

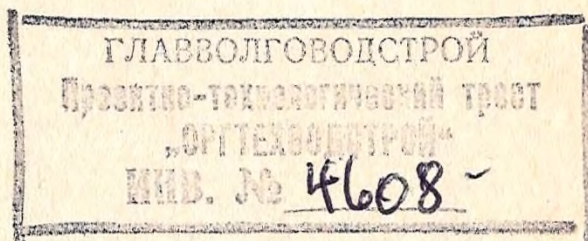
МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО  
И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
ИНФОРМАЦИИ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ  
ПО СТРОИТЕЛЬНОМУ, ДОРОЖНОМУ И КОММУНАЛЬНОМУ  
МАШИНОСТРОЕНИЮ

УДК 625. 7. 08 (085)

# ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Каталог-справочник



МОСКВА 1969

# Бурильно-крановые машины гидравлические БКГМ-66-2 и БКГМ-66-3

Бурильно-крановые машины БКГМ-66-2 и БКГМ-66-3 (рис. 1) предназначены для бурения скважин в талых грунтах и грунтах с сезонным промерзанием, а также для установки опор в скважины. Машины смонтированы на автомобиле ГАЗ-66А.

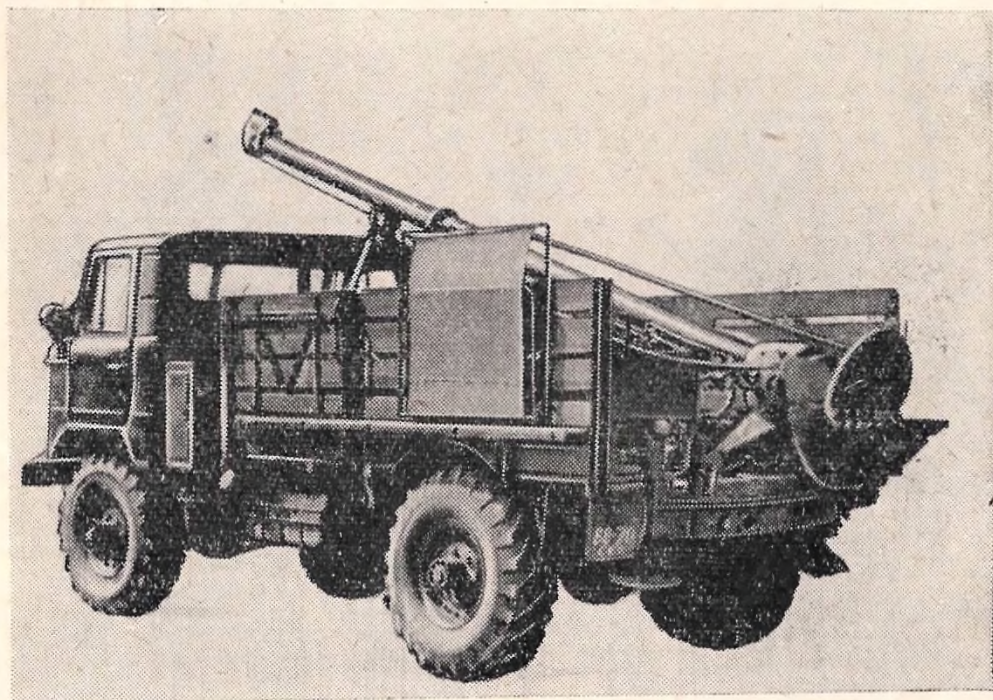


Рис. 1. Бурильно-крановая гидравлическая машина БКГМ-66-2 (БКГМ-66-3)

Основными узлами являются: опорная рама, рабочий орган, опорные гидравлические домкраты, гидропривод, система управления (рис. 2).

Рабочий орган состоит из вращателя, штанги, опорной трубы, кранового устройства и ограждения. На хвостовике штанги закреплен бур. Рабочий орган поворачивается в продольной плоскости автомобиля при помощи гидроцилиндра. Рабочий орган в транспортном положении укладывают на опорный кронштейн в передней части автомобиля.

