

# Универсальный одноковшовый гидравлический экскаватор Э-5015А с ковшом емкостью 0,5 м<sup>3</sup>

Полноповоротный экскаватор на гусеничном ходу Э-5015А предназначен для земляных работ в грунтах I—IV категорий, а также для погрузочно-разгрузочных работ.

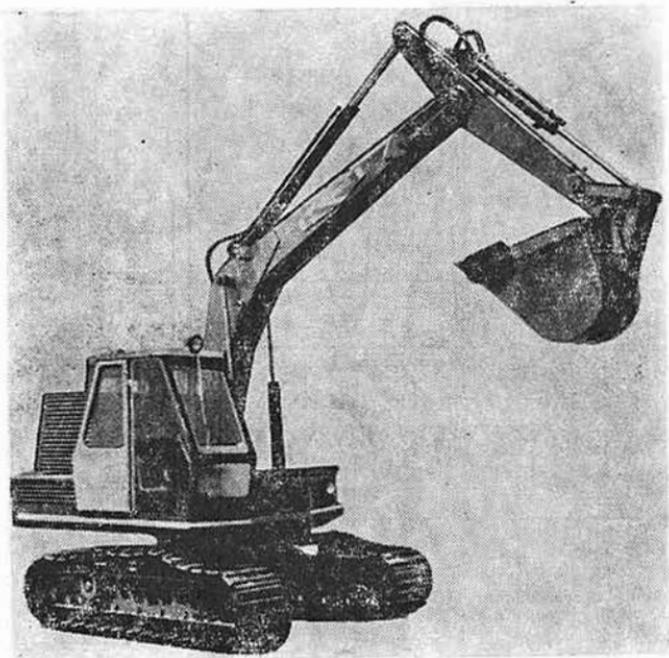


Рис. 1. Экскаватор Э-5015А

Экскаватор состоит из гусеничной ходовой тележки и поворотной платформы с установленным на ней силовым и экскавационным оборудованием. В качестве силового оборудования применен дизельный двигатель СМД-14 мощностью 75 л. с.

Поворотная платформа опирается на нижнюю раму гусеничной тележки через роликовое опорно-поворотное устройство. В рабочее оборудование экскаватора входят обратная лопата и грейфер с ковшами емкостью 0,5 м<sup>3</sup>.

Рабочие движения экскаватора и его передвижение осуществляются с помощью гидропривода. Гидросистема экска-

ватора питается от сдвоенного аксиально-поршневого регулируемого насоса с двумя предохранительными клапанами, который приводится от дизельного двигателя.

От насосов рабочая жидкость поступает к трем распределительным блокам. Один блок направляет жидкость к гидроцилиндрам стрелы и ковша и гидромотору привода левой гусеницы, второй — к гидроцилиндру рукояти и гидромоторам

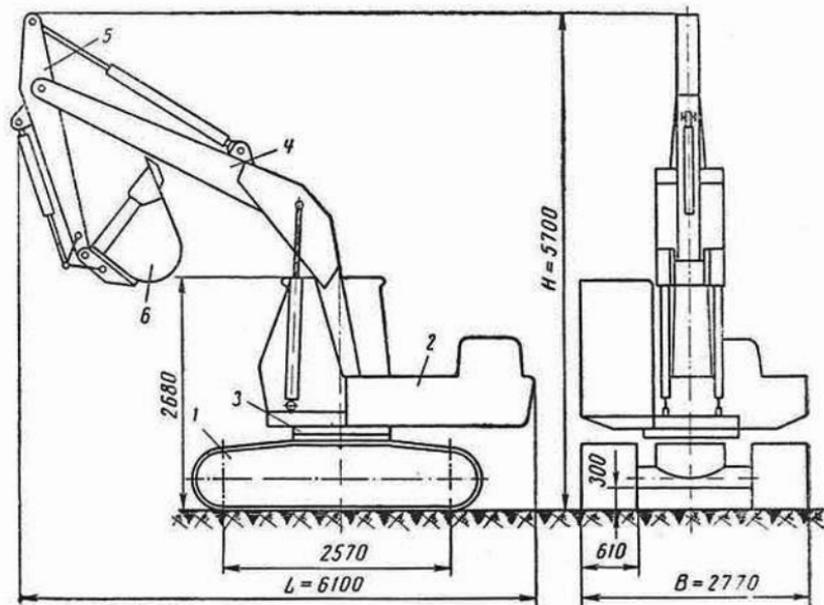


Рис. 2. Схема экскаватора:

