

# Карьерный самосвал БЕЛАЗ-75710 грузоподъемностью 450 т (500 кор.т)

**БЕЛАЗ**

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов)



## Двигатель

Модель	MTU DD 16V4000
Два дизельных, четырехтактных с V-образным расположением цилиндров, электронной системой управления DDEC, непосредственным впрыском топлива Common rail, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.	
Общая номинальная мощность при 1900 об/мин, кВт	2x1775
Количество цилиндров	16
Общий объем цилиндров	2x65
Диаметр цилиндра, мм	165
Ход поршня, мм	190
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Нм	2x9313
Общий удельный расход топлива, г/кВт ч	198
Очистка воздуха – через трехступенчатые фильтры с элементами сухого типа.	
Выпуск отработавших газов – через кузов и глушители.	
Система смазки – циркуляционная, под давлением с «мокрым» картером.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, двухконтурная. Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.	
Система предпускового подогрева – жидкостная.	
Система пуска – пневмостратерная.	
Привод крыльчатки системы охлаждения – гидромурфта с	

## Трансмиссия

Электромеханическая. Электропривод переменного тока Siemens MMT 500 с двумя тяговыми генераторами, четырьмя тяговыми электродвигателями и редукторами электромотор-колес, вспомогательными электромашинками, аппаратами регулирования и приборами контроля.

Тяговый генератор	YJ177A
Мощность, кВт	1864
Тяговый электродвигатель	1TB3026-0GB03
Мощность, кВт	1200
Силовой шкаф управления	MMT500 Drive System
Редуктор мотор-колеса – двухрядный, планетарный.	
Передаточное число	29,2
Максимальная скорость, км/ч	60

## Рулевое управление

Рулевое управление соответствует требованиям ИСО 5010. Гидрообъемное с усилителем потока и приводом от насоса переменной производительности. Аварийный привод от пневмогидроаккумуляторов.	
Радиус поворота, м	19,8
Габаритный диаметр поворота, м	45
Давление в системе, МПа	16,5

## Подвеска

Зависимая для передних и задних колес, цилиндры - пневмогидравлические (азот и масло), по два на передний и задний мост. Для обеспечения поперечной устойчивости на каждом ведущем мосту установлены стабилизаторы поперечной устойчивости.	
Ход поршня цилиндров, мм	
-передних	170
-задних	170

## Гидросистема

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и тормозной системы. Масляные насосы – аксиально-поршневой двухсекционный переменной производительности с регулятором давления. Привод – механический, через карданный вал от выходного фланца тягового генератора.

### Опрокидывающий механизм

Цилиндры подъема кузова - телескопические, двухступенчатые с одной ступенью двойного действия.	
Время подъема кузова с грузом, с	26
Время опускания кузова, с	20
Давление в системе, МПа	26

## Шины

Радиальные, бескамерные, пневматические, рисунок протектора карьерный.	
Обозначение	59/80R63
Производитель	"Bridgestone"
Внутреннее давление, МПа	0,7
Обозначение обода	44.00-63/5,0



**Кузов**

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS в соответствии с ИСО 3449, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении.  
 Вместимость кузова в соответствии с ISO 6483, м<sup>3</sup>:  
 геометрическая 157,5  
 с «шапкой» 2:1 269,5

**Рама**

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения постоянной высоты, соединены между собой поперечинами.



**Тормоза**

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, резервной тормозными системами и замедляющей системой.  
 Рабочая система: Передних и задних колес – двухдисковые с одним тормозным механизмом на каждый диск и автоматической регулировкой зазора. Диски установлены на валах тяговых электродвигателей. Привод – гидравлический, раздельный для передних и задних колес.  
 Стояночная система – с двумя тормозными механизмами на внешнем тормозном диске тягового электродвигателя, постоянно-замкнутого типа. Привод – пружинный, управление - гидравлическое.  
 Резервная система – используются стояночный тормоз, исправный контур рабочей тормозной системы и замедлитель.  
 Замедляющая система – электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями в генераторном режиме с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов.  
 Тормозные резисторы MMT500 Gridbox  
 Мощность, кВт 4800

**Масса**

Грузоподъемность, т 450  
 Эксплуатационная масса самосвала, кг 360000  
 Полная масса, кг 810000  
 Распределение массы по осям, %:  
 без груза с грузом  
 -передняя 60 50  
 -задняя 40 50

**Заправочные емкости**

Топливный бак, л 2x2800  
 Система охлаждения двигателя, л 890  
 Система смазки двигателя, л 2x269  
 Гидросистема, л 1800  
 Редукторы электромотор-колес, л 600(150x4)  
 Цилиндры подвески, л:  
 -передние 125,8(62,9x2)  
 -задние 125,8(62,9x2)

**Кабина**

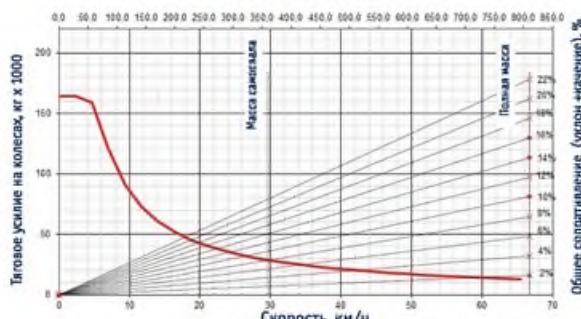
Двухместная, с системой безопасности ROPS в соответствии с ИСО 3471, регулируемым сидением водителя, соответствует требованиям стандартов по уровню внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.  
 Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

**Специальное оборудование**

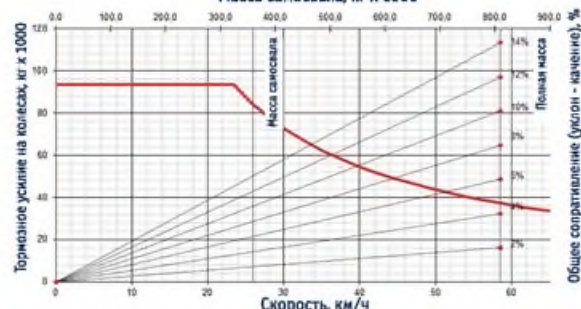
Система пожаротушения (стандарт)  
 с автоматическим управлением (стандарт)  
 Предпусковой подогреватель (ПЖД) (стандарт)\*\*  
 Централизованная система смазки (ЦСС) (стандарт)  
 Отопительно-кондиционерный блок (стандарт)  
 Система контроля загрузки и топлива (СКЗиТ) (стандарт)  
 Система контроля телеметрическая давления в шинах (СКТ) (стандарт)  
 Система видеообзора (стандарт)  
 Система диагностики (стандарт)  
 Устройство сигнализации приближения к высоковольтной линии (УСПВЛ) (стандарт)  
 Футеровка днища кузова (по заказу)  
 Система быстрой заправки топлива «Wiggins» (по заказу)

**Тяговая и тормозная характеристики**

Тяговая характеристика  
 Масса самосвала, кг x 1000



Тормозная характеристика  
 Масса самосвала, кг x 1000



**Габаритные размеры, мм\***



\*Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов  
 \*\*За исключением самосвалов тропического исполнения

**ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»**  
 40 лет Октября 4, 222160, Жодино, Минская обл., Республика Беларусь  
 тел.: (+3751775) 3-27-82, 3-26-23, 3-37-37 факс: (+375 1775) 7-01-37  
 e-mail: office@belaz.minsk.by, marketing@belaz.minsk.by, export@belaz.minsk.by  
[www.belaz.by](http://www.belaz.by)