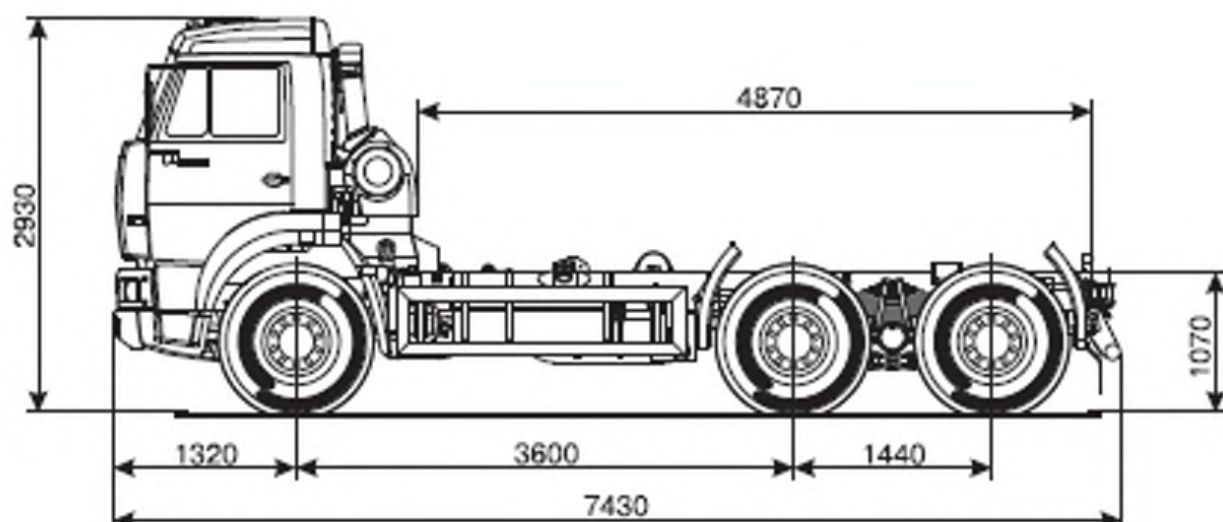




АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-6520-19



КАМАЗ-6520-19 (6x4)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса шасси, кг	9200
— нагрузка на переднюю ось, кг	4300
— нагрузка на заднюю тележку, кг	4900
Допустимая масса надстройки с грузом, кг	18150 (*23750)
Полная масса а/м, кг	27500 (*33100)
— нагрузка на переднюю ось, кг	7500 (*7500)
— нагрузка на заднюю тележку, кг	20000 (*25600)
Полная масса прицепа, кг	20000
Полная масса автопоезда, кг	47500 (*53100)

Двигатель:

Модель	CUMMINS ISLe +350 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	251,7 (342)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2100
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1534,9 (156)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1400
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Рабочий объем, л	8,9

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	350
--------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Модель	ZF 16S 151							
Тип	механическая, шестнадцатиступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,80	9,59	6,81	4,58	3,01	2,09	1,49	1,00	13,17
11,55	8,02	5,70	3,84	2,52	1,75	1,24	0,84	11,03

Главная передача:

Передаточное отношение**	5,55 или 5,11
--------------------------	---------------

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	7200

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода**	8,5-20 (216-508) или 9,0-22,5
Размер шин**	12,00 R20 (320 R508) или 315/80 R22,5

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	без спального места

Характеристика а/м полной массой 27500 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	25
Внешний габаритный радиус поворота, м	9,3

* Допускается конструкция при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН (13 тс).

