

# Универсальный одноковшовый гидравлический экскаватор ЭО-3322 с ковшом емкостью 0,5 м<sup>3</sup>

Полноповоротный экскаватор ЭО-3322 на пневмоколесном ходу предназначен для производства земляных работ на строительстве железных и автомобильных дорог, на сооружениях оросительных систем в сельском хозяйстве, в промышленном и гражданском строительстве.

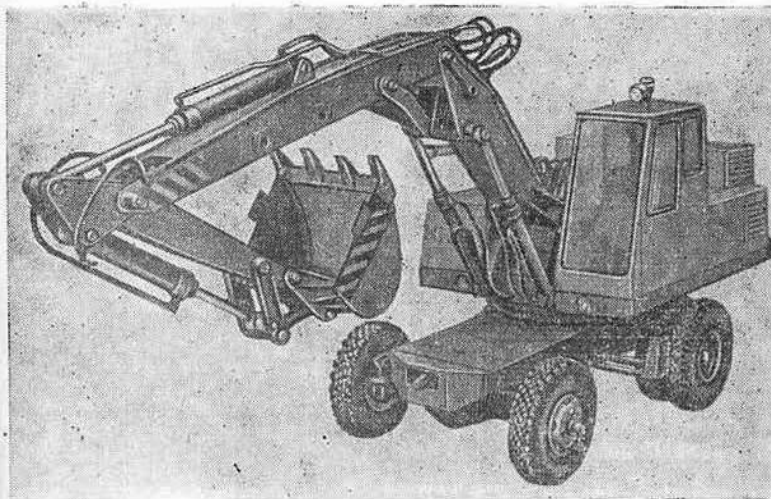


Рис. 1. Экскаватор ЭО-3322

Экскаватор состоит из пневмоколесного хода, поворотной платформы и рабочего экскавационного оборудования. Поворотная платформа опирается на раму пневмоколесного хода через роликовое опорно-поворотное устройство. Поворотная платформа представляет собой сварную металлоконструкцию, на которой устанавливаются двигатель, кабина, бак для рабочей жидкости, распределительная аппаратура и гидромотор поворота.

Привод механизмов осуществляется от четырехтактного четырехцилиндрового бескомпрессорного дизельного двигателя СМД-14 с водяным охлаждением мощностью 75 л. с. при 1700 об/мин. Для запуска в зимнее время двигатель

снабжен предпусковым подогревателем. Пневмоколесный ход экскаватора унифицирован с пневмоколесным ходом экскаватора модели ЭО-3332. Главная передача переднего моста почти полностью унифицирована с главной передачей заднего моста. Передний и задний мосты — ведущие, а передний мост, кроме того, управляемый. К раме ходовой части крепится коробка перемены передач, приводимая во вращение высокомоментным гидродвигателем.

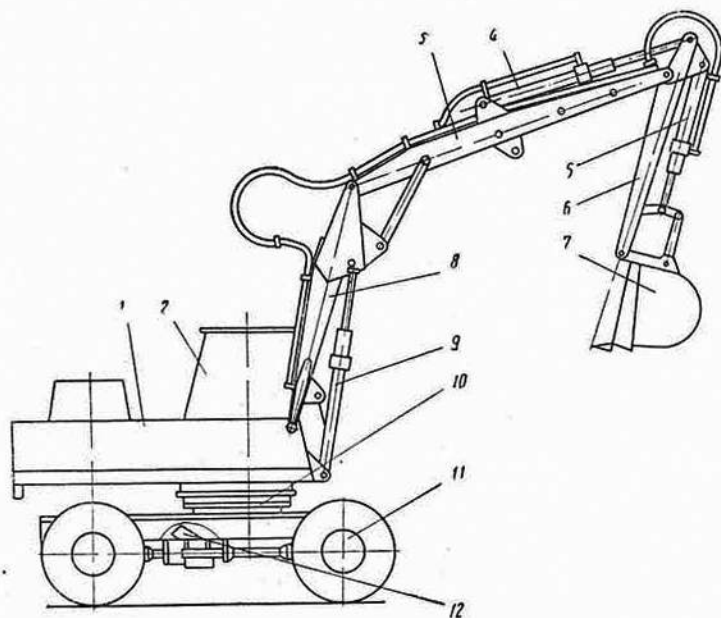


Рис. 2. Общий вид экскаватора ЭО-3322:

