**07-008 ВИ-23 телескопическая механическая автовышка высотой подъема до 23 м на шасси ЗиЛ-157 6х6, тросовая, грузоподъемность: корзины 200 кг, автомобиля 500 кг, мест: в кабине 3 и в кузове ?, полный вес до 10 тн, 104/110 лс, 40 км/час, РМЗ г. Ленинград1950/58-? г.**.



По этой теме хорошая статья здесь: *https://zen.yandex.ru/media/stroitelnaya\_technika\_i\_transport/sovetskie-teleskopicheskie-avtovyshki-6177e8956281b37b873b1413.*

Изготовитель: Харьковский машиностроительный завод сетевых и электромонтажных механизмов; Ленинградский ремонтно-механический завод Минмонтажспецстроя СССР, ныне - ОАО "Автогидроподъемник".

 Автовышки подобной конструкции и характеристик под индексом ТВ-23 выпускал Зуевский литейно-механический завод Минэнерго СССР, с 1971 г. - Зуевский энергомеханический завод.

 Телескопическая вышка ВИ-23 предназначена для подъёма двух рабочих с инструментом на высоту до 23 м при выполнении строительно-монтажных или ремонтных работ. Вышка монтировалась на автомобиле ЗиС-151, а далее на ЗиЛ -157, Зил-131 и ЗиЛ-130. Привод от двигателя осуществляется через раздаточную коробку автомобиля, коробку отбора мощности, карданный вал и раздаточную коробку лебедки.

 Телескопическая часть устанавливается на кронштейн, закрепленный на раме автомобиля и при транспортировке укладывается н а специальную подставку. Телескоп состоит из пяти раз двигающихся стальных труб . На конце последней трубы укреплена монтажная площадка - корзина . Все трубы раздвигаются одновременно и с одинаковой скоростью. Управление вышкой осуществляется из кабины автомобиля.

 Грузоподъемность люльки 200 кг. Привод 2-барабанной лебедки с независимым включением каждого барабана. Одна лебедка служит для выдвижения телескопа, вторая —для подъема груза или натяжения проводов линий электропередачи. Телескоп с люлькой выдвигается канатной системой. На секциях телескопа сделаны уплотнения, обеспечивающие медленное опускание люльки при обрыве канатов. Телескоп снабжен конечными выключателями, прекращающими выдвижение или опускание в крайних положениях. Для устойчивости в рабочем положении вышка снабжена дополнительными опорами 4, установленными под телескопом.

Наибольшая высота подъема (с учетом роста рабочего) в м - 23.

Грузоподъемность корзины в кг - 200.

Скорость подъема вышки при 1300 оборотах двигателя в м/мин - 7,5.

Скорость опускания в м/мин - 8.

Скорость передвижения вышки до 40 км/час.

Наибольший вес груза, перевозимого в кузове в кг - 500.

Габаритные размеры в транспортном положении в м:

длина - 8,35 ширина - 2,35 высота - 3,72.

Габаритные размеры в рабочем положении в м:

длина - 7,15

ширина с выдвинутым домкратом - 3,2.

Высота до пола площадки в м: максимальная - 21,65, минимальная - 6,34

Вес вышки в кг: с автомобилем - 8950, без автомобиля - 3000.

 Первым и наиболее массовым было производство автовышек на Ленинградском ремонтно-механический заводе. И сегодня завод является одним из лидеров в производстве автомобильных гидравлических подъемников на территории России и странах СНГ.

 **Из истории завода.** *Источник: http://agp.net.ru.*

В **октябре 1906 года**на петербургской окраине 4-го участка Нарвской части площадью 1350 кв. саж. было основано первое промышленное заведение - салотопенный завод Г. Г. Ильина. С этого времени ведёт отсчет своей истории и ныне действующее на его территории ОАО

