**07-326 Э-5015/-5015А гусеничный гидравлический экскаватор ёмкостью ковша 0.5 м3, обратная лопата, копание: глубина 4.5 м, радиус 7.3 м, высота 7 м, высота погрузки 3.9 м, рабочий вес 12.25 тн, СМД-14 75 лс, 3.5 км/час, завод "Красный экскаватор" г. Киев с 1967 г., ГЭЗ Галич с 1969 г.**



Уважение мастеру, немалый труд вложил.

За фото спасибо автору сайта techstory.ru А. Буздину.

*При помощи simplyman100500 на simplyman100500.livejournal.com*

 Самое главное событие в жизни "Киевского ордена Трудового Красного Знамени завод "Красный экскаватор" 1960-х годов заключалось в следующем:
В 1962 г. в Москве прошла международная выставка строительных и дорожных машин, где английская фирма **"Hymac"** продемонстрировала свой гусеничный экскаватор 3-й размерной группы модели 580 с ковшом 0,5 м3. Именно эту компанию по праву считают пионером в области разработки и производства полноповоротных экскаваторов на гидравлике.

 Он произвел впечатление производительностью, маневренностью, легкостью управления, и его закупили, а воспроизвести было решено на заводе "Красный экскаватор". Так в честь 50-летия Октябрьской революции завод обязался провести заводские и государственные испытания, подготовить производство и обеспечить выпуск первой промышленной партии в количестве 50 машин, первого в СССР полноповоротного гидравлического экскаватора **Э-5015**. С этой задачей завод справился. В 1967-м году с конвейера сошел первый экскаватор Э-5015 III-й размерной группы. Так же, как и английский аналог, оснащается основным ковшом объемом 0,5 м3. Экскаватор предназначен для разработки грунтов и погрузки дробленых скальных пород и сыпучих материалов. Его применяют в промышленном и гражданском строительстве, при сооружении оросительных систем в сельском хозяйстве, на строительстве железных и автомобильных дорог. Система гидравлического привода приводится в действие от дизеля СМД-14 мощностью 75 л.с. В рабочее оборудование экскаватора входят обратная лопата и двухчелюстной грейфер с ковшами емкостью 0,5 м3.

 Под конец 60-х вышла модернизированная модель **Э-5015А**. Основное различие этих машин состоит в том, что в силовой установке нового экскаватора применен сдвоенный аксиальный роторно-поршневой насос вместо трехсекционного шестеренного насоса, установленного на экскаваторе Э-5015. Шестеренные гидромоторы для привода механизма передвижения на экскаваторе Э-5015 заменены на экскаваторе Э-5015А аксиальными роторно-поршневыми. Это привело также к некоторому различию в гидравлических схемах привода и в конструкции некоторых узлов. Усовершенствованную модель выпускал с 1969 г. также Галичский экскаваторный завод.

 Модификация Э-5015Б на гусеничном ходу тракторного типа серийно не выпускалась.

Технические данные гусеничных универсальных экскаваторов

|  |  |
| --- | --- |
|  | Марка экскаваторов  |
|  | с канатной подвеской  | с жесткой подвеской  |
| Показатели  | ЭО-3111В (Э-303Б)  | ЭО-3211В (Э-304В), ЭО-3211Г (ЭО-304Г)  | Э-652Б; Э-652БХЛ; ЭО-4111В; ЭО-4112\*  | ЭО- 5111ЕХЛ (ЭО- 10011Е)  | ЭО-6112Б (Э-1252Б), ЭО-6112БС (Э-1252БС)  | ЭО-3121Б (Э-5015Б, Э-5015А)  | ЭО-4121А; ЭО-4121Б; ЭО-4124\*, ЭО-4124ХЛ  | ЭО-5122А ЭО-5123\*, ЭО-5123ХЛ  | ЭО-4221 (МТП-71)  | ЭО-3221  |
| Ёмк. ковша, м3  | 0,4  | 0,4  | 0,65  | 1  | 1,25-1,5  | 0,5  | 1  | 1,25 -1,6  | 1  | 0,5-0,63  |
| Макс. производи тельность, мТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ГУСЕНИЧНЫХ УНИВЕРСАЛЬНЫХ ЭКСКАВАТОРОВ/ч | 95 | 95  | 156  | 220  | 250  | 112  | 200  | 220  | 200  | 109  |
| Двигатель |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| марка | Д-48С  | Д-48С  | Д-108-1 | А-03М  | СМД-14  | А-01М  | ЯМЗ-238Г  | А-01М  | Д-240А  |
| мощность, кВт | 37  | 37  | 60  | 80  | 95  | 59  | 95  | 125  | 95  | 55  |
| Скорость движения, км/ч | 1,12 -2,77  | 1,15 -2,92  | 1,7 -3,01  | 2  | 1,5  | 1,47 -1,9  | 2,9  | 2,4  | 2,5  | 3  |
| Удельное давление на грунт, МПа | 0,051  | 0,023  | 0,065  | 0,085  | 0,09  | 0,04  | 0,06  | 0,08  | 0,018  | 0,0176  |
| Макс. угол подъема, град. | 22  | 22  | 22  | 20  | 20  | 22  | 22  | 20  | 15  | 22  |
| Основные размеры, мм: |
| длина А  | 4200  | 4875  | 4990  | 5870  | 5600  | 6600\*\*  | 6870  | 7595  | 6100  | 8150  |
| ширина Б | 2420  | 3140  | 2780  | 3185  | 3500  | 2770  | 3000  | 3105  | 3700  | 3200  |
| высота по кабине В | 2906  | 3000  | 3250  | 3600  | 3600  | 5700\*\*  | 3000  | 2950  | 3200  | 2890  |
| Масса, т | 11,6  | 12,4  | 21,2  | 33,7  | 42  | 13  | 19,2  | 35,8  | 22,7  | 13,8  |
| Сменное оборудование  | Прямая и обратная лопаты, драглайн  | Прямая и обратная лопаты, драглайн, кран, боковой драглайн  | Прямая и обратная лопаты, драглайн, грейфер, кран, копер | Прямая и обратная лопаты, драглайн, грейфер, кран  | Обратная лопата, грейфер, рыхли- тель, кран  | Прямая и обратная лопаты, грейфер, погрузчик, рыхлитель  | Обрат- ная лопата, грейфер тор- фяной  | Обратная лопата, грейфер, мелио- ративное обору- дование  |
| Завод- изготовитель  | Кентауский экскава- торный  | Ташкент- ский экскава- торный  | Донецкий экскава- торный  | Костром- ской экскава- торный  | Воронеж- ский экскава- торный  | Киевский Красный экскава- тор, Галичский экскава- торный  | Ковровский экскава- торный  | Воро- нежский экскава- торный  | Ивано- вский Ивторф- маш  | Ташкент- ский экскава- торный  |

  \* Гусеничный ход тракторного типа.

\*\* Размеры с рабочим оборудованием.