



САМОСВАЛЬНЫЙ АВТОПОЕЗД для перевозки строительных грузов

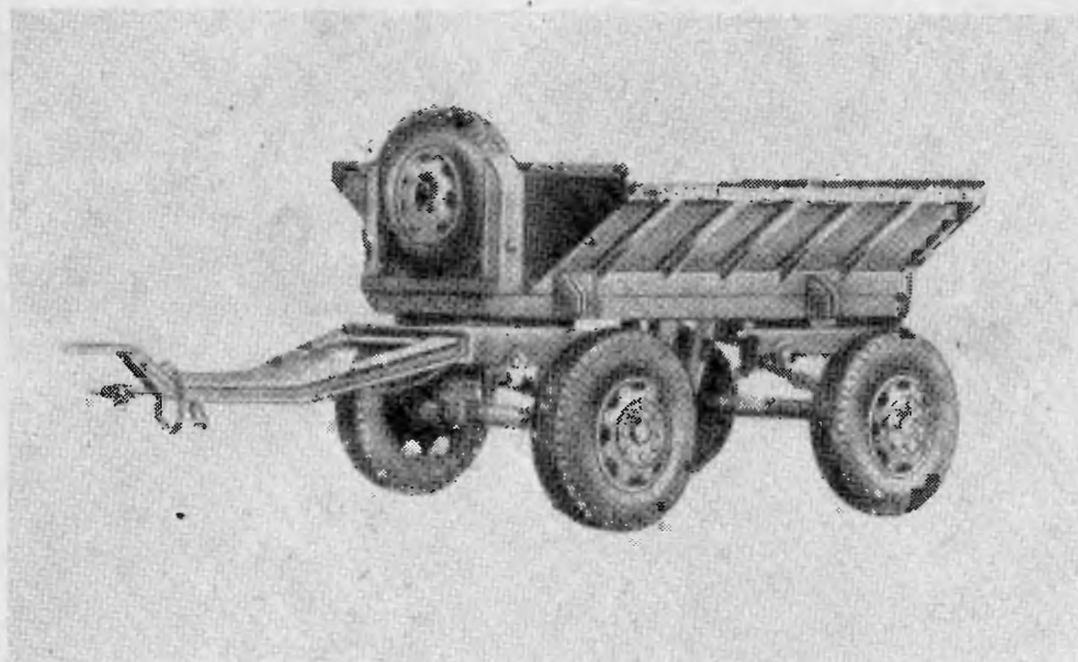


Автомобиль-самосвал и прицеп оборудованы ковшобразными платформами, без открывающихся бортов с боковой двухсторонней разгрузкой.

Опытный образец построен в 1955 г.

Работы были прекращены в связи с недостаточной боковой устойчивостью автомобиля-самосвала и прицепа при разгрузке на боковые стороны.

Самосвальный прицеп АСП-4



Самосвальный прицеп с разгрузкой на боковые стороны выпускается Нальчикским машиностроительным заводом. Предназначен для перевозки сыпучих строительных материалов. Бесшкворневый поворотный круг установлен на роликах; тормоза с пневматическим приводом только на задние колеса. Подъемник — гидравлический, телескопический.

Прицеп может работать только совместно с автомобилями ЗИЛ и КАЗ, специально переоборудованными для работы в составе самосвального автопоезда.

Грузоподъемность, кг	4000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	2100
Габаритные размеры, мм:	
длина	5275
ширина	2360
высота	1805
База, мм	2070
Колея, мм	1700
Размер шин	9,00—20
Число осей	2
Число колес	4+1
Время подъема кузова, сек	12—14
Время опускания кузова, сек	18
Объем платформы, м ³	2,325
Угол подъема платформы, град	70

Полуприцеп ММЗ-584Б

Полуприцеп изготавливается Саранским заводом автомобилей-самосвалов с 1961 г. Ранее выпускался Мытищинским машиностроительным заводом. Полуприцеп предназначен для перевозки различных грузов.