

Механизмы и узлы телескопической вышки монтируются на автомобиле ЗИЛ и приводятся в движение от его двигателя.

Телескопический подъёмник состоит из пяти раздвигающихся стальных труб, входящих одна в другую, и монтажной кабины, укреплённой на конце последней трубы. Для обеспечения необходимой устойчивости телескопической части в вертикальном положении служат опорные донкраты.

Телескопическая часть снабжена указателем высоты подъема кабины и автоматическим выключением подъема. Автоматическое выключение предназначено для остановки двигателя автомобиля при подъеме кабины телевышки на полную высоту. Телескопическая вышка оборудована грузовой лебедкой, с помощью которой поднимаются грузы на высоту до 20 метров или натягиваются провода.

Все органы управления вышкой сосредоточены в кабине водителя откуда и осуществляется управление.

Конструкция телескопической вышки обеспечивает полную безопасность людей, работающих на высоте в кабине. Специальные приспособления гарантируют нормальный спуск людей даже при выходе из строя того или иного механизма или обрыве канатов.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Шасси автомобили ЗИЛ

Габаритные размеры, мм:

в транспортном положении

длина	8650
ширина	2350
высота	3750

в рабочем положении

длина	7200
ширина с выдвинутыми опорными домкратами	3200
высота минимальная до пола кабинны	6335
высота максимальная до пола кабинны	21600

Скорость подъема кабины при 1300 об/мин двигателя, м/мин . 7,5

Вес оборудования вышки, кг 2805

Полный вес с автомобилем, кг 8345

Грузоподъемность телевышки при полностью выдвинутом

телескопе с установкой на опорные домкраты, кг 350

Допустимый груз для перевозки в кузове

автомобиля, кг 1000