**07-352 ЗиЛ-ММЗ-45085 строительный самосвал задней выгрузки грузоподъемностью 5.5 тн с ёмкостью кузова 3.8 м3 на шасси ЗиЛ-494560 4х2 для перевозки насыпных грузов, мест 3, полный вес 11.2 тн, ЗиЛ-508.10 150 лс, 90 км/час, ММЗ г. Мытищи, с 1990 г.**

*Из книги Канунникова С.В. и Шелепенкова М.А. под редакцией Маркова Н.С. «Отечественные грузовые автомобили». - Орел, ООО «САЛОН, 2018. Спасибо авторам и всем, кто принимал участие в издании.*

**ЗиЛ-ММ3-4506 (4x2) 1976-16 г., ЗиЛ-ММЗ-4507 (4x2) 1977-79 г., ЗиЛ-ММЗ-4508 (4x2) 1977-16 г.**

 В рамках подготовки производства семейства дизельных грузовиков ЗиЛ в 1976 г. Мытищинский машиностроительный завод смонтировал на опытные образцы шасси ЗиЛ-7Э169Д самосвальные установки по типу ЗиЛ-ММЗ-4502.

 В дальнейшем на шасси ЗиЛ-169Д подготовили три типа самосвалов: ЗиЛ-ММЗ-4506 -

сельскохозяйственный с трехсторонней разгрузкой для постоянной работы с прицепом ГКБ-8529; ЗиЛ-ММЗ-4507 - строительный с трехсторонней разгрузкой, также приспособленный для работы с прицепом (грузоподъемность - 5,2 т); ЗиЛ-ММЗ-4508 - строительный с задней разгрузкой (грузоподъемность - 5,5 т).

 Первые образцы всех трех моделей изготовили в 1976-77 г. с использованием шасси ЗиЛ-8Э169Б. В 1979-82 г. построили вторую серию опытных образцов. В 1986-87 г. появились окончательные

варианты самосвалов ЗиЛ-ММЗ-4506 и ЗиЛ-ММЗ-4508, соответственно на шасси ЗиЛ-4946 и ЗиЛ-4945 (самосвальные шасси на базе ЗиЛ-4331). В производство они пошли в 1990 г. К самосвалу ЗиЛ-ММЗ-4506 на Мытищинском машзаводе разработали двухосный прицеп ММЗ-8529 грузоподъемностью 6 т с аналогичной самосвальной установкой.

 Самосвал ЗиЛ-ММЗ-4507 так и остался существовать лишь в опытных образцах.

 В 1993 г. самосвальную установку типа ММЗ-4506 в качестве эксперимента установили на опытное шасси ЗиЛ-4327. Отдельного индекса этот автомобиль не получал.

**МОДИФИКАЦИИ**

**Модификации ЗиЛ-ММЗ-4506:**

ЗиЛ-ММЗ-45063 - сельскохозяйственный самосвал грузоподъемностью 5,7 т на шасси ЗиЛ-497420 с дизелем ММ3 Д-245.2;

ЗиЛ-ММЗ-45065 - сельскохозяйственный самосвал грузоподъемностью 5,7 т на шасси ЗиЛ-494560 с двигателем ЗиЛ-508.10;

ЗиЛ-ММЗ-45067 - сельскохозяйственный самосвал грузоподъемностью 5,3 т на шасси ЗиЛ-494500 с дизелем ЗиЛ-645;

ЗиЛ-ММЗ-4512 - самосвал с трехсторонней разгрузкой и краном-манипулятором на шасси ЗиЛ-433102.

**Модификации ЗиЛ-ММЗ-4508:**

ЗиЛ-ММЗ-4508 - самосвал грузоподъемностью 5,5 тна шасси ЗиЛ-494500 с дизелем ЗиЛ-645; ЗиЛ-ММЗ-450801 - самосвал на шасси ЗиЛ-494730 с дизелем; ЗиЛ-MM3-4508-03 (при

сертификации присвоен индекс ЗиЛ-ММЗ-4526) - строительный самосвал грузоподъемностью 7,5 т (с повышенной до 10 т нагрузкой на заднюю ось) на шасси ЗиЛ-590450А с дизелем ЗиЛ-6454 (1995 г.);

ЗиЛ-MM3-45083 - строительный самосвал грузоподъемностью 7,5 т на шасси ЗиЛ-49450А с дизелем ММ3 Д-245.9;

ЗиЛ-ММЗ-45085 - строительный самосвал на шасси ЗиЛ-494560 с двигателем ЗиЛ-508.10.

 Самосвал строительный ЗиЛ-ММЗ-45085 на шасси ЗиЛ-494560 предназначен для перевозки различных насыпных и навалочных грузов по всем видам дорог в условиях промышленного и гражданского строительства. Автосамосвал оснащен прямобортной платформой со скошенными нижними углами боковых бортов. Задний борт открывается на верхних и нижних шарнирах. На среднем борту установлен защитный козырек кабины.

