**07-326 Э-5015/-5015А гусеничный гидравлический экскаватор ёмкостью ковша 0.5 м3, обратная лопата, копание: глубина 4.5 м, радиус 7.3 м, высота 7 м, высота погрузки 3.9 м, рабочий вес 12.25 тн, СМД-14 75 лс, 3.5 км/час, завод "Красный экскаватор" г. Киев с 1967 г., ГЭЗ Галич с 1969 г.**



Уважение мастеру, немалый труд вложил.

За фото спасибо автору сайта techstory.ru А. Буздину.

*При помощи simplyman100500 на simplyman100500.livejournal.com*

Самое главное событие в жизни "Киевского ордена Трудового Красного Знамени завод "Красный экскаватор" 1960-х годов заключалось в следующем:  
В 1962 г. в Москве прошла международная выставка строительных и дорожных машин, где английская фирма **"Hymac"** продемонстрировала свой гусеничный экскаватор 3-й размерной группы модели 580 с ковшом 0,5 м3. Именно эту компанию по праву считают пионером в области разработки и производства полноповоротных экскаваторов на гидравлике.

Он произвел впечатление производительностью, маневренностью, легкостью управления, и его закупили, а воспроизвести было решено на заводе "Красный экскаватор". Так в честь 50-летия Октябрьской революции завод обязался провести заводские и государственные испытания, подготовить производство и обеспечить выпуск первой промышленной партии в количестве 50 машин, первого в СССР полноповоротного гидравлического экскаватора **Э-5015**. С этой задачей завод справился. В 1967-м году с конвейера сошел первый экскаватор Э-5015 III-й размерной группы. Так же, как и английский аналог, оснащается основным ковшом объемом 0,5 м3. Экскаватор предназначен для разработки грунтов и погрузки дробленых скальных пород и сыпучих материалов. Его применяют в промышленном и гражданском строительстве, при сооружении оросительных систем в сельском хозяйстве, на строительстве железных и автомобильных дорог. Система гидравлического привода приводится в действие от дизеля СМД-14 мощностью 75 л.с. В рабочее оборудование экскаватора входят обратная лопата и двухчелюстной грейфер с ковшами емкостью 0,5 м3.

Под конец 60-х вышла модернизированная модель **Э-5015А**. Основное различие этих машин состоит в том, что в силовой установке нового экскаватора применен сдвоенный аксиальный роторно-поршневой насос вместо трехсекционного шестеренного насоса, установленного на экскаваторе Э-5015. Шестеренные гидромоторы для привода механизма передвижения на экскаваторе Э-5015 заменены на экскаваторе Э-5015А аксиальными роторно-поршневыми. Это привело также к некоторому различию в гидравлических схемах привода и в конструкции некоторых узлов. Усовершенствованную модель выпускал с 1969 г. также Галичский экскаваторный завод.

Модификация Э-5015Б на гусеничном ходу тракторного типа серийно не выпускалась.

Технические данные гусеничных универсальных экскаваторов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Марка экскаваторов | | | | | | | | | |
|  | с канатной подвеской | | | | | с жесткой подвеской | | | | |
| Показатели | ЭО-3111В (Э-303Б) | ЭО-3211В (Э-304В), ЭО-3211Г (ЭО-304Г) | Э-652Б; Э-652БХЛ; ЭО-4111В; ЭО-4112\* | ЭО- 5111ЕХЛ (ЭО- 10011Е) | ЭО-6112Б (Э-1252Б), ЭО-6112БС (Э-1252БС) | ЭО-3121Б (Э-5015Б, Э-5015А) | ЭО-4121А; ЭО-4121Б; ЭО-4124\*, ЭО-4124ХЛ | ЭО-5122А ЭО-5123\*, ЭО-5123ХЛ | ЭО-4221 (МТП-71) | ЭО-3221 |
| Ёмк. ковша, м3 | 0,4 | 0,4 | 0,65 | 1 | 1,25-1,5 | 0,5 | 1 | 1,25 -1,6 | 1 | 0,5-0,63 |
| Макс. производи тельность, мТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ГУСЕНИЧНЫХ УНИВЕРСАЛЬНЫХ ЭКСКАВАТОРОВ/ч | 95 | 95 | 156 | 220 | 250 | 112 | 200 | 220 | 200 | 109 |
| Двигатель |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| марка | Д-48С | Д-48С | Д-108-1 | | А-03М | СМД-14 | А-01М | ЯМЗ-238Г | А-01М | Д-240А |
| мощность, кВт | 37 | 37 | 60 | 80 | 95 | 59 | 95 | 125 | 95 | 55 |
| Скорость движения, км/ч | 1,12 -2,77 | 1,15 -2,92 | 1,7 -3,01 | 2 | 1,5 | 1,47 -1,9 | 2,9 | 2,4 | 2,5 | 3 |
| Удельное давление на грунт, МПа | 0,051 | 0,023 | 0,065 | 0,085 | 0,09 | 0,04 | 0,06 | 0,08 | 0,018 | 0,0176 |
| Макс. угол подъема, град. | 22 | 22 | 22 | 20 | 20 | 22 | 22 | 20 | 15 | 22 |
| Основные размеры, мм: | | | | | | | | | | |
| длина А | 4200 | 4875 | 4990 | 5870 | 5600 | 6600\*\* | 6870 | 7595 | 6100 | 8150 |
| ширина Б | 2420 | 3140 | 2780 | 3185 | 3500 | 2770 | 3000 | 3105 | 3700 | 3200 |
| высота по кабине В | 2906 | 3000 | 3250 | 3600 | 3600 | 5700\*\* | 3000 | 2950 | 3200 | 2890 |
| Масса, т | 11,6 | 12,4 | 21,2 | 33,7 | 42 | 13 | 19,2 | 35,8 | 22,7 | 13,8 |
| Сменное оборудование | Прямая и обратная лопаты, драглайн | Прямая и обратная лопаты, драглайн, кран, боковой драглайн | Прямая и обратная лопаты, драглайн, грейфер, кран, копер | Прямая и обратная лопаты, драглайн, грейфер, кран | | Обратная лопата, грейфер, рыхли- тель, кран | Прямая и обратная лопаты, грейфер, погрузчик, рыхлитель | | Обрат- ная лопата, грейфер тор- фяной | Обратная лопата, грейфер, мелио- ративное обору- дование |
| Завод- изготовитель | Кентауский экскава- торный | Ташкент- ский экскава- торный | Донецкий экскава- торный | Костром- ской экскава- торный | Воронеж- ский экскава- торный | Киевский Красный экскава- тор, Галичский экскава- торный | Ковровский экскава- торный | Воро- нежский экскава- торный | Ивано- вский Ивторф- маш | Ташкент- ский экскава- торный |

 \* Гусеничный ход тракторного типа.

\*\* Размеры с рабочим оборудованием.