1 — гусеничная ходовая тележка; 2 — поворотная платформа; 3 — роликное опорно-поворотное устройство; 4 — стрела; 5 — рукоять; 6 — ковш

поворота платформы и привода правой гусеницы, третий — также к гидроцилиндру рукояти (при необходимости увеличения подачи рабочей жидкости). Золотники гидроцилиндра рукояти второго и третьего распределительных блоков заблокированы.

Гидропривод экскаватора обеспечивает регулирование скорости и совмещение рабочих операций. Привод каждой гусеницы — независимый, что позволяет осуществлять поворот экскаватора на месте. Наличие гидравлических тормозов гусениц обеспечивает устойчивость экскаватора на уклонах.

Подвод рабочей жидкости к гидромоторам привода гусениц осуществляется через центральный коллектор. На машине установлено однорядное опорно-поворотное устройство с

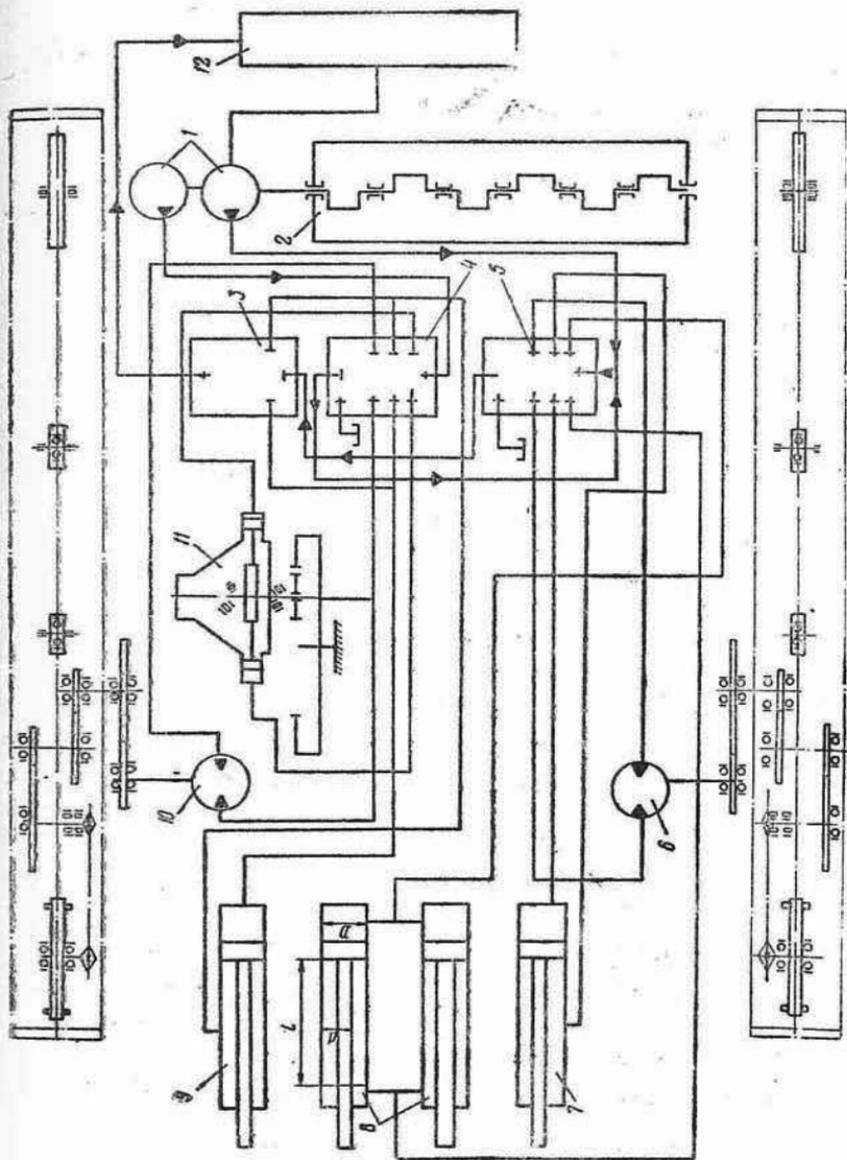


Рис. 3. Гидрокинематическая схема экскаватора:

1 — насос; 2 — двигатель СМД-14; 3, 4, 5 — распределительные блоки; 6 — гидромотор привода левой гусеницы; 7 — гидродвигатель; 8 — гидродвигатель; 9 — гидродвигатель; 10 — гидромотор привода правой гусеницы; 11 — гидромотор поворота; 12 — бак для рабочей жидкости

крестообразно расположенными роликами. Зубчатый венец опорно-поворотного устройства — с внутренним зацеплением.

Экскаватор оборудован просторной тепло- и шумоизолированной кабиной с вентиляцией и обогревом. В кабине расположены мягкое сиденье и рычаги управления.

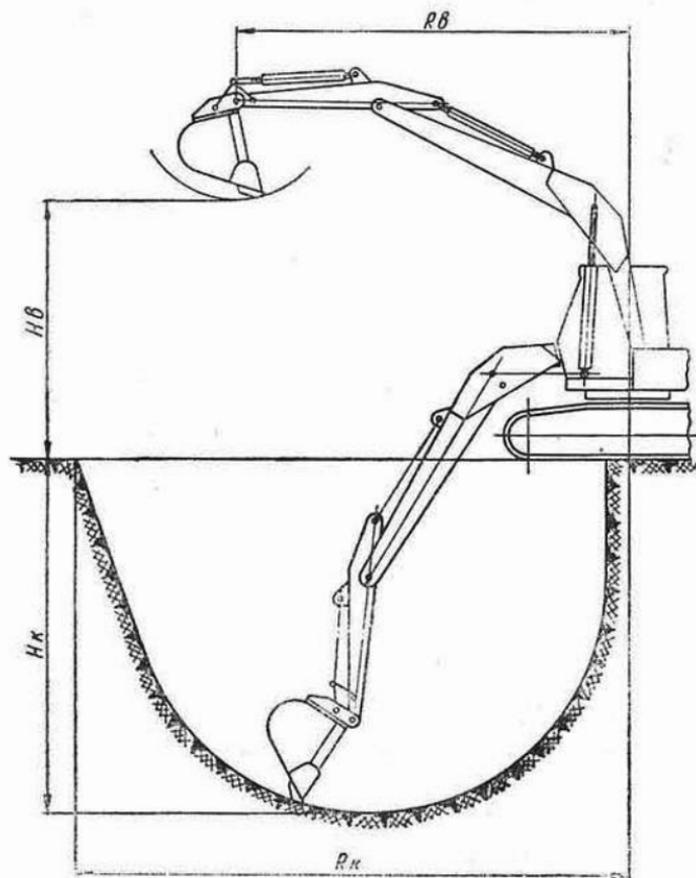
Кабина снабжена стеклоочистителями, фарами и звуковой сигнализацией.