** В зависимости от комплектации.



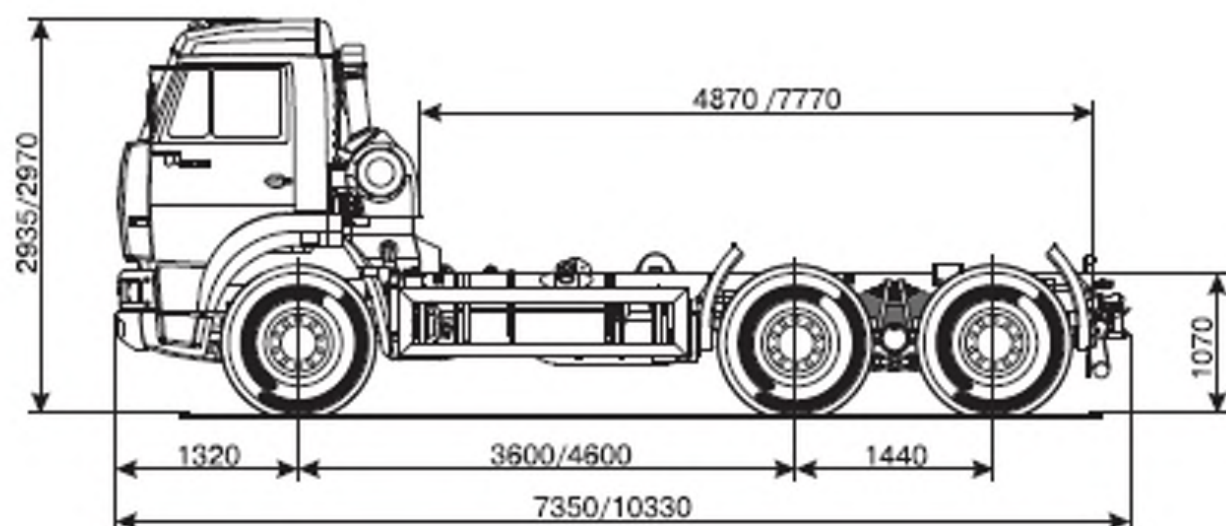
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ, Inc.

КАМАЗ-6520-60



KAMAZ-6520-60 (6x4)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса шасси, кг	9200/9850
— нагрузка на переднюю ось, кг	4300/4400
— нагрузка на заднюю тележку, кг	4900/5450
Допустимая масса надстройки с грузом, кг	18150 (*23750)/ 17500 (*23100)
Полная масса а/м, кг	27500 (*33100)
— нагрузка на переднюю ось, кг	7500
— нагрузка на заднюю тележку, кг	20000 (*25600)
Полная масса прицепа, кг	20000
Полная масса автопоезда, кг	47500 (*53100)

Двигатель:

Модель	740.60-360 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонадувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.)	265 (360)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1570 (160)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1300...1350
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	350
--------------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Главная передача:

Передаточное отношение**	5,55 или 5,11
--------------------------------	---------------

Коробка передач:

Модель	ZF 16S 151							
Тип	механическая, шестнадцатиступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,80	9,59	6,81	4,58	3,01	2,09	1,49	1,00	13,17
11,55	8,02	5,70	3,84	2,52	1,75	1,24	0,84	11,03

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	7200

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода	R, 5-20 (216-508)
Размер шин	12,00 R20 (320 R.508)

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	без спального места

Характеристика а/м полной массой 27500 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	25
Внешний габаритный радиус поворота, м	9,3

* Допускается конструкцией при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН (13 тс).

** В зависимости от комплектации.



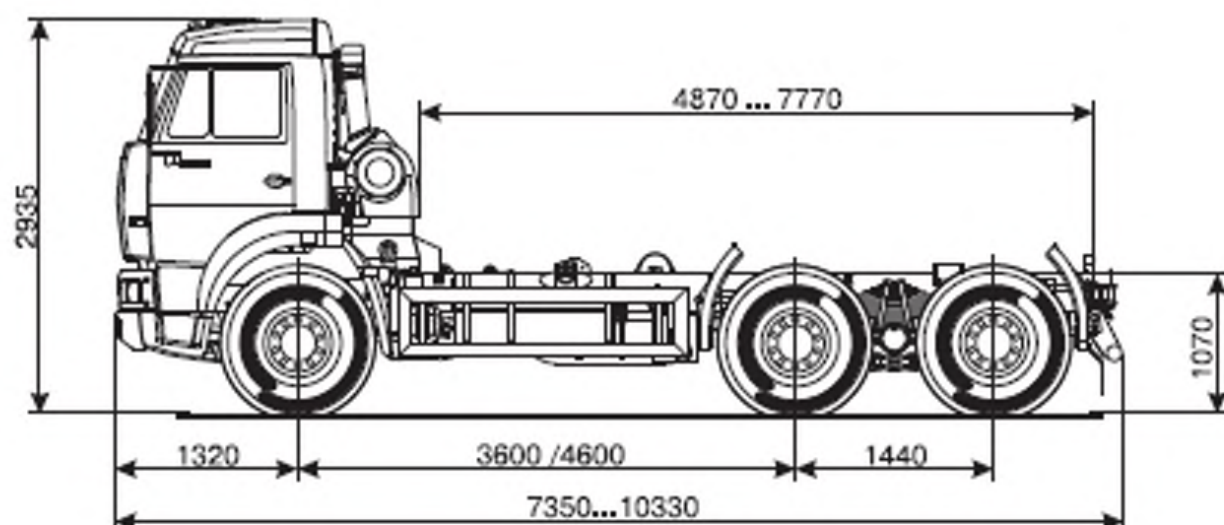
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ, Inc.

