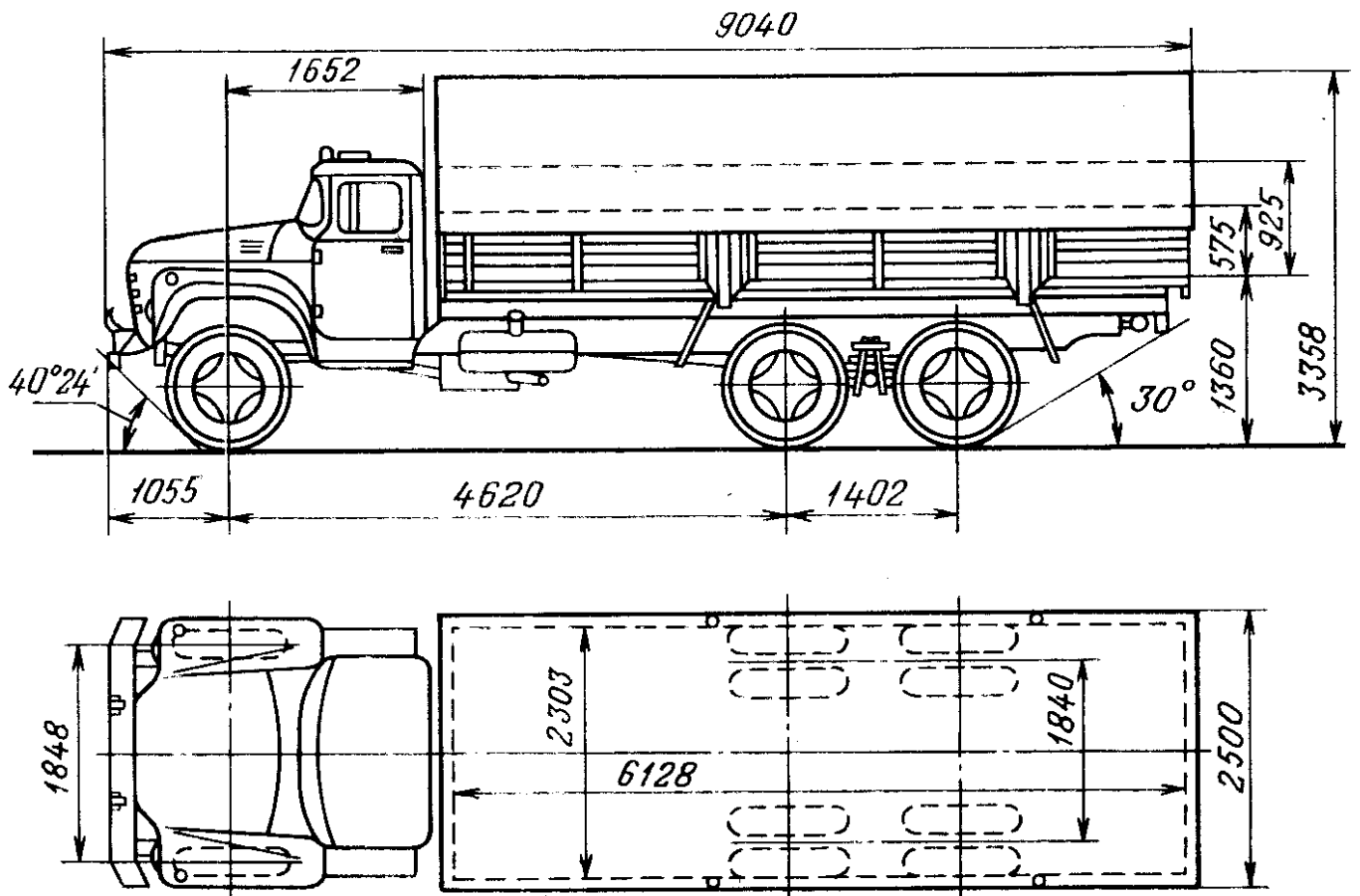
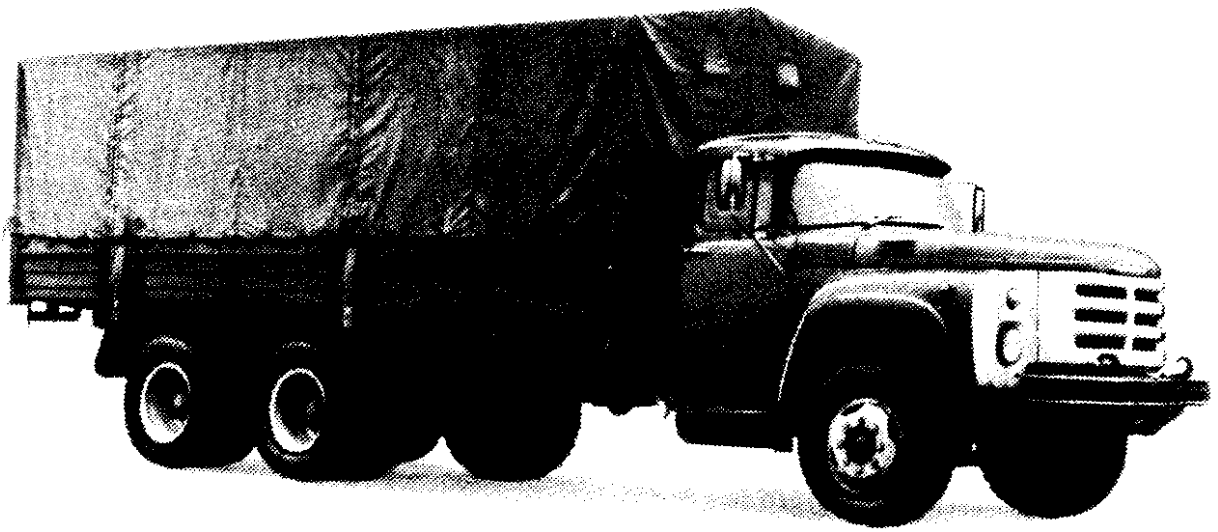