1 — капот; 2 — кабина; 3 — верхняя часть стрелы; 4 — гидроцилиндр рукояти; 5 — гидроцилиндр ковша; 6 — рукоять; 7 — ковш; 8 — нижняя часть стрелы; 9 — гидроцилиндр стрелы; 10 — роликовый опорно-поворотный круг; 11 — ходовая часть; 12 — гидромотор ходовой части

На лонжеронах рамы установлен гидроцилиндр поворота передних колес. Подвеска переднего моста — балансирная, что обеспечивает постоянный контакт всех колес с грунтом и увеличивает проходимость машины. Передний мост при необходимости блокируется при помощи двух пневматических стабилизаторов.

Экскаватор поставляется с рабочим оборудованием обратной лопаты. В качестве сменного рабочего оборудования поставляются грейферный ковш, погрузчик и крюковая подвеска. Для привода рабочего оборудования установлены гидроцилиндры стрелы, рукояти и ковша. Ковш — сварно-

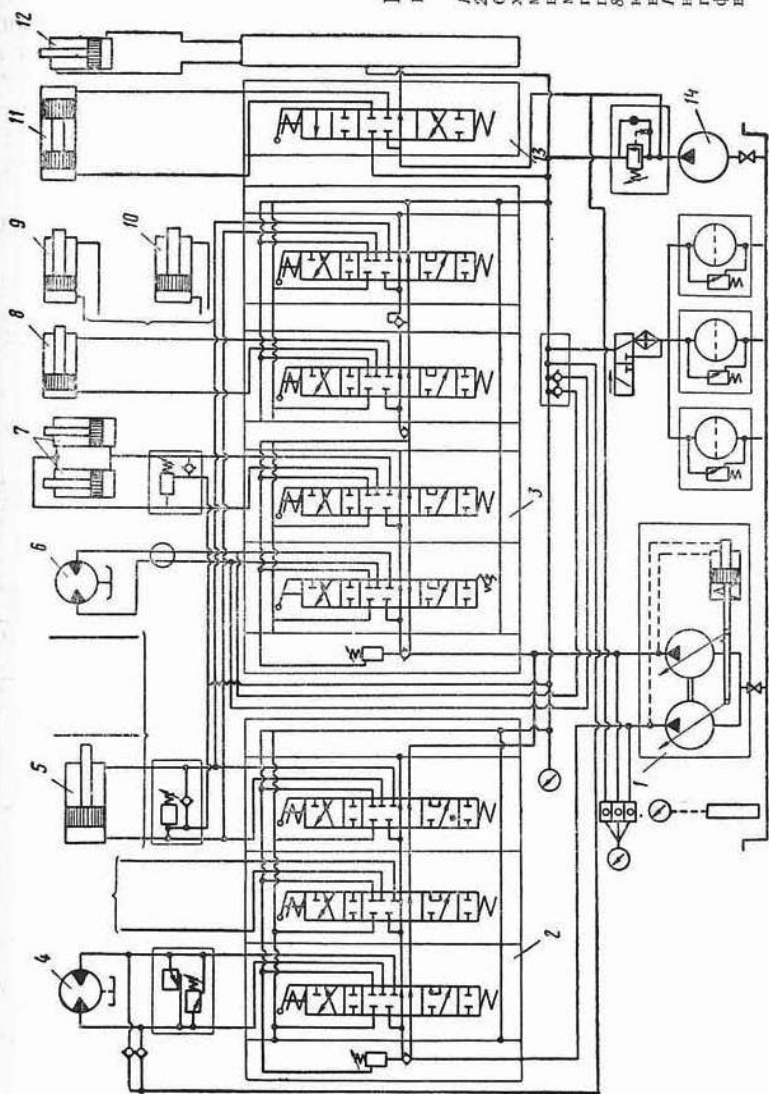


Рис. 3. Схема гидрпривода экскаватора ЭО-332:

