**07-342 МКТТ-63 6х4 колёсный кран грузоподъемностью 63 тн с 5-секционной телескопической стрелой длиной 33.3 м на 2-осном активном прицепе с 1-осным тягачом МоАЗ-6442, крановая установка Tadano TG-700E с двигателем Mitsubishi 6D22 190 лс, рабочий вес 51 тн, ЯМЗ-238АМ2 225 лс, 30 км/час, 117 экз., ТМЗ г. Туапсе 1987/89-93 г.**



Благодаря сотрудничеству между Минмонтажспецстроем СССР и японской фирмы "TADANO" с 1987 г. на Туапсинском машиностроительном заводе им. XI годовщины Октябрьской революции начался выпуск крана МКТТ-63 грузоподъемностью 63 т (на вылете 3,5 м). Кран представляет собой крановую установку TG-700E (EG), позже TG-700E-1, смонтированную на шасси двухосного полуприцепа, работающего в паре с одноосным тягачом МоАЗ-546П или МоАЗ-6442 Могилевского автозавода.

Крановая установка приводится в действие автономным дизелем "Mitsubishi 6 D 22" мощностью 190 л.с., приводящим в движение основной гидравлический насос.

Телескопическая пятисекционная стрела шестигранного сечения длиной 9,2 - 33,3 м может быть удлинена трехсекционным решетчатым гуськом длиной 22,0 м и достигать длины на полном вылете 55 м, однако грузоподъемность в таком случае всего 1,5 т.

Кабина машиниста оснащена бортовым компьютером, автономной печкой, и откидывающимся сидением. Для работы лёжа, рычаги управления сделаны телескопическими и могут удлиняться до 1 м

Всего в период 1987 - 1993 гг. было изготовлено 117 кранов МКТТ-63.

**Описание.**

 **Тягач:** Кабина цельнометаллическая, 1-местная. Двигатель ЯМЗ-238АМ2, дизель, 8 цилиндров, V-8, диаметр цилиндра 130 мм., ход поршня 140 мм., объем двигателя 14860 м3, мощность 165,4 кВт(224,8 л.с.) при 2100 мин., максимальный крутящий момент 825 Н. м (84 кгс м), степень сжатия 16,5, минимальный удельный расход топлива 215 г/кВт. ч (158 г/л. с/ч), Система охлаждения: жидкостная. Трансмиссия: механическая, коробка передач 2-диапазонная, 8-ступенчатая. Раздаточная коробка: 2-х ступенчатая. Топливный бак 165, 0 л. Электрооборудование 24 В. Рулевое управление: с гидравлическим приводом. Колесная формула 6х4. Скорость транспортная 40 км/ч. Габаритные параметры тягача в транспортном положении: длина 4695 мм., ширина 3400 мм., высота 3800 мм. Колея тягача 2370 мм. Общий вес тягача 10000 кг.

 **Крановая установка:** TADANO TG-700EG. Шасси 2 оси. Двигатель Mitsubishi 6D22, дизель, рядный, 6 цилиндров, диаметр цилиндра 130 мм., ход поршня 140 мм., объем двигателя 11149 см3, мощность 139, 75 кВт(190 л.с.) при 2200 об/мин., Степень сжатия 15, Система охлаждения: жидкостная. Зимний предпусковой подогреватель "Mikuni, бортовой компьютер, радиоприёмник, шумоизоляция кабины, автономная печка "Mikuni", откидывающееся сиденье крановщика для работы на высоте. Рычаги управления, для работы лёжа. Рычаги управления телескопические и могут удлиняться до 1 метра.

**Гидравлическая система крановой установки:** двухконтурная, разделена на систему ходовой части и систему поворотной платформы. Способ управления крановой установкой: гидравлический. Привод гидравлического насоса гидравлической системы поворотной части крановой установки от дизельного двигателя крановой установки. Задний мост крановой установки приводится в движение с помощью шестеренчатого гидравлического насоса MH250/100 гидросистемы ходовой части установки. Включение (выключение) моста для синхронизации с тягачом и перевода в транспортное положение осуществляется при помощи тумблера в кабине крановой установки, Положение "вперед": на 2-й транспортной скорости тягача МоАЗ; Положение "назад": на задней скорости тягача МоАЗ и низшей скорости коробки крановой установки. Задний мост крановой установки имеет главную передачу в виде 2-х конических шестерен со спиральным зубом и колесные передачи в виде планетарных редукторов с прямозубыми цилиндрическими шестернями.

Подвеска крановой установки: жесткая, балансирная. Группа режима работы механизмов крановой установки: 2М. Стрела телескопическая, 4-х секционная. Длина стрелы 12,2-33,3 м (длина основной стрелы 9,2-12,2 м). Без гуська (возможна установка гуська: 9,5 м, 16,0 м, 22,0 м, решетчатый). Максимальная высота башни 55,3 м Вылет главного крюка: наименьший 3,0-3,5 м, наибольший 30,0 м Вылет вспомогательного крюка со стрелой 33,3 м: с гуськом 9,5 м - наименьший 6,2 м, наибольший 23,3 м; с гуськом 16,0 м - наименьший 8,0 м, наибольший 24,0 м; с гуськом 22,0 м - наименьший 9,5 м, наибольший 27,2 м Высота подъема главного крюка: при наименьшем вылете 12,0 м, при наибольшем вылете 11,0 м Высота подъема вспомогательного крюка со стрелой 33,3 м: с гуськом 9,5 м - при наименьшем вылете 43,0 м, при наибольшем вылете 