Автомобиль ЗИЛ-133ГЯ (6×4)

Выпускается Московским автомобильным заводом имени Лихачева с 1979 г. Кузов — деревянная платформа с тремя открывающимися бортами. Кабина — трехместная, цельнометаллическая. Основной прицеп ГКБ-8350.

Грузоподъемность, кг	10000	
Допустимая масса прицепа, кг	11500	
Собственная масса, кг	7610	
В том числе на переднюю ось	3290	
» тележку	4320	
Полная масса, кг	17835	
В том числе на переднюю ось	4460	
» тележку	13375	
Дорожные просветы под осью, мм:		
передней	340	
средней и задней	234	
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешнего переднего		
колеса	11,6	
наружный габаритный	12,1	
Максимальная скорость, км/ч	85	
Максимальная » автопоезда,		
км/ч	80	
Тормозной путь со скорости 40 км/ч,		
м	17,2	
Контрольный расход топлива при ско-		
рости 60 км/ч, л/100 км	26,6	
Двигатель	КамАЗ-740, дизельный,	V-образ-
	ный, четырехтактный,	ный, восьми-
	цилиндровый	цилиндровый
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120×120	
Рабочий объем, л	10,85	
Степень сжатия	17	
Порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8	
Максимальная мощность, л.с. (кВт)	210 (154,4) при 2600 об/мин	
Максимальный крутящий момент,		
кгс·м (Н·м)	65 (637,4) при 1400—1700 об/мин	
ТНВД	V-образный, восьмисекционный, зо-	лотникового типа
	закрытого типа	
Форсунки		
Напряжение в сети электрооборудова-		
ния, В	12	
Аккумуляторная батарея	6СТ-190, 2 шт.	
Генератор	Г287-В	
Реле-регулятор	РР132	
Стартер	СТ142	
Сцепление	двухдисковое сухое	
Коробка передач	пятиступенчатая с передним уско-	ряющим делителем
Передаточные числа:		
<i>коробки передач</i>		
первая передача низшая	7,82	
» » высшая	6,38	
вторая » низшая	4,03	
» » высшая	3,29	
третья » низшая	2,50	
» » высшая	2,04	
четвертая » низшая	1,53	
» » высшая	1,25	
пятая » низшая	1,00	



Автомобиль ЗИЛ-133ГЯ

пятая передача высшая	0,815
задний ход низшая	7,38
» » высшая	6,01
главной передачи	6,83
Рулевой механизм	винт и гайка с встроенным гидроусилителем, передаточное число 20
Подвеска:	
передняя	на продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические телескопические
задняя	балансирная на продольных полуэллиптических рессорах с реактивными штангами

Гормоза:	
рабочий	барабанный на все колеса с раздельным пневматическим приводом
стояночный (совмещен с аварийным)	с пружинными энергоаккумуляторами, привод пневматический
вспомогательный	моторный
Число колес	10+1
Размер шин	260—508P
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :	
передних колес	7,3
задних колес	5,3
Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы:	
топливный бак	170, дизельное топливо
система охлаждения двигателя	26, охлаждающая жидкость Тосол А-40
система смазки двигателя	21, летом М-10Г ₂ К, зимой М-8Г ₂ К
воздушный фильтр	сухой со сменным бумажным элементом
картер коробки передач с делителем	12, ТСп-14,5
картер ведущего моста:	
среднего	12, ТСп-14 гип
заднего	10, ТСп-14 гип
система рулевого механизма с гидроусилителем	3,2, масло для гидросистем марки Р
амортизаторы	два передних по 0,45, амортизаторная жидкость АЖ-12Т
Масса агрегатов, кг:	
двигатель с оборудованием и сцеплением	848
коробка передач с делителем	338
карданные валы	81
передний мост	304
средний »	558
задний »	506
рама	818
кузов	1000
кабина	446
колесо в сборе с шиной	94,5
радиатор	28