- 1 — двухсекционный насос;
- 2, 3, 13 — распределительные блоки;
- 4 — гидромотор механизма поворота платформы;
- 5 — гидроцилиндр поворота рукояти;
- 6 — гидромотор привода хода;
- 7 — гидроцилиндры механизма подъема-опускания стрелы;
- 8 — гидроцилиндр поворота ковша;
- 9 — гидроцилиндр поворота ковша погрузчика;
- 10 — гидроцилиндр закрывания челюстей грейфера;
- 11 — гидроцилиндр поворота грейфера;
- 12 — гидроцилиндр поворота колес;
- 14 — гидронасос

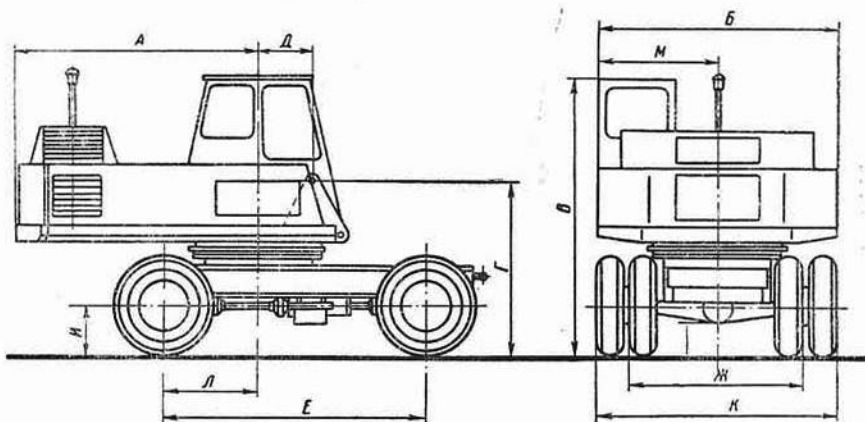
литой с литыми зубьями. Для повышения долговечности зубья ковша изготовлены из марганцевистой стали.

Экскаватор оборудован тепловой, изолированной от шума кабиной. Осуществление рабочих движений экскаватора и его передвижение производится с помощью гидропривода. Гидросистему экскаватора питает сдвоенный насос с суммирующим регулятором мощности и шестеренный насос производительностью 16 л/мин. Производительность каждой секции сдвоенного насоса — по 150 л/мин. Кроме того, в гидросистему экскаватора входят гидромоторы хода и поворота, гидроцилиндры стрелы, рукояти и ковша, три распределительных блока, перепускные и предохранительные клапаны, бак для рабочей жидкости, фильтры и соединительные трубопроводы. Гидропривод экскаватора позволяет осуществлять регулирование скорости и совмещение рабочих операций, что обеспечивает высокую производительность экскаватора.

Наличие перепускных и предохранительных клапанов предохраняет механизмы машины от перегрузок.

При работе обратной лопатой верхняя и нижняя части стрелы при помощи тяги и пальцев могут фиксироваться в трех положениях, что позволяет получить оптимальные параметры рабочего оборудования.