Опорные гидравлические домкраты позволяют разгружать задний мост автомобиля при выемке грунта из скважин и установке опор.

На раме смонтированы: раздаточная коробка, лебедка для подъема и опускания опор в скважины, пульт управления, масляный бак и гидропривод. Раздаточная коробка машины имеет три скорости вращения в одну сторону и одну скорость в другую. На раздаточной коробке машины установлены шестереночный насос гидросистемы и счетчик моточасов. Отбор мощности для привода осуществляется от раздаточной коробки автомобиля через коробку отбора мощности, карданный вал и раздаточную коробку машины.

Для ограничения грузоподъемности на лебедке смонтирована специальная муфта. Масляный бак — сварной конструкции из листовой стали, соединен маслопроводами с насосом и распределителями на пульте управления. На пульте расположены рукоятки: управления распределителями гидравлической системы, включения и выключения цилиндра фрикциона привода бура, подъема и опускания штанги, подъема и опускания гидравлических домкратов, перевода рабочего органа из транспортного положения в рабочее и обратно, а также установлены дроссель для изменения расхода масла при подаче штанги, манометр для контроля давления масла в системе, кнопка стартера двигателя и переключатель света.

С помощью гидравлической системы (рис. 3) сообщается возвратно-поступательное движение штанге с буром, переводится рабочий орган из транспортного положения в рабочее и обратно, приводятся в действие гидравлические домкраты, включается и выключается привод вращения бура.

Гидравлическая система состоит из шестереночного насоса, распределителей, дросселя, манометра, цилиндра включения и выключения привода вращения бура, гидроцилиндра рабочего органа, гидрозамка для запираания жидкости в рабочих полостях гидроцилиндра, телескопических гидравлических домкратов, масляного бака, пластинчатого и магнитного фильтров.

### Техническая характеристика

	БКГМ-66-2	БКГМ-66-3
Тип . . . . .	навесная с гидроприводами и разгружающими гидродомкратами	
Базовый автомобиль . . . . .	ГАЗ-66А	
Диаметр бурения, мм . . . . .	350; 500; 800	
Глубина бурения, мм . . . . .	2000	3000
Длина устанавливаемых опор, мм . . . . .	11 000	
Грузоподъемность лебедки, кг . . . . .	1200	

Среднее время бурения одной скважины, <i>мин</i> :		
диаметром 350 мм . . . . .	1,0—2,0	2,5—3,0
» 500 мм . . . . .	2,0—2,5	3,0—4,0
» 800 мм . . . . .	3,0—3,5	4,5—6,0
Число скважин, пробуренных за 1 час работы:		
диаметром 350 мм . . . . .	18	12
» 500 мм . . . . .	14	9
» 800 мм . . . . .	10	7
Время установки одной опоры, <i>мин</i> . . . . .	1,0—1,5	1,0—1,5
Насос гидропривода:		
тип . . . . .	шестереночный	
производительность, <i>л/мин</i> . . . . .	60	
Габаритные размеры в транспортном положении, <i>мм</i> :		
длина . . . . .	6570	
ширина . . . . .	2342	
высота . . . . .	3327	
Общий вес, <i>кг</i> . . . . .	5250	5350
Отпускная цена, <i>руб.</i> . . . . .	8970	

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** — Алапаевский завод «Стройдормаш»