КАМАЗ-6520-61



КАМАЗ-6520-61 (6x4)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса шасси, кг	9200...9850
— нагрузка на переднюю ось, кг	4300...4400
— нагрузка на заднюю тележку, кг	4900...5450
Допустимая масса надстройки с грузом, кг	18150 (* 23750)...17500 (*23100)
Полная масса а/м, кг	27500 (*33100)
— нагрузка на переднюю ось, кг	7500
— нагрузка на заднюю тележку, кг	20000 (*25600)
Полная масса прицепа, кг	20000
Полная масса автопоезда, кг	47500 (* 53100)

Двигатель:

Модель	740.61-320 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	235 (320)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1373 (140)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1300
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	350
--------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Главная передача:

Передаточное отношение**	6,33 или 5,11
--------------------------	---------------

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	без спального места

Коробка передач**:

Тип	механическая, 10- или 16-ступенчатая
Управление	электропневматическое или механическое, дистанционное

Передаточные числа на передачах:

мод. КАМАЗ-154

1	2	3	4	5	3X
7,82	4,03	2,50	1,53	1,000	7,38
6,38	3,29	2,04	1,25	0,815	6,02

мод. ZF 16S 151

1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,80	9,59	6,81	4,58	3,01	2,09	1,49	1,00	13,17
11,55	8,02	5,70	3,84	2,52	1,75	1,24	0,84	11,03

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	7200

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода**	8,5-20 (216-508) или 9,0-22,5
Размер шин**	12,00 R20 (320 R508) или 315/80 R22,5

Характеристика а/м полной массой 27500 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	25
Внешний габаритный радиус поворота, м	9,3

Дополнительное оборудование**:

— коробка отбора мощности.

* Допускается конструкцией при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН (13 тс).

** В зависимости от комплектации.



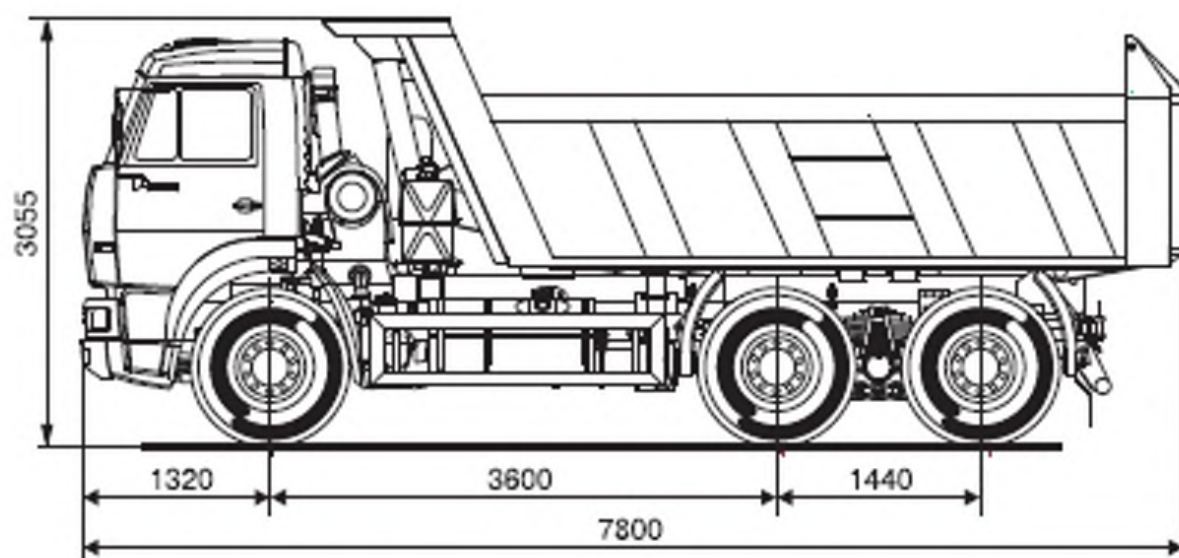
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-6520-19