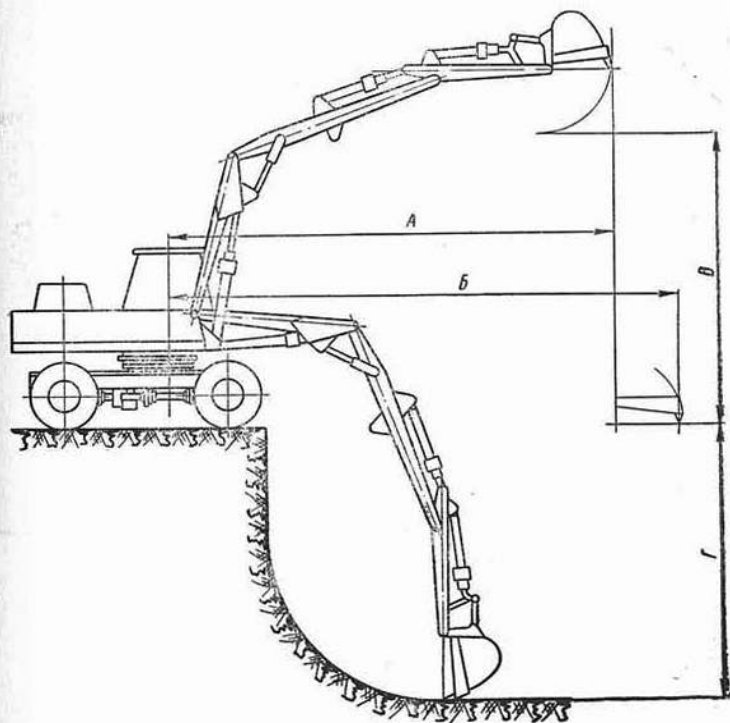
### Техническая характеристика



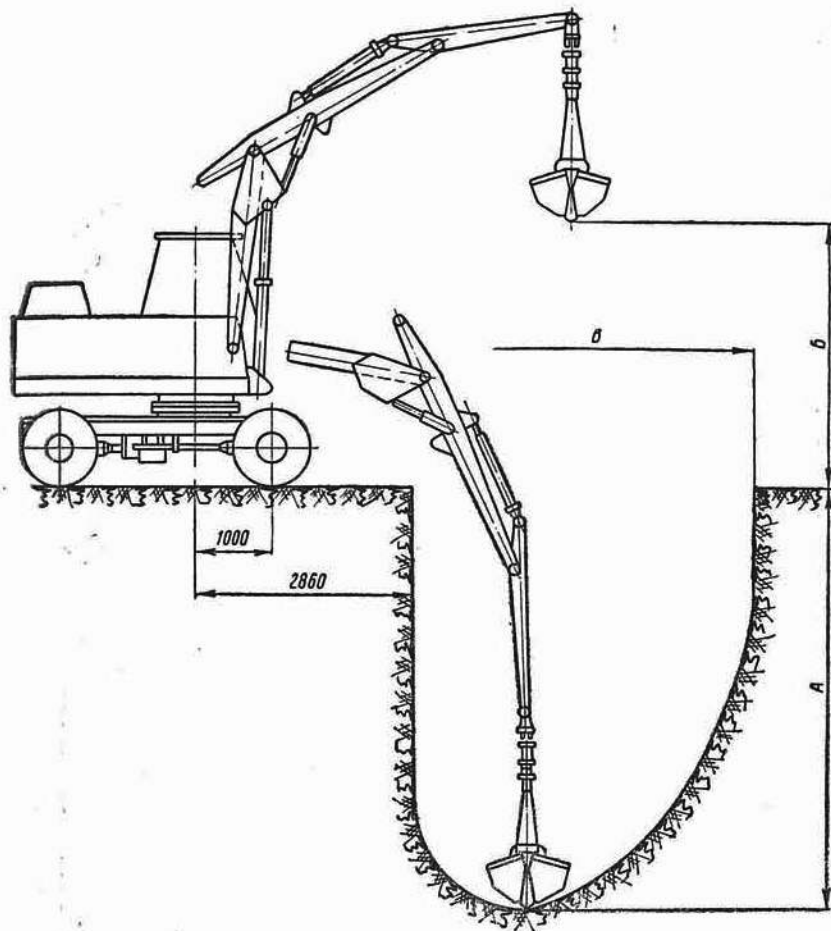
А — радиус вращения хвостовой части, м . . . . .	2,58
Б — ширина поворотной платформы, м . . . . .	2,6
В — высота по кабине, м . . . . .	3,14
Г — высота оси пяты стрелы, м . . . . .	1,93
Д — расстояние от оси пяты стрелы до оси вращения, м . . . . .	0,8
Е — база колес, м . . . . .	2,8
Ж — ширина колес по передним колесам, м . . . . .	2,042