"Автогидроподъемник".
 В 1910 году был организован "Торговый Дом Г.Г. Ильин и К", а в 1912 году Торговый Дом был преобразован в "Торговый Дом Г.Г. Ильина и Л.В. Щукина". Для расширения производства было прикуплено около 700 кв. саж. земли.
В 1914 году было организовано Акционерное общество "ФРИТЮРЪ". В 1918 году завод был национализирован и в июне 1927 года на базе предприятия был организован 3-й Маслобойный завод "Фритюр" или "Масло-Фритюр". При реорганизации пищевой промышленности города, завод был закрыт, оборудование демонтировано.
 В период 1933-34 г. на территории и в зданиях бывшего маслозавода оборудовали Механический завод №1 Бензоскладстроя Народного Комиссариата топливной промышленности. Предприятие специализировалось на выпуске аппаратуры и арматуры для хранилищ бензина, нефти, мазута и масел.
 В период 1936-37 г. завод был переподчинен строительно-монтажному тресту "Нефтестрой" Наркомата тяжелой промышленности СССР и получил название "Нефтеприбор". Предприятие выпускало цистерны для топлива, арматуру для бензохранилищ: насосы "Гарда", бензосчетчики, фильтры, клапана, бензораздаточные головки и т.д.
 В ноябре 1944 года, по приказу Наркомата строительства СССР было организовано предприятие, получившее название Ленинградский механический завод №2, и находившееся в подчинении Монтажно-сварочного треста Минтяжстроя СССР. Предприятие начало производство металлоконструкций, сварочного оборудования, лебёдок и блоков для подъемно-транспортных машин.
 В 1948 году, по распоряжению Совета Министров СССР, предприятие было переименовано в Государственный Союзный Ленинградский Литейно-механический завод с подчинением Главстроймеханизации Минтяжстроя.
 В 1950 году, исходя из потребностей страны, как дополнительное производство, на заводе был организован выпуск телескопических вышек ВИ-23, которые устанавливались на шасси автомобиля ЗиС-151.
 В 1957 году предприятие переименовали в Ленинградский ремонтно-механический завод и подчинили тресту "Строймеханизация-1" Министерства монтажных и специальных строительных работ СССР. В 1960 году завод осваивает производство коленчатых гидроподъемников и становится первым и, одновременно, головным предприятием по изготовлению автогидроподъемников различных модификаций.
 В 1989 году предприятие переименовано  в Ленинградский механический завод №7 СО "Строймеханизация" и подчинено Минмонтажспецстрою СССР.

 В 1993 году завод преобразуется в акционерное общество открытого типа "Автогидроподъемник", а **в 1996 году** он становится самостоятельным предприятием **ОАО "** **Автогидроподъемник"**. Основным видом выпускаемой продукции, по-прежнему, остаются автогидроподъемники.

**Основные ТТХ серийного ЗиЛ-157 (1958 - 1961)**

|  |  |
| --- | --- |
| грузоподъемность по шоссе, кг  | 4500  |
| грузоподъемность по грунту, кг  | 2500  |
| масса буксируемого прицепа, кг  | 3600  |
| полная масса, кг  | 10230  |
| снаряженная масса, кг  | 5540  |
| габаритные размеры (ДхШхВ), мм  | 6684 х 2315 х 2360  |
| размеры платформы (ДхШхВ), мм  | 3570 х 2090 х 355  |
| погрузочная высота, мм  | 1388  |
| колесная база, мм  | 4225  |
| база задней тележки, мм  | 1120  |
| дорожный просвет, мм  | 310  |
| колея передних/ задних колес, мм  | 1755/ 1750  |
| наружный радиус поворота, м  | 12  |
| максимальная скорость, км/ч  | 65  |
| расход топлива, л/100 км  | 42  |
| объем топливного бака, л  | 150 + 65  |
| запас хода, км  | 510  |

**двигатель: ЗиС-157**

|  |
| --- |
| карбюраторный, 4-тактный, 6-цилиндровый, рядный,нижнеклапанный, жидкостного охлаждения |
| диаметр цилиндра, мм  | 101,6  |
| ход поршня, мм  | 114,3  |
| рабочий объем, л  | 5,55  |
| степень сжатия | 6,2  |
| порядок работы цилиндров | 1-5-3-6-2-4  |
| мощность двигателя, л.с. (кВт)(с ограничителем число оборотов) | 104 (76,5) при 2600 об/мин  |
| крутящий момент, кГс\*м (Нм) | 34,0 (334) при 1100-1400 об/мин  |

**трансмиссия**

|  |  |
| --- | --- |
| сцепление  | двухдисковое, сухое  |
| коробка передач | механическая, 5-ступенчатая (без синхронизаторов) I- 6,24; II- 3,32; III- 1,91; IV- 1,00, V- 0,81 задний ход - 6,70 |
| раздаточная коробка | 2-ступенчатая (1,44:1 и 2,44:1) с муфтой включения переднего моста |
| главная передача | одинарная, пара конических шестерен со спиральными зубьями (6,67:1) |
| привод задних мостов | раздельный, параллельный  |
| размер шин/ модель | 12,00-18"/ И-111 |