**07-321 ДЗ-143 1х2х3 автогрейдер для планировочных работ и перемешивания элементов покрытия, ширина: планировочный нож 3.74 м, отвал 2.48 м, рабочий вес 12.5 тн, Д-260.2/А-01М 130 лс, рабочая 8 км/час, транспортная 43 км/час, завод дорожных машин г. Брянск, 1984-91 г.**



Изготовитель: Брянский завод дорожных машин им. 50-летия Великого Октября.

 Автогрейдер ДЗ-143 среднего класса представляет собой специализированную машину, предназначенную для выполнения планировочных операций при строительстве дорог и технологических площадок. Выпуском машины с 1984 г. занимался старейший в России завод дорожных машин —«Брянский арсенал». Выпуск продолжался до 1991 г., когда его сменил автогрейдер ДЗ-180. Накопленный предприятием опыт оказывает огромное влияние на конечный результат — с конвейера выходят качественные машины с высокотехнологичным и надёжным оборудованием. Автогрейдер ДЗ-143 и его модификации по конструкции аналогичны модели ДЗ-122A и имеют много унифицированных узлов.

 Автогрейдер «ДЗ 143» призван выполнять следующие виды работ:

- возведение насыпей и валов из грунта; планировку земляного полотна;

- профилирование откосов; разравнивание обочин;

- формирование сечения кюветов;

- зачистку водоотводных канав;

- киркование старых покрытий;

- распределение насыпного материала при строительстве дорожных объектов;

- разрыхление твёрдых стройматериалов;

- смешивание различных типов грунта;

- вскрытие изношенных покрытий;

- уборку строительного мусора;

- очищение территорий от снега.

**Технические характеристики автогрейдера ДЗ-143**

|  |  |
| --- | --- |
| Класс | 140 |
| Эксплуатационная масса, кг | 12500 |
| Двигатель | Д-260.2 / А-01МС / А-01М |
| Мощность, кВт (л.с.) | 95,6 (130) |
| Коробка передач |
| - тип | гидромеханическая / механическая |
| - число передач вперед | 6 / 4 |
| - число передач назад | 2 |
| Скорость, км/ч | 4..43 |
| Колесная формула | 1 х 2 х 3 |
| Радиус поворота, м | 12,5 |
| Тип рамы | жесткая |
| Управление рабочими отсеками | гидравлическое |
| Габаритные размеры |
| - длина, мм | 8950 |
| - ширина, мм | 2500 |
| - высота (без маяка), мм | 3510 |
| Грейдерный отвал |
| - длина, мм | 3740 |
| - высота, мм | 620 |
| - боковой вынос относительно тяговой рамы, мм | 800 |
| - опускание ниже опорной поверхности, мм | 250 |
| Бульдозерный отвал |
| - длина, мм | 2475 |
| - высота, мм | 840 |
| Рыхлитель |
| - ширина рыхления, мм | 1300 |
| - глубина рыхления, мм | 250 |
| - число зубьев, мм | 3 |
| Размер шин, дюйм | 14,00 - 20 |

**Характеристики двигателя**

 Силовая установка автогрейдера использует в своей работе тяжёлое дизельное топливо. В зависимости от комплектации на «ДЗ 143» могут устанавливаться четырёхтактные двигатели А-01МС с электростартером или А-01М с пусковым двигателем, а также [Д-260.2](http://www.autoopt.ru/auto/encyclopedia/special/ba/mark/ba-dz-143/) с электростартером. Мощность двигателей составляет 130 лошадиных сил. Количество цилиндров – 6, их рабочий объём достигает 11,15 л. Скорость вращения коленвала — 1700 об/мин.

 На автогрейдер может устанавливаться 3 вида коробок передач: гидромеханическая, имеющая 4 передачи вперед и 2 назад; механическая с шестью передачами вперед, с передаточным числом на высшей передачами i=0,62 и двумя назад, механическая с шестью передачами вперед и передаточным числом на высшей передаче i=0,835 и двумя назад. Грейдер использует тормозную систему колодочного типа с гидроприводом, воздействие которой распространяется на задний мост.

**Кабина** автогрейдера считается довольно удобной для машиниста. Полезного пространства вполне достаточно для оператора любого роста и комплекции. Максимальный обзор достигается остеклением большей части кабины. Все приборы, осуществляющие контроль за состоянием систем машины, располагаются в прямой видимости водителя, что весьма удобно и не отвлекает его от рабочего процесса. К недостаткам кабины следует отнести отсутствие системы климат-контроля. В жаркое время года машинисту регулярно приходится открывать дверь кабины, а это приводит к попаданию большого количества пылевых частиц внутрь.

**Базой** «ДЗ-143» является колёсная ходовая часть с формулой 1х2х3, выполненная на раме коробчатого сечения. Благодаря тому, что в её конструкции предусмотрен наклон вперёд, значительно улучшился обзор в кабине. Шарнир рамы позволяет осуществлять её поворот на 26 градусов в оба направления. Фронтальная часть машины оснащается грейдерным отвалом, а средняя планировочным ножом.

Грейдер ДЗ-143 имеет возможность комплектации **дополнительными рабочими органами**:

- Кирковщиком с зубьями. Благодаря этому приспособлению можно разрыхлять твёрдые грунты и вскрывать во время ремонта изношенные покрытия: асфальтобетонные и щебёночные.

- Подметальной щёткой. Данная конфигурация оборудования весьма эффективна в летнее время. Она позволяет эффективно работать над содержанием дорог: устранять грунтовые наносы с кромки покрытия и убирать мусор с проезжей части.

- Дорожным плугом. Это устройство применяется для организации проходов на участках с глубоким снегом. Оно пользуется популярностью при проведении работ по удалению большого количества снежных масс на дорогах и аэродромах.

- Боковым снегоочистителем. Данный предмет представляет собой традиционный отвал, который монтируется к правой части грейдера и обеспечивает выброс снега за границы очищенного участка. Ледорезом. При помощи этого органа осуществляется удаление льда и массивов утрамбованного снега с проезжей части дорог. Стоит отметить, что при проведении работ в зимнее время машина дополнительно оснащается цепями противоскольжения, которые устанавливаются на задние колёса машины.

**Модификации**

|  |  |
| --- | --- |
| ДЗ-143 (базовый) | Двигатель А-01М, гидромеханическая трансмиссия |
| ДЗ-143-1 | Двигатель А-01М, механическая трансмиссия |
| ДЗ-143-2 | Двигатель А-01М, механическая трансмиссия, Профиль-30 |
| ДЗ-143-3 | Двигатель А-01М, гидромеханическая трансмиссия, Профиль-30 |
| ДЗ-143-4 | Двигатель А-01МС, гидромеханическая трансмиссия |
| ДЗ-143-5 | Двигатель А-01МС, механическая трансмиссия |
| ДЗ-143-6 | Двигатель А-01МС, механическая трансмиссия, Профиль-30 |
| ДЗ-143-7 | Двигатель А-01МС, гидромеханическая трансмиссия, Профиль-30 |

Отдельные версии комплектовались системой “Профиль-30”, которая была разработана для управления положениями отвала в автоматическом режиме. В ее состав входили автономная и копирно-лазерная системы.