---

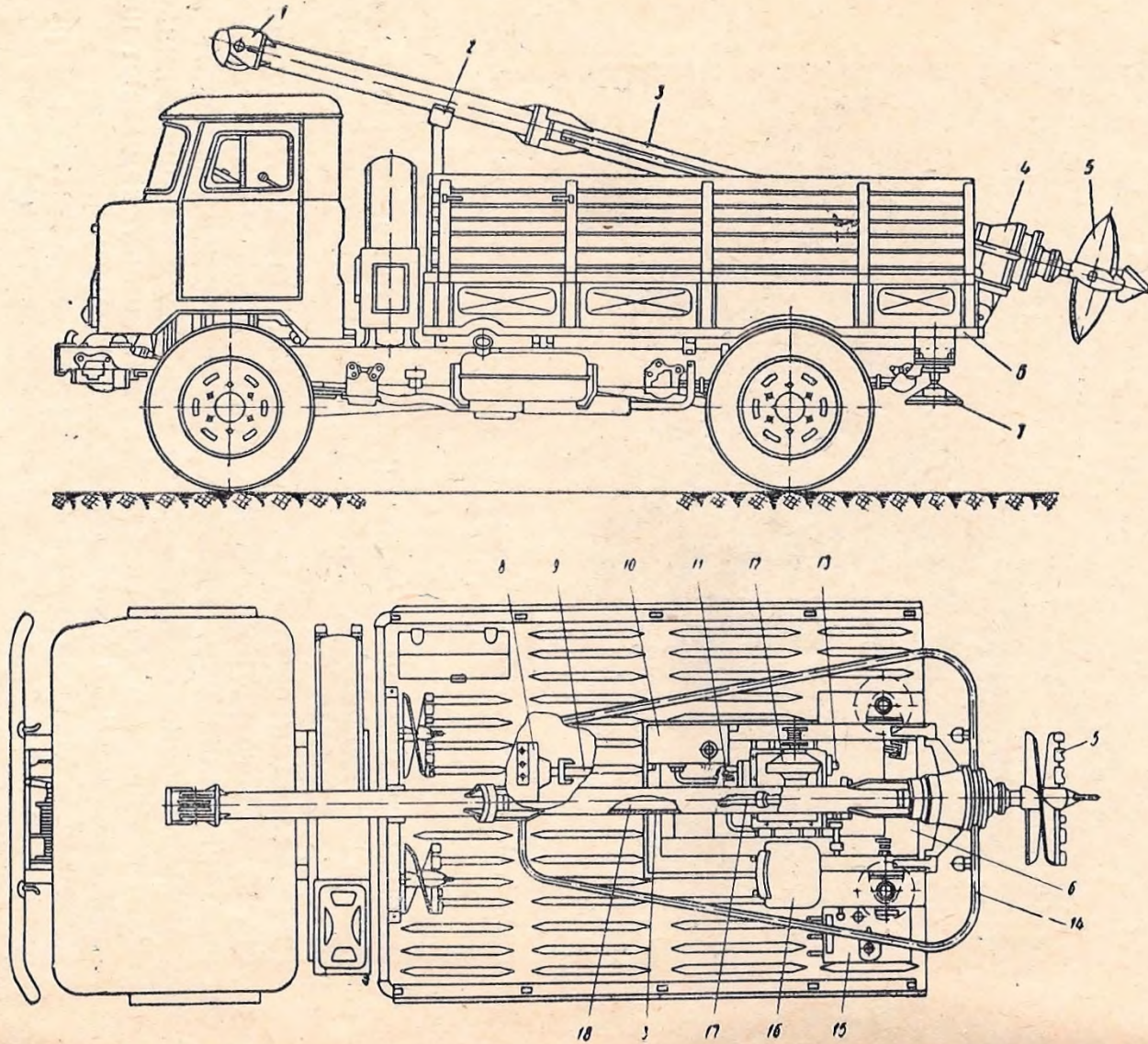


Рис. 2. Схема общего вида машины  
БКГМ-66-2 (БКГМ-66-3):

1 — крановое устройство; 2 — опорный кронштейн; 3 — опорная труба; 4 — вращатель; 5 — бур; 6 — рама; 7 — гидравлические домкраты; 8 — коробка отбора мощности; 9 — карданный вал; 10 — масляный бак; 11 — насос гидросистемы; 12 — раздаточная коробка; 13 — счетчик моточасов; 14 — ограждение; 15 — пульт управления; 16 — сиденье; 17 — гидроцилиндр установки рабочего органа; 18 — штанга

