

КАМАЗ-6522 (6x6)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса автомобиля, кг	13950
— нагрузка на передний мост, кг	5950
— нагрузка на заднюю тележку, кг	8000
Грузоподъемность автомобиля, кг	13400 (*19000)
Полная масса автомобиля, кг	27500 (*33100)
— нагрузка на передний мост, кг	7500
— нагрузка на заднюю тележку, кг	20000 (*25600)

Двигатель:

Модель	740.61-320 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	235 (320)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1373 (140)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1300
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	350
--------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, одnodисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Модель	ZF 16S 151								
Тип	механическая, шестнадцатиступенчатая								
Управление	механическое, дистанционное								
Передаточные числа на передачах:									
1	2	3	4	5	6	7	8	3X	
13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92	
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,80	

Раздаточная коробка:

Тип	механическая ZF STEYR 1600/300, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
-----	--

Управление пневматическое

Передаточные числа:

— первая передача (низшая)	1,536
— вторая передача (высшая)	0,890

Главная передача:

Тип	двойная, с центральной конической передачей и планетарными колесными передачами
Передаточное отношение**	6,88 или 5,55

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	7200

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода	8,5-20 (216-508)
Размер шин	12,00 R20 (320 R508)

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	без спального места

Самосвальная платформа:

Объем платформы, м ³	12
Угол подъема платформы, град	50
Направление разгрузки	назад

Характеристика а/м полной массой 27500 кг:

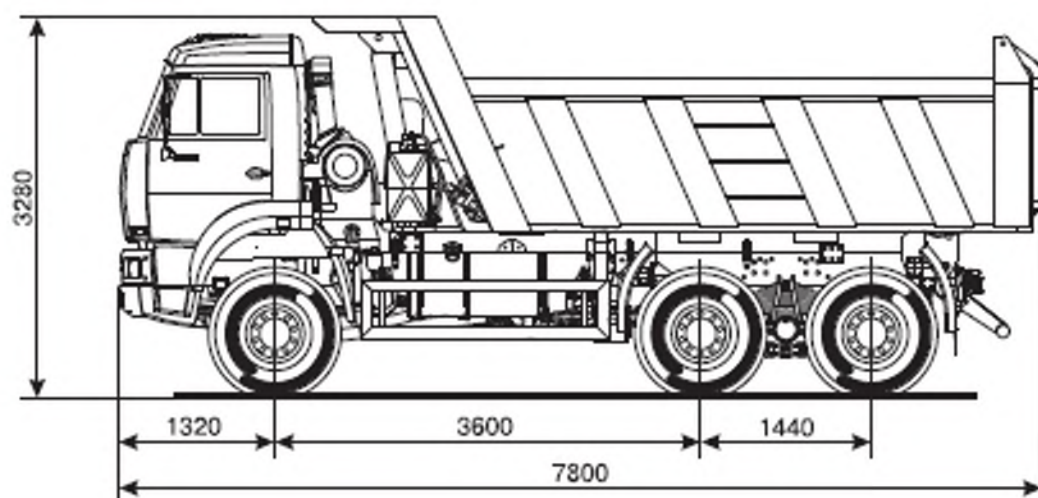
Максимальная скорость, не менее, км/ч	85
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	25 (14)
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,5

* Допускается конструкцией при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН (13 тс).

** В зависимости от комплектации.



KAMAZ



КАМАЗ-6522 (6x6)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса автомобиля, кг	13950
— нагрузка на передний мост, кг	5950
— нагрузка на заднюю тележку, кг	8000
Грузоподъемность автомобиля, кг	13400 (*19000)
Полная масса автомобиля, кг	27500 (*33100)
— нагрузка на передний мост, кг	7500
— нагрузка на заднюю тележку, кг	20000 (*25600)
Полная масса прицепа, кг	20000
Полная масса автопоезда, кг	47500 (*53100)

Двигатель:

Модель	740.61-320 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонадувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	235 (320)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1373 (140)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1300
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	350
--------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/Ач	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, одводисковое
Привод	гидравлический с пневмосилителем

Коробка передач:

Модель	ZF 16S 151							
Тип	механическая, шестнадцатиступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,80

Раздаточная коробка:

Тип	механическая ZF STEYR 1600/300, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
-----	--

Управление пневматическое

Передаточные числа:

— первая передача (низшая)	1,536
— вторая передача (высшая)	0,890

Главная передача:

Тип	двойная, с центральной конической передачей и планетарными колесными передачами
Передаточное отношение**	6,88 или 5,55

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	7200

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода	8,5-20 (216-508)
Размер шин	12,00 R20 (320 R508)

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	без спального места

Самосвальная платформа:

Объем платформы, м ³	12
Угол подъема платформы, град	50
Направление разгрузки	назад

Характеристика а/м полной массой 27500 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	85
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	25 (14)
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,5

* Допускается конструкцией при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН (13 тс).

** В зависимости от комплектации.



KAMAZ