**07-349 МоАЗ-7405-9586 4х2 самосвальный шарнирно-сочлененный автопоезд задней выгрузки для работ в шахтах и тоннелях грузоподъемностью 22 тн и ёмкостью кузова 14.5 м3, мест 1, полный вес 41.5 тн, ЯМЗ-238КМ2 190 лс, транспортная 40 км/час, с полной массой 20 км/час, МоАЗ г. Могилев, 1984-90-е г.**



 В 1968 г. изготовили первый прототип 2-осного шарнирно-сочлененного самосвального низкорамного автопоезда грузоподъемностью 20 тонн для работы в шахтах и тоннелях. Производство начали в 1971 г. Он состоял из тягача модели “6401” (2×2) с дизелем ЯМЗ-238К (190 л.с) или ЯМЗ-238А 215 лс, оборудованным нейтрализатором отработавших газов в выпускной системе, и самосвальной тележки “9585” емкостью 11 м3. Упругой рессорной подвеской колес оснащался только тягач, тогда как на прицепном звене ось жестко крепилась к раме. Он впервые получил гидромеханическую 4-ступенчатую коробку передач. С 1984 г. выпускался модернизированный 22-тонный вариант автопоезда в составе тягача “7405” с дизелем ЯМЗ-238К2 (190 л.с) с гидромеханической 6-ступенчатой коробкой передач и тележки “9586” (12,5 м3). Далее началось производство модернизированного варианта “74052”. Новый подземный сочлененный самосвал грузоподъемностью 25 т. получил двигатель ЯМЗ-238БН (260 л.с.) с 2-х ступенчатой системой очистки отработавших газов.

 **Самосвальный автопоезд МоАЗ-7405-9586** предназначен для работ в шахтах, тоннелях и других стесненных условиях не опасных по пыли и газу.

Наличие дублирующих органов управления позволяет осуществлять движение по «челночной схеме» (вперед и назад без разворотов). Самосвальный автопоезд оборудован двухступенчатой системой нейтрализации отработавших газов, которая предназначена для снижения содержания в отработавших газах двигателя вредных веществ. Автопоезд может быть оборудован кабиной открытого типа **(МоАЗ-7405)** или кабиной закрытого типа с дополнительными устройствами **(МоАЗ-74051)**.

 На базе самосвала МоАЗ-7405-9586 завод изготавливал универсальное шасси для вспомогательного оборудования, транспортное средство для перевозки людей на 24 посадочных места, автобетоносмеситель для подземных работ вместимостью 4 м3 по выходу готовой смеси.

|  |
| --- |
| Технические характеристики автопоезда МоАЗ-7405-9586 |
| **Показатель** | **Значение** |
| Показатели производительности |
|     - грузоподъемность, кг | 22000 |
| Масса снаряженного самосвала, кг | 19500 |
| Вместимость кузова, м3 |
|     - геометрическая | 12,5±3% |
|     - номинальная | 14,0±3% |
| Максимальная скорость движения, км/ч |
|     - снаряженной массой | 40 |
|     - полной массой | 20 |
| Двигатель | ЯМЗ-238КМ2 |
| Мощность двигателя при 2100 мин-1, кВт/л.с. | 140/190 |
| Система очистки отработавших газов | двухступенчатая, с каталитическим и жидкостным нейтрализаторами |
| Коробка передач | гидромеханическая, БелАЗ |
| Количество передач |
|     - вперед | 6 |
|     - назад | 1 |
| Колесная формула | 4х2 |
| Шины, дюйм | 18.00х25 |
| Тормозная система | пневматический привод с раздельными контурами тормозов передней и задней осей |
|     - рабочие тормоза | колодочные |
|     - стояночный тормоз | колодочный на редукторе ведущего моста с пневматическим управлением |
|     - вспомогательная система | тормоз-замедлитель гидравлического типа, установленный на ГМП |
| Рама | шарнирно-сочлененная |
| Угол складывания секций рамы, град, не более |
|     - в горизонтальной плоскости | ±45 |
|     - в вертикальной плоскости | ±15 |
| Рулевое управление | гидравлическое, осуществляет поворот шарнирно-сочлененных полурам двумя гидроцилиндрами двухстороннего действия |
| Дорожный просвет, мм, не менее | 300 |
| Наибольший угол подъема, преодолеваемый автопоездом с полной массой на сухом и твердом грунте, град | 10 |
| Время подъема кузова, с | 10 |
| Время опускания кузова, с | 16 |
| Напряжение в сети электрооборудования, В | 24 |