КАМАЗ-6520-19 (6x4)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса автомобиля, кг	12950
— нагрузка на переднюю ось, кг	5230
— нагрузка на заднюю тележку, кг	7720
Грузоподъемность автомобиля, кг	14400 (*20000)
Полная масса автомобиля, кг	27500 (*33100)
— нагрузка на переднюю ось, кг	7500 (*7500)
— нагрузка на заднюю тележку, кг	20000 (*25600)
Полная масса прицепа, кг	20000
Полная масса автопоезда, кг	47500 (*53100)

Двигатель:

Модель	CUMMINS ISLe +350 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонадувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	251,7 (342)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2100
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг-см)	1534,9 (156)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1400
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Рабочий объем, л	8,9

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	350
--------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А-ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Модель	ZF 16S 151							
Тип	механическая, шестнадцатиступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,80	9,59	6,81	4,58	3,01	2,09	1,49	1,00	13,17
11,55	8,02	5,70	3,84	2,52	1,75	1,24	0,84	11,03

Главная передача:

Тип	двойная, с центральной конической передачей и планетарными колесными передачами
Передаточное отношение	5,55 или 5,11

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	7200

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода**	8,5-20 (216-508) или 9,0-22,5
Размер шин**	12,00 R20 (320 R508) или 315/80 R22,5

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	без спального места

Самосвальная платформа:

Объем платформы, м ³	12
Угол подъема платформы, град	50
Направление разгрузки	назад

Характеристика а/м полной массой 27500 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	25
Внешний габаритный радиус поворота, м	9,3

* Допускается конструкцией при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН (13 тс).

** В зависимости от комплектации автомобиля.



KAMAZ



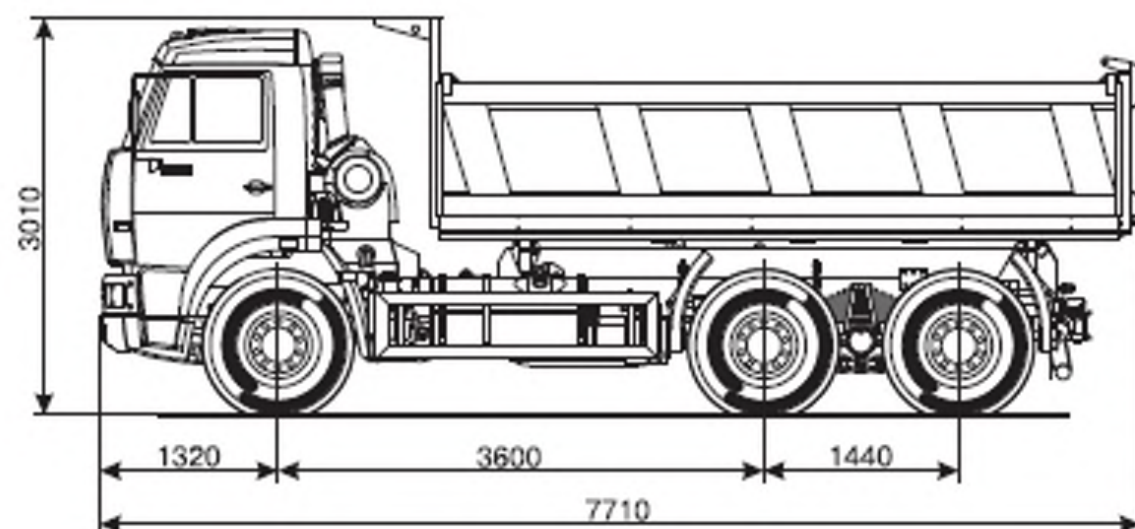
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-6520-60



КАМАЗ-6520-60 (6x4)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса автомобиля, кг	12350
— нагрузка на переднюю ось, кг	4750
— нагрузка на заднюю тележку, кг	7600
Грузоподъемность автомобиля, кг	14300 (*20000)
Полная масса автомобиля, кг	26800 (*32500)
— нагрузка на переднюю ось, кг	6800 (*7500)
— нагрузка на заднюю тележку, кг	20000 (*25000)
Полная масса прицепа, кг	20000
Полная масса автопоезда, кг	46800 (*52500)

Двигатель:

Модель	740.60-360 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	265 (360)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1570 (160)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1300...1350
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	350
--------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Модель	ZF 16S 151							
Тип	механическая, шестнадцатиступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,80	9,59	6,81	4,58	3,01	2,09	1,49	1,00	13,17
11,55	8,02	5,70	3,84	2,52	1,75	1,24	0,84	11,03

Главная передача:

Тип	двойная, с центральной конической передачей и планетарными колесными передачами
Передаточное отношение	5,11

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	7200

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода	8,5-20 (216-508)
Размер шин	12,00 R20 (320 R508)

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	без спального места

Самосвальная платформа:

Объем платформы, м ³	10,5
Угол подъема платформы, град	50
Направление разгрузки	трехстороннее

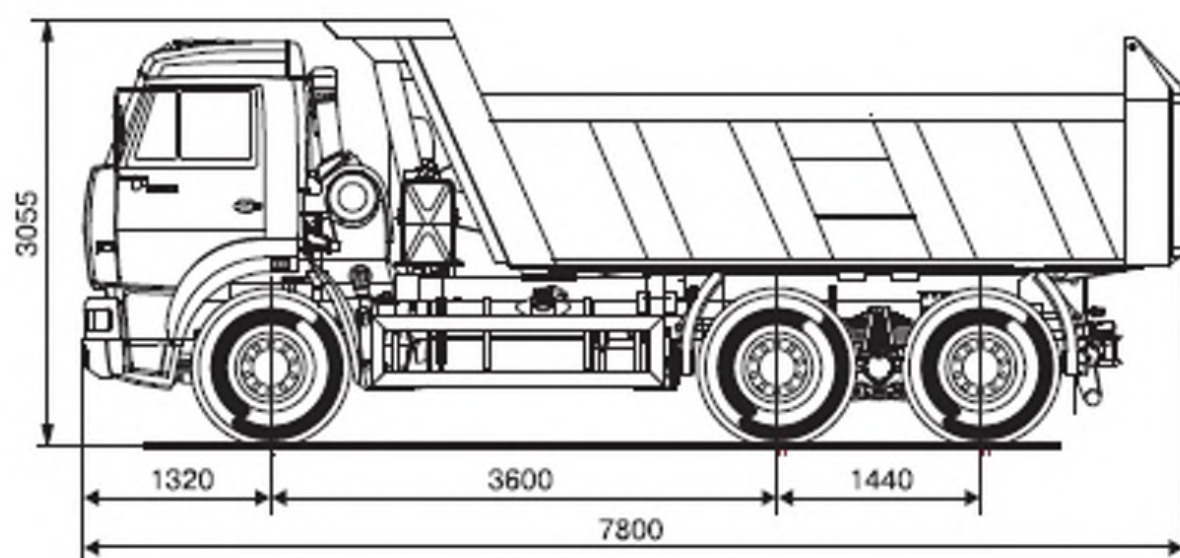
Характеристика а/м полной массой 26800 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	25
Внешний габаритный радиус поворота, м	9,3

* Допускается конструкцией при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН (13 тс).



KAMAZ



КАМАЗ-6520-60 (6x4)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса автомобиля, кг	12950
— нагрузка на переднюю ось, кг	5230
— нагрузка на заднюю тележку, кг	7720
Грузоподъемность автомобиля, кг	14400 (*20000)
Полная масса автомобиля, кг	27500 (*33100)
— нагрузка на переднюю ось, кг	7500 (*7500)
— нагрузка на заднюю тележку, кг	20000 (*25600)
Полная масса прицепа, кг	20000
Полная масса автопоезда, кг	47500 (*53100)

Двигатель:

Модель	740.60-360 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонадувом, с промежуточным охлаждением надувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	265 (360)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1570 (160)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1300...1350
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	350
--------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, одводисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Модель	ZF 16S 151							
Тип	механическая, шестнадцатиступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,80	9,59	6,81	4,58	3,01	2,09	1,49	1,00	13,17
11,55	8,02	5,70	3,84	2,52	1,75	1,24	0,84	11,03

Главная передача:

Тип	двойная, с центральной конической передачей и планетарными колесными передачами
Передаточное отношение	5,11

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	7200

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода	8,5-20 (216-508)
Размер шин	12,00 R20 (320 R508)

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	без спального места

Самосвальная платформа:

Объем платформы, м ³	12
Угол подъема платформы, град	50
Направление разгрузки	назад

Характеристика а/м полной массой 27500 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	25
Внешний габаритный радиус поворота, м	9,3

* Допускается конструкция при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН (13 тс).



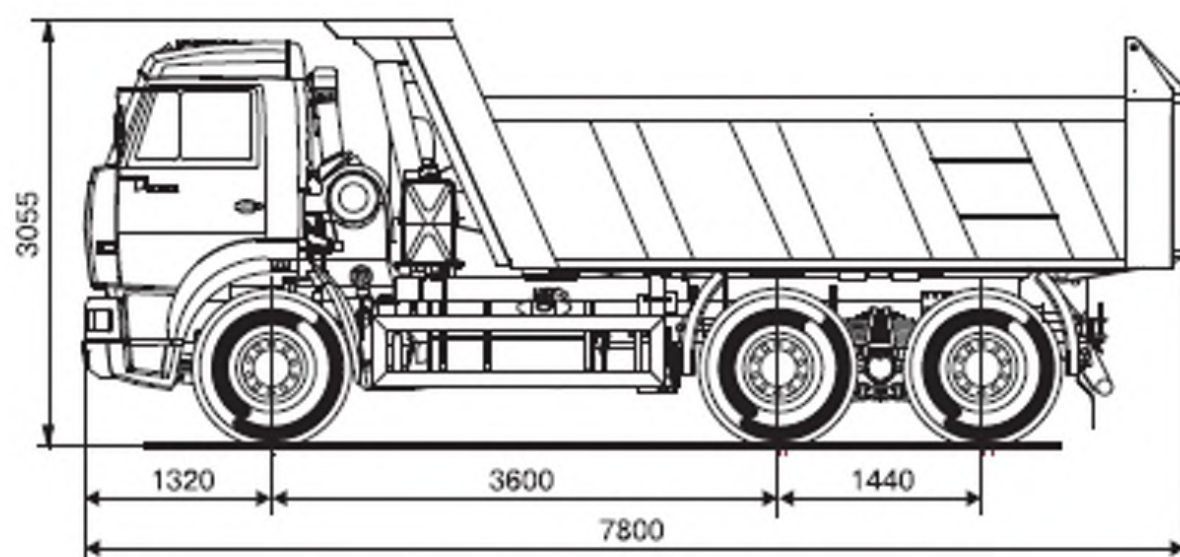
KAMAZ



АВТОМОБИЛИ И ШАССИ

© Advertising KAMAZ, Inc.

KAMAZ-6520-61



КАМАЗ-6520-61 (6x4)

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса автомобиля, кг	12950
— нагрузка на переднюю ось, кг	5230
— нагрузка на заднюю тележку, кг	7720
Грузоподъемность автомобиля, кг	14400 (*20000)
Полная масса автомобиля, кг	27500 (*33100)
— нагрузка на переднюю ось, кг	7500 (*7500)
— нагрузка на заднюю тележку, кг	20000 (*25600)
Полная масса прицепа, кг	20000
Полная масса автопоезда, кг	47500 (*53100)

Двигатель:

Модель	740.61-320 (Евро-3)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	235 (320)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1373 (140)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1300
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8

Система питания:

Вместимость топливного бака, л	350
--------------------------------	-----

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000

Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмосилителем

Коробка передач:

Модель	ZF 16S 151							
Тип	механическая, шестнадцатиступенчатая							
Управление	механическое, дистанционное							
Передаточные числа на передачах:								
1	2	3	4	5	6	7	8	3X
13,80	9,59	6,81	4,58	3,01	2,09	1,49	1,00	13,17
11,55	8,02	5,70	3,84	2,52	1,75	1,24	0,84	11,03

Главная передача:

Тип	двойная, с центральной конической передачей и планетарными колесными передачами
Передаточное отношение	5,11

Тормоза:

Привод	пневматический
Размеры: диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
Суммарная площадь тормозных накладок, см ²	7200

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Размер обода**	8,5-20 (216-508) или 9,0-22,5
Размер шин**	12,00 R20 (320 R508) или 315/80 R22,5

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	без спального места

Самосвальная платформа:

Объем платформы, м ³	12
Угол подъема платформы, град	50
Направление разгрузки	назад

Характеристика а/м полной массой 27500 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	25
Внешний габаритный радиус поворота, м	9,3

* Допускается конструкция при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН (13 тс).

** В зависимости от комплектации автомобиля.



KAMAZ