



К-2

Справочное издание

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК В 5 ТОМАХ

Томы 1-3. Под общей редакцией канд. экон. наук А.П. Насонова
Том 4. Часть 1. Под общей редакцией д-ра тех. наук
проф. М.И. Гриффа

Том 4

СПЕЦИАЛЬНЫЕ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Часть 1

**Фуры, самосвалы, цистерны, платформы, тягачи
специальные, прицепы-ропуски
России и СНГ**



691103

Москва
Автополис-плюс
2004



Автомобили-самосвалы

**КамАЗ-65115-01/02, КамАЗ-55111-80,
НефАЗ-451420, НефАЗ-45142А**

Изготовитель: ОАО НефАЗ

Предназначены для перевозки строительных насыпных и навалочных грузов (в том числе крупнокомковатых, глыбообразных грузов и инертных материалов), рассчитаны на эксплуатацию по дорогам всех технических категорий.

Схема компоновки транспортного средства – кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное.

Кузов – металлическая платформа, опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического механизма; угол подъема платформы 60° (для КамАЗ-65115-01/02, КамАЗ-55111-80); платформа коробчатого типа, прямоугольной формы, с разгрузкой на три стороны (для НефАЗ-451420, НефАЗ-45142А).

Базовое шасси – КамАЗ-65115 (для КамАЗ-65115-01/02), КамАЗ-55111 (для КамАЗ-55111-80), КамАЗ-53229-02 (для НефАЗ-451420), КамАЗ-53229-13 (для НефАЗ-45142А).

Кабина – цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места.

Двигатель (тип, марка) – четырехтактный дизель с турбонаддувом, КамАЗ-740.11-240 (для КамАЗ-65115-01/02, КамАЗ-55111-80, НефАЗ-451420), КамАЗ-740.13-260 (для КамАЗ-65111, КамАЗ-6540, НефАЗ-45142А); максимальная мощность (кВт/мин⁻¹) и максимальный крутящий момент (Н·м/мин⁻¹) двигателя соответственно: 176/2200 и 834/1200...1600, 191/2200 и 931/1300...1500.

Коробка передач – механическая, десятиступенчатая.

Главная передача – двухступенчатый редуктор, передаточное число главной передачи 5,94 (для КамАЗ-65115-01/02, НефАЗ-451420, НефАЗ-45142А), 5,43 (для КамАЗ-55111-80).

Подвеска:

передняя – зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами; для КамАЗ-65111, КамАЗ-6540 – со стабилизатором поперечной устойчивости;

задняя – зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами.

Тормозные системы и привод:

рабочая – пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа; стояночная – привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки.

Размер шин – 11.00R20.

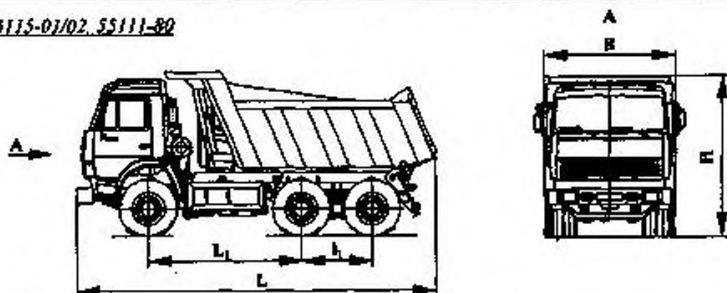
Общие технические характеристики

| Модель | КамАЗ-65115-01/02 | КамАЗ-55111-80 | НефАЗ-451420 | НефАЗ-45142А |
|---|-------------------|----------------|----------------|----------------|
| Шасси | КамАЗ-65115 | КамАЗ-55111 | КамАЗ-53229-02 | КамАЗ-53229-13 |
| Колесная формула | 6x4 | 6x4 | 6x4 | 6x4 |
| Масса перевозимого груза, кг | 15000 | 13000 | 14425 | 14425 |
| Масса снаряженного транспортного средства, кг | 9575 | 9050 | 9700 | 9700 |