## Технические характеристики строительного самосвала ЗиЛ-ММЗ-45085

## на шасси ЗиЛ-494560

|  |  |
| --- | --- |
| Колесная формула | 4х2 |
| Базовое шасси | ЗиЛ 494560 |
| Масса перевозимого груза, кг | 5500 |
| Вместимость грузовой платформы, м3 | 3,8 |
| Направление разгрузки | назад |
| Габаритные размеры автомобиля, мм | длина | 6370 |
| ширина | 2422 |
| высота | 2810 |

## Двигатель строительного самосвала ЗиЛ-ММЗ-45085 на шасси ЗиЛ-494560

|  |  |
| --- | --- |
| Модель двигателя | ЗиЛ-508.10 |
| Тип двигателя | бензиновый карбюраторный |
| Рабочий объем, л | 6,0 |
| Степень сжатия | 7,1 |
| Мощность, л.с. (кВт) | 150 (110) при 3200 мин.-1 |
| Крутящий момент, кгс·м (Н·м) | 41 (402) при 1800-2000 мин.-1 |

## Технические характеристики шасси ЗиЛ-494560

|  |  |
| --- | --- |
| Колесная формула | 4х2 |
| Максимальная конструктивная нагрузка шасси, кгс | 7060 |
| Масса снаряженного шасси, кг | 3915 |
| Распределение нагрузки на дорогу от снаряженной массы через шины, Н (кгс) | передних колес | 21900 (2190) |
| заднего моста | 17250 (1725) |
| Допустимая полная масса автомобиля, кг | 11200 |
| Допустимые нагрузки на дорогу от полной массы через шины, Н (кгс) | передних колес | 30000 (3000) |
| заднего моста | 82000 (8200) |
| Полная масса буксируемого прицепа, кг | 8000\* |
| Радиус поворота, м | 6,9 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Контрольный расход топлива при V=60 км/ч, л/100 км | 25,8\*\* |
| Вместимость топливного бака, л | 170 |

## Стандартное оборудование шасси ЗиЛ-494560

### Сцепление

* Однодисковое, фрикционное, с периферийным расположением нажимных пружин.
* Диаметр ведомого диска 340 мм.
* Привод гидравлический с пневмоусилителем.

### Коробка передач 5-ступенчатая.

* + Передаточные числа коробки передач: первой -7,44, второй -4,10, третьей -2,29, четвертой -1,47, пятой -1,00, заднего хода -7,09
* Синхронизаторы на II, III, IV, V передачах.
* Управление коробкой передач -качающимся рычагом.
* Допускается отбор мощности до 22 кВт.

### Ведущий мост

* Одноступенчатый, главная передача гипоидная.
* Передаточное число -6,33.

### Карданная передача

* Открытая, со скользящим шлицевым соединением и промежуточной опорой.
* Карданные валы трубчатые, балансированные.
* Количество карданных валов -2.
* Карданные шарниры на игольчатых подшипниках.

### Колеса и шины ЗиЛ 494560

* Колеса дисковые, 7,0 -20.
* Шины радиальные, камерные, 260R508.

### Рулевое управление

* Рулевой механизм с гидравлическим усилителем.
* Рабочая пара -винт с гайкой на циркулирующих шариках.
* Передаточное число -20.

### Тормозная система

* Тормозные механизмы барабанного типа с двумя внутренними колодками и разжимным кулаком, установлены на всех колесах.
* Тормозной привод пневматический, раздельный на тормозные механизмы переднего и заднего мостов, на последнем -с автоматическим регулированием тормозных сил.

### Система электрооборудования

* Однопроводная, с номинальным напряжением 12 В.
* Стартер напряжением 12 В, с электромагнитным тяговым реле и дистанционным управлением.
* Аккумуляторная батарея одна, напряжением 12 В.
* Генератор переменного тока со встроенным выпрямителем.

### Кабина ЗиЛ-494560

* Трехместная, двухдверная.
* Сиденье водителя отдельное, имеет механизм подрессоривания с регулируемой жесткостью в зависимости от массы водителя. Кроме того, регулируется положение в продольном направлении, а также наклон спинки и подушки.
* Пассажирское сиденье двухместное нерегулируемое.
* Стеклоочиститель трехщеточный с электрическим приводом.
* Омыватель ветрового стекла -насос с электроприводом.

## Дополнительное оборудование шасси ЗиЛ 494560

* Жидкостной предпусковой подогреватель двигателя мод. ПЖБ-18
* Блокировка дифференциала с электропневматическим приводом
* Стабилизатор задней подвески
* Утеплительный чехол
* Микропроцессорная система зажигания
* Спальная полка
* Обогреватель спальной полки