### Техническая характеристика

#### Двигатель:

тип . . . . .	дизель
марка . . . . .	СМД-14
мощность, л. с. . . . .	75
число оборотов в минуту . . . . .	1700
Суммарная производительность гидронасосов, л/мин . . . . .	240
Давление в гидросистеме, кг/см <sup>2</sup> . . . . .	150
Диапазон регулирования производительности насосов . . . . .	1,43
Число оборотов поворотной платформы в минуту . . . . .	18,2
Скорость передвижения экскаватора, км/ч . . . . .	1,84—2,51
Преодолеваемый подъем, град . . . . .	24
Габаритные размеры в транспортном положении, мм:	
длина с обратной лопатой . . . . .	6100
» с грейфером . . . . .	6470
ширина . . . . .	2770
высота с обратной лопатой . . . . .	5700
» с грейфером . . . . .	5350

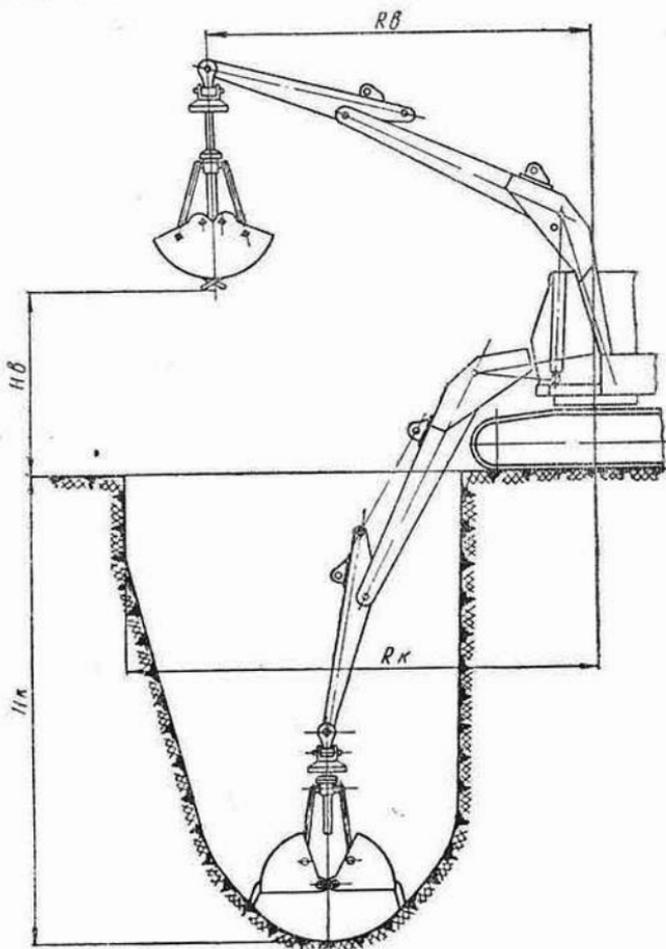
# ОБРАТНАЯ ЛОПАТА



Емкость ковша, м <sup>3</sup> . . . . .	0,5
$R_k$ — наибольший радиус копания, м . . . . .	7
$R_b$ — радиус выгрузки при наибольшей высоте выгрузки, м . . . . .	4,9/2,6*
$H_b$ — наибольшая высота выгрузки, м . . . . .	3,9/5,5
$H_k$ — наибольшая глубина копания, м . . . . .	4,5/2,5
Среднее время рабочего цикла, сек . . . . .	15
Удельное давление на грунт, кг/см <sup>2</sup> . . . . .	0,35
Вес экскаватора в заправленном состоянии, т . . . . .	11,35

\* В знаменателе даны параметры рабочего оборудования при установке штока цилиндра стрелы в нижнее отверстие стрелы.

# ГРЕЙФЕР



Емкость ковша, м <sup>3</sup> . . . . .	0,5
$R_k$ — наибольший радиус копания, м . . . . .	6,75
$R_b$ — радиус выгрузки при наибольшей высоте выгрузки, м . . . . .	4,9/2,6 *
$H_b$ — наибольшая высота выгрузки, м . . . . .	2,25/4,2
$H_k$ — наибольшая глубина копания, м . . . . .	5,8/3,9
Удельное давление на грунт, кг/см <sup>2</sup> . . . . .	0,36
Вес экскаватора в заправленном состоянии, т . . . . .	12,1
Отпускная цена, руб. . . . .	18 000

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** — киевский ордена Трудового Красного Знамени завод «Красный экскаватор».

