм:	
впускных	0,20—0,25
выпускных	0,20—0,25
зазор между электродами искровой зажигательной свечи, мм	0,40—0,60
зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45
прогиб ремня вентилятора и компрессора, мм	10—15
давление в системе смазки двигателя, кг/см <sup>2</sup>	Не менее 1,5 (при 1000 об/мин)
схождение передних колес, мм	8—12

свободный ход педали сцепления, мм	20—30
свободный ход педали тормоза, мм	10—15
зазор между тормозными барабанами колес и накладками колодок, мм	0,2—0,6 со стороны неподвижной опоры колодки и не менее 0,4 со стороны разжимного кулака
зазор между диском ручного тормоза и накладками, мм	0,6
давление в системе пневматического привода тормозов при движении автомобиля, кг/см <sup>2</sup>	5,65—7,35
выход штоков тормозных камер, мм:	
передних колес	15—35
задних колес	20—40
26. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. км:	
для нового автомобиля	95
для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт	80
27. Норма амортизационного пробега, тыс. км	335