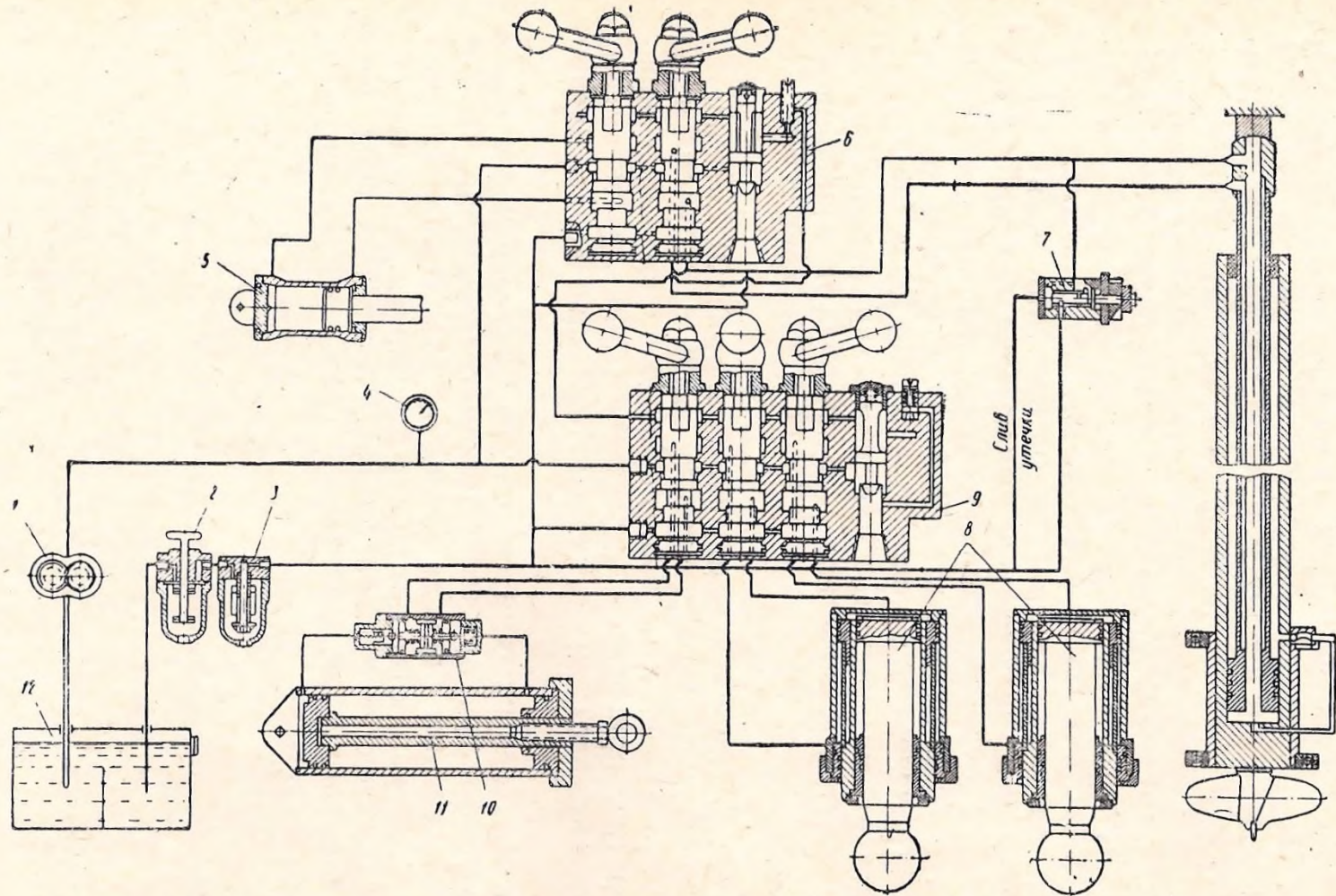


Рис. 3. Схема гидравлической системы:

1 — насос; 2 — пластинчатый фильтр; 3 — магнитный фильтр; 4 — манометр; 5 — цилиндр фрикциона включения и выключения привода вращения бура; 6, 9 — распределители; 7 — дроссель; 8 — гидравлические домкраты; 10 — гидрозамок; 11 — гидроцилиндр установки рабочего органа; 12 — масляный бак