

6. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-3571

ТИП КРАНА АВТОМОБИЛЬНЫЙ, ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ
С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т 10

ТИП ПРИВОДА:
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ОТ ДВИГАТЕЛЯ НА ШАССИ
АВТОМОБИЛЯ МАЗ-5334
ИЛИ МАЗ-500А

МЕХАНИЗМОВ НА ПОВОРОТ-
НОЙ ПЛАТФОРМЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
ВЫНОСНЫХ ОПОР ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ
ОСНОВНОЕ: ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ДВУХСЕК-
ЦИОННАЯ СТРЕЛА КОРОБЧАТО-
ГО СЕЧЕНИЯ ДЛИНОЙ 8-14М

СМЕННОЕ: ГУСЕК ДЛИНОЙ 6М

ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ ЖЕСТКАЯ

НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ КРЮКА, М 3

ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М 2,39

ДОПУСТИМЫЙ ПРИ РАБОТЕ КРАНА УКЛОН
МЕСТНОСТИ, ГРАД. 3

ДОПУСТИМЫЙ ПРИ РАБОТЕ НАКЛОН КРАНА, ГРАД.
НА ОПОРАХ 1,5
БЕЗ ОПОР 6

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН ПУТИ, ГРАД. 14

НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА ПО
ОГОЛОВКУ СТРЕЛЫ, М 9,5

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т						
	СТРЕ- ЛА 8М	СТРЕ- ЛА 10М	СТРЕ- ЛА 12М	СТРЕ- ЛА 14М	СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ		
					=180°	=126°	
НА	4	10	-	-	-	-	-
ОПО-	5,3	-	5,8	-	-	-	-
РАХ	6,5	-	-	3,7	-	-	-
	7,1	3	-	-	-	-	-
	7,5	-	-	-	2,65	-	-
	9	-	2	-	-	-	-
	9,2	-	-	-	-	1,5	-
	11	-	-	1,5	-	-	1
	13,1	-	-	-	0,95	-	-
	16	-	-	-	-	-	0,5
	19,1	-	-	-	-	0,3	-
БЕЗ	2,8	2,5	-	-	-	-	-
ОПОР	7,1	0,5	-	-	-	-	-

— УГОЛ МЕЖДУ СТРЕЛОЙ И ГУСЬКОМ.
ДОПУСКАЕТСЯ ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА НА КРАНЕ В 2,5Т ПРИ
ПОЛОЖЕНИИ СТРЕЛЫ 8М "НАЗАД" НА ВЫЛЕТЕ 2,5М

КС- 3571

ВЫСОТА ПОДЪЕМА

ВИД КРАНОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	
	ПРИ МИНИМАЛЬ- НОМ ВЫЛЕТЕ	ПРИ МАКСИМАЛЬ- НОМ ВЫЛЕТЕ
СТРЕЛА 8М; 10М; 14М	8; 9,5; 11; 14,2	1,5
СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ: $\alpha=180^\circ$	20	1
ТО ЖЕ, $\alpha=126^\circ$	16	1,5

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА

ВИД КРАНОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ	СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА, М/МИН	
	НАИМЕНЬШАЯ	НАИБОЛЬШАЯ
СТРЕЛА 8М-14М	0,2	10
СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ 6М	0,4	20

ПУТЬ ТОРМОЖЕНИЯ ГРУЗА ИЛИ ОГОЛОВКА*:

ПРИ ПОДЪЕМЕ ГРУЗА, М 0,08

ПРИ ВРАЩЕНИИ КРАНА:

СТРЕЛА 8М 1,5

СТРЕЛА 14М 4,8

СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ 6М $\alpha=180^\circ$ 2,7СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ 6М $\alpha=126^\circ$ 2,4

СКОРОСТЬ ВЫДВИЖЕНИЯ, ВТЯГИВАНИЯ СЕКЦИИ

СТРЕЛЫ, М/МИН. 18

УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД.

БЕЗ ГРУЗА 360

С ГРУЗОМ 270

* ПУТЬ ТОРМОЖЕНИЯ ОГОЛОВКА УКАЗАН ПРИ ДЕЙСТВИИ ВЕТРА В НАПРАВЛЕНИИ ПОВОРОТА И УКЛОНЕ ПРИ МАКСИМАЛЬНОМ ВЫЛЕТЕ

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ПОВОРОТНОЙ ЧАСТИ, ОБ/МИН

РАБОЧЕЕ ОБОРУ- ДОВАНИЕ	НАИМЕНЬШАЯ	НАИБОЛЬШАЯ
СТРЕЛА 8...14М	0,3	1,6
СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ 6М	0,3	0,75

СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч

ВИД КРАНОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ	ТРАНСПОРТНАЯ	РАБОЧАЯ С ГРУЗОМ 2,5Т НА ВЫСОТЕ 2,5М, СТРЕЛА НАЗАД
СТРЕЛА 8М	77	5
СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ 6М	40	—

НАГРУЗКА НА ОСИ АВТОМОБИЛЯ
В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	НАГРУЗКА НА ОСИ, Т	
	ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ	ЗАДНЯЯ ОСЬ
СТРЕЛА 8М	5,07	9,89
СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ	5,28	9,95

ОГРАНИЧЕНИЯ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ:

РАЗРЕШАЕТСЯ СОВМЕЩЕНИЕ ДВУХ ОПЕРАЦИЙ:

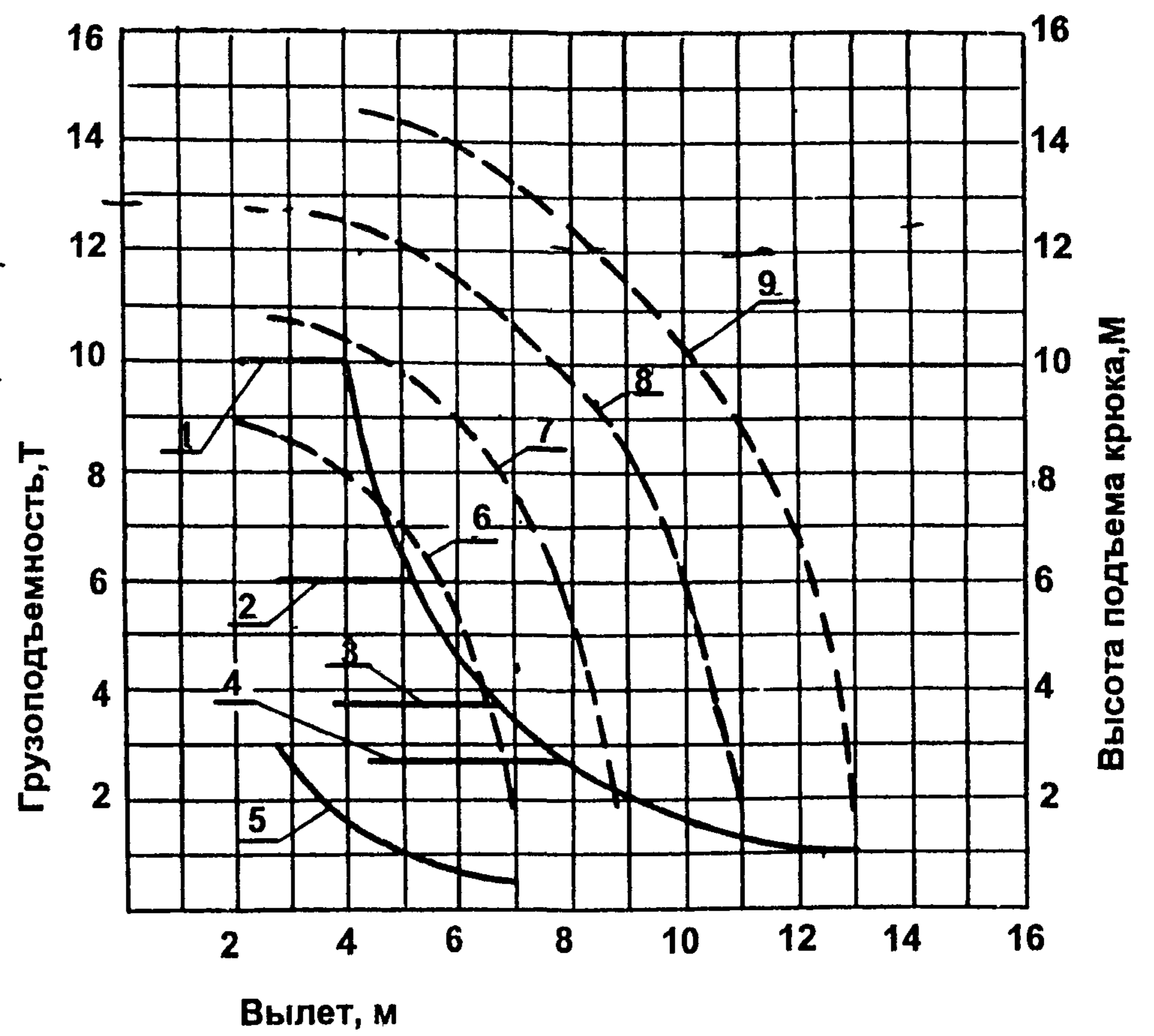
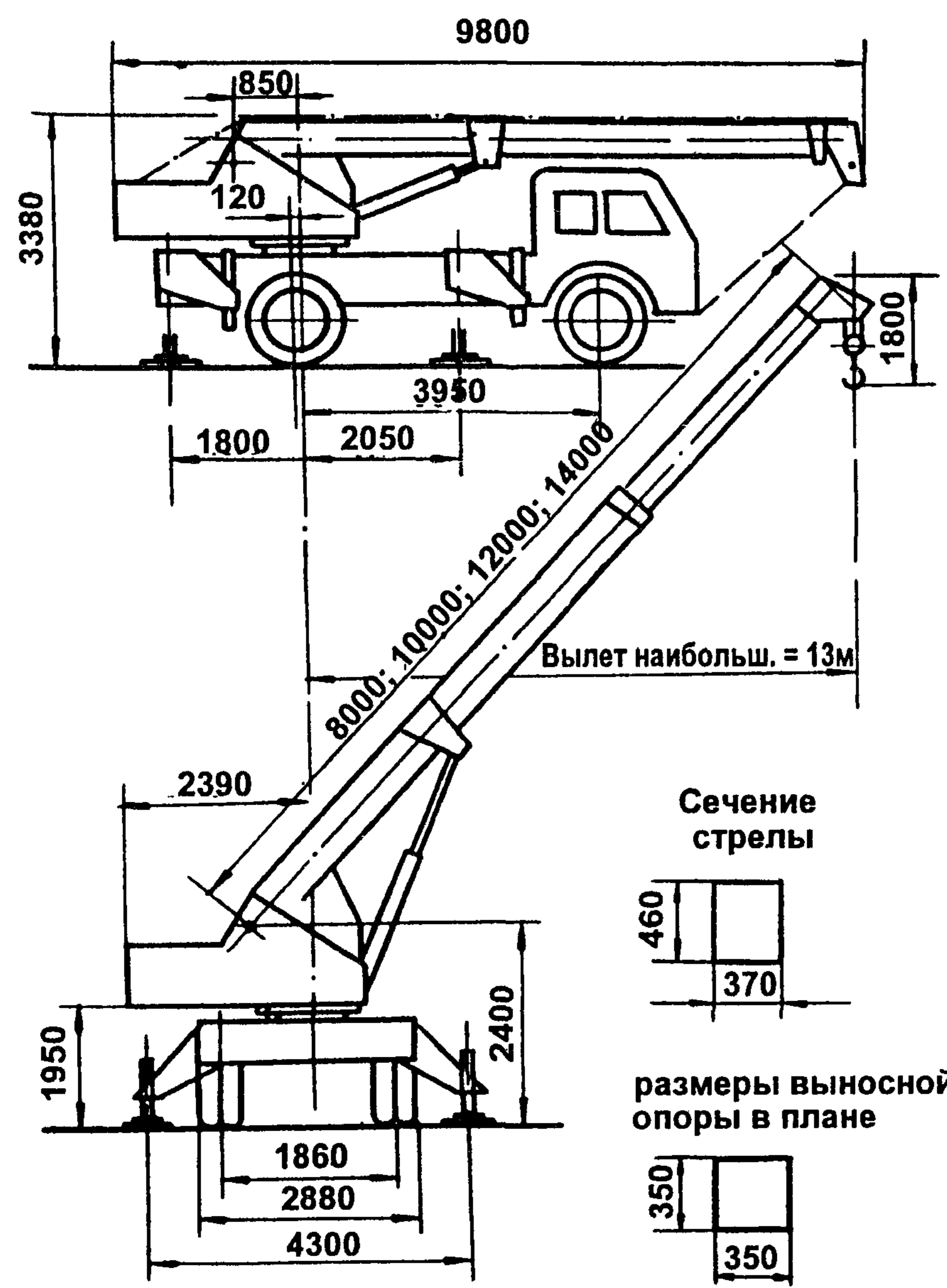
ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ С ПОДЪЕМОМ
(ОПУСКАНИЕМ) ГРУЗА;ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ С ПОДЪЕМОМ
(ОПУСКАНИЕМ) СТРЕЛЫ;

КС- 3571

ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) ГРУЗА С ВЫДВИЖЕНИЕМ
(ВТЯГИВАНИЕМ) СТРЕЛЫ.

ДАВЛЕНИЕ ОТ ВЫНОСНЫХ ОПОР КРАНА НА ГРУНТ, НАИБОЛЬШЕЕ, КГ/СМ ²	
БЕЗ ПОДКЛАДОК ПОД ОПОРЫ	21,6
С ПОДКЛАДКАМИ ПОД ОПОРЫ	5,2
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М	
ПРОДОЛЬНЫЙ	3,85
ПОПЕРЕЧНЫЙ	4,3
НОМЕР КРЮКА ПО ГОСТ 6627-74	16А
И ЕГО ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	10
ВЕС КРАНА В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ, Т:	
СО СТРЕЛОЙ 8М	14,96
СО СТРЕЛОЙ 14М И ГУСЬКОМ 6М	15,23
РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: :	
ДЛИНА	9,8
ШИРИНА	2,88
ВЫСОТА	3,38
ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ШАССИ	АВТОМОБИЛЯ МАЗ-500А
ТИП ДВИГАТЕЛЯ ШАССИ	ЯМЗ-236
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, КВТ	135
БАЗА, М	3,95
КОЛЕЯ, М	
ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	1,97
ЗАДНИХ КОЛЕС	1,86
МИНИМАЛЬНЫЙ РАДИУС ПОВОРОТА, М	10,3

Графики грузоподъемности и
высоты подъема крюка



- 1,6 - стрела длиной 8м
- 2,7 - стрела длиной 10м
- 3,8 - стрела длиной 12м
- 4,9 - стрела длиной 14м
- 5 - стрела длиной 8м (без опор)