З — просвет под мостами, м . . . . .	0,293
И — высота осей колес, м . . . . .	0,535
К — габаритная ширина машины, м . . . . .	2,64
Л — расстояние от оси вращения экскаватора до оси задних колес, м . . . . .	1
М — расстояние от оси вращения экскаватора до наружной стенки кабины, м . . . . .	1,3
Скорость передвижения экскаватора, км/ч:	
первая . . . . .	1,85—3,58
вторая . . . . .	10,2—19,68
Число оборотов поворотной платформы в ми- нуту . . . . .	11,8
Наибольший преодолеваемый подъем, град . . . . .	22
Давление в гидросистеме, кг/см <sup>2</sup> . . . . .	160
Размер шин . . . . .	12,00—20
Вес, т . . . . .	12,7

### ОБРАТНАЯ ЛОПАТА

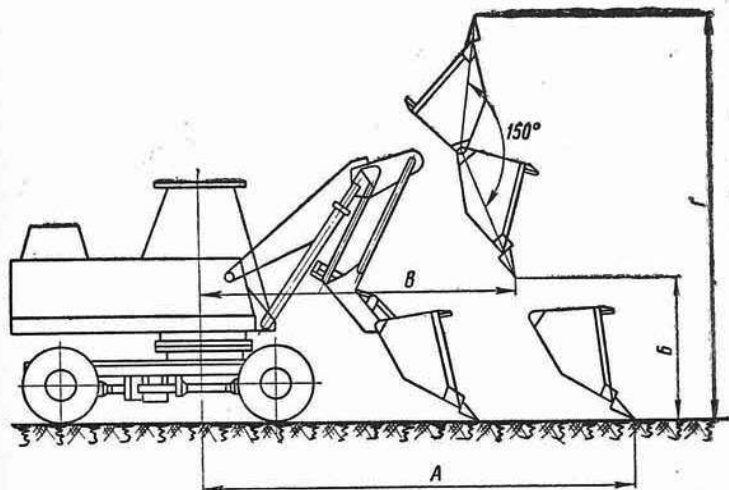


Емкость ковша, м <sup>3</sup> :			
основного . . . . .		0,5	
дополнительных . . . . .		0,4; 0,6	
А — радиус выгрузки при наибольшей высоте вы- грузки, м . . . . .	7,2	6,4	5,1
Б — Наибольший радиус копания, м . . . . .	8,2	7,36	6,92
В — наибольшая высота выгрузки, м . . . . .	5,1	4,7	5,3
Г — наибольшая глубина копания, м . . . . .	5	4,2	3,2



Емкость ковшей, $m^3$ . . . . .	0,35; 0,5
<i>A</i> — наибольшая глубина копания, <i>m</i> . . . . .	6,5/5,48
<i>B</i> — наибольшая высота выгрузки, <i>m</i> . . . . .	6,25/3,56
<i>B</i> — наибольший радиус копания, <i>m</i> . . . . .	8,5/7,4

# ПОГРУЗЧИК



Емкость ковшей, м <sup>3</sup> . . . . .	0,5; 0,65
А — наибольший радиус копания, м . . . . .	5,72
Б — наибольшая высота выгрузки, м . . . . .	3,02
В — радиус выгрузки при наибольшей высоте выгрузки, м . . . . .	4,2
Г — наибольшая высота копания, м . . . . .	5,67
Длина хода планирования, м . . . . .	1,9

## КРЮКОВАЯ ПОДВЕСКА

Грузоподъемность при наибольшем вылете, т . . . . .	2
Наибольшая высота подъема крюка, м . . . . .	7,3
Отпускная цена, руб. . . . .	20 000

**ИЗГОТОВИТЕЛИ** — Ленинградский и Калининский экскаваторные заводы.