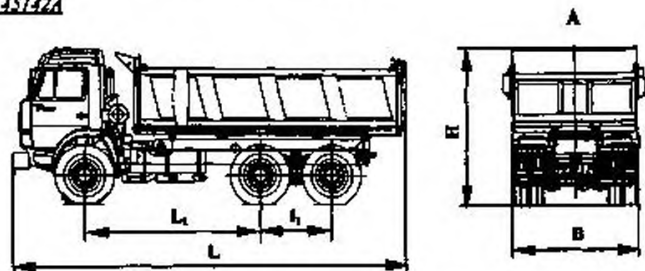
Продолжение таблицы

| Модель | КамАЗ-65115-01/02 | КамАЗ-65111-80 | НефАЗ-451420 | НефАЗ-45142А |
|--|--|--|---|---|
| Полная масса транспортного средства, кг: | 24800 | 22200 | 24350 | 24350 |
| - на переднюю ось | 6000 | 5500 | 6000 | 6000 |
| - на заднюю тележку | 18800 | 16700 | 18350 | 18350 |
| Габаритные размеры, мм: | | | | |
| - длина (L) | 6710 | 6680 | 7100 | 7650 |
| - ширина (B) | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| - высота (H) | 2955 | 2740 | 2730 | 2730 |
| База, мм (L ₁) | 2840+1320 | 2840+1320 | 3190+1320 | 3190+1320 |
| Колеса передних / задних колес, мм | 2043/1890 | 2043/1890 | 2043/1890 | 2043+1890 |
| Объем кузова, м ³ | 8,5 | 7,86 | н.д. | н.д. |
| Максимальная скорость, км/ч | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Вместимость топливного бака, л | 250 | 350 | 250 | |
| Внешний габаритный радиус поворота, м | 9,0 | 9,0 | 10,0 | |
| Дополнительное оборудование транспортного средства | предпусковой подогреватель двигателя, буксирное устройство, ремни безопасности, противотуманные фары | предпусковой подогреватель двигателя, ремни безопасности, противотуманные фары, задний брус безопасности | предпусковой подогреватель двигателя, ремни безопасности, блокировка межколесных дифференциалов мостов задней тележки | предпусковой подогреватель двигателя, стеклоочистители, стеклоомыватели |

КАМАЗ-65115-01/02, 65111-80



НЕФАЗ-451420, 45142А



ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Открытое акционерное общество «КАМАЗ» (ОАО

«КАМАЗ»). Россия, 423808, Республика

Татарстан, г. Набережные Челны, пр-т Мусы

Джалиля, 29.

Телефон (8552) 42-2865, 53-1239, 53-3056.

факс (8552) 53-1239, 42-2651.

Автомобили-самосвалы**КамАЗ-65115, КамАЗ-55111,****КамАЗ-65111, КамАЗ-6540**

Предназначены для перевозки строительных насыпных и навалочных грузов (в том числе крупнокомковых, глыбообразных грузов и инертных материалов), рассчитаны на эксплуатацию по дорогам всех технических категорий.

Схема компоновки транспортного средства – кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное.

Кузов – металлическая платформа, опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического механизма; угол подъема платформы 60° (для КамАЗ-65115, КамАЗ-55111), 55° (для КамАЗ-65111, КамАЗ-6540).

Кабина – цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места.

Двигатель (тип, марка) – четырехтактный дизель с турбонаддувом, КамАЗ-740.11-240 (для КамАЗ-65115, КамАЗ-55111), КамАЗ-740.13-260 (для КамАЗ-65111, КамАЗ-6540); максимальная мощность (кВт/мин⁻¹) и максимальный крутящий момент (Н·м/мин⁻¹) двигателя соответственно: 176/2200 и 834/1200...1600, 191/2200 и 931/1300...1500.

Коробка передач – механическая, десятиступенчатая, для КамАЗ-65111 – пятиступенчатая.

Главная передача – двухступенчатый редуктор, передаточное число главной передачи 5,43 или 5,94 (для КамАЗ-65115, КамАЗ-55111), 6,53, 7,22 (для КамАЗ-65111, КамАЗ-6540).

Подвеска:

передняя – зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами; для КамАЗ-65111, КамАЗ-6540 – со стабилизатором поперечной устойчивости;

задняя – зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами.

Тормозные системы и привод:

рабочая – пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа;

стояночная – привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки.

Размер шин – 11.00R20.

Общие технические характеристики

| Модель | КамАЗ-65115 | КамАЗ-55111 | КамАЗ-65111 | КамАЗ-6540 |
|--|--|--|---|--|
| Конфигурация формула | 6x4 | 6x4 | 6x6 | 8x4 |
| Масса перевозимого груза, кг | 14925 | 13000 | 14000 | 18500 |
| Масса снаряженного транспортного средства, кг | 9650 | 9050 | 10250 | 11850 |
| Полная масса транспортного средства, кг: | | | | |
| – на переднюю (первую и вторую) ось | 6000 | 5500 | 6000 | 12000 |
| – на заднюю тележку | 18800 | 16700 | 18400 | 18500 |
| Габаритные размеры, мм: | | | | |
| – длина (L) | 6710 | 6680 | 7400 | 7650 |
| – ширина (B) | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| – высота (H) | 2955 | 2740 | 3100 | 2950 |
| База, (L ₁ , L ₂), (L ₁ +L ₂ -L ₃) мм | 2840+1320 | 2840+1320 | 3340+1320 | 1800+2080+1320 |
| Колея передних/задних колес, мм | 2043/1890 | 2043/1890 | 2080/1890 | 2043/1890 |
| Объем кузова, м ³ | 8,5 | 6,6 | 8,2 | 11,0 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 | 90 | 80 | 85 |
| Вместимость топливного бака, л | 250 | 350 | 170+125 | 210x2 |
| Внешний габаритный радиус поворота, м | 9,0 | 9,0 | 11,3 | 10,5 |
| Дополнительное оборудование транспортного средства | предпусковой подогреватель двигателя, буксирное устройство, ремни безопасности, противотуманные фары | предпусковой подогреватель двигателя, ремни безопасности, противотуманные фары, задний брус безопасности | предпусковой подогреватель двигателя, ремни безопасности, блокировка межколесных дифференциалов мостов задней тележки | предпусковой подогреватель двигателя, стеклоомыватели, стеклоомыватели |

КАМАЗ-65115, 55111, 65111