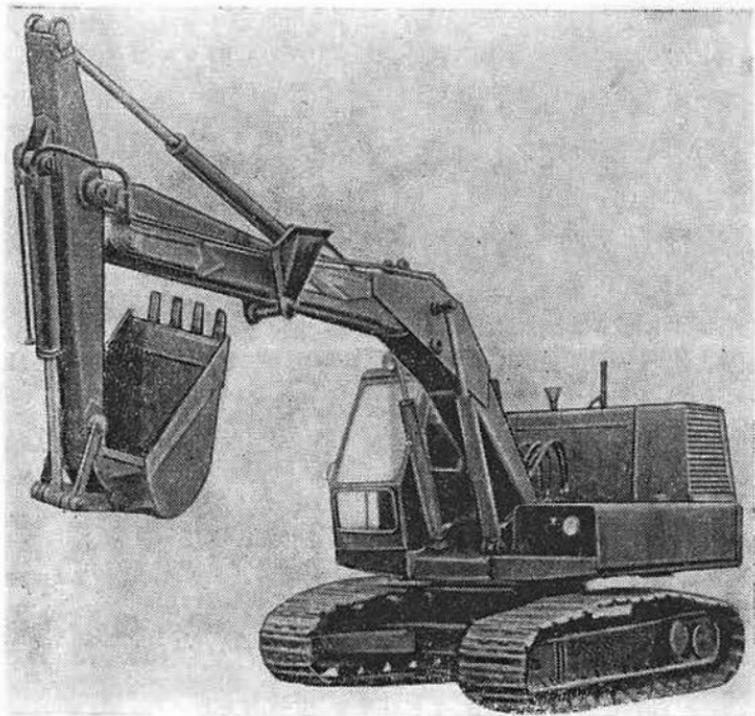
# Гидравлический

## одноковшовый экскаватор

со смещенной осью копания ЭО-4122

с ковшом емкостью 0,5 м<sup>3</sup>

Одноковшовый полноповоротный гидравлический экскаватор ЭО-4122 предназначен для выполнения земляных работ в строительстве, на добыче песка, гравия, глины. Экскаватор ЭО-4122 создан на базе серийного экскаватора Э-5015А



Экскаватор со смещенной осью копания ЭО-4122

и отличается от него только наличием специальной вставки, позволяющей смещать ось копания в обе стороны от продольной оси копания. Наличие оборудования обратной лопаты со смещенной осью копания позволяет отрывать траншеи у стен зданий, у заборов и других сооружений.

## Техническая характеристика

Емкость ковша, м <sup>3</sup> . . . . .	0,5
Давление в гидросистеме, кг/см <sup>2</sup> . . . . .	150
Двигатель:	
марка . . . . .	СМД-14
мощность, л. с. . . . .	75
число оборотов в минуту . . . . .	1700
Наибольшая глубина копания, м . . . . .	4,8
Глубина бокового копания рукоятью при неподвижной стреле, м . . . . .	2,2
Наибольшая высота выгрузки, м . . . . .	4,2
Наибольший радиус копания, м . . . . .	7,8
Радиус выгрузки при наибольшей высоте выгрузки, м . . . . .	5,3
Смещение оси копания, м . . . . .	±1,5
Удельное давление на грунт, кг/см <sup>2</sup> . . . . .	0,35
Габаритные размеры экскаватора в транспортном положении, мм:	
длина . . . . .	7200
ширина . . . . .	2770
высота . . . . .	6100
Вес, т . . . . .	11,79
Отпускная цена, руб. . . . .	20 000

*ИЗГОТОВИТЕЛЬ* — киевский ордена Трудового Красного Знамени завод «Красный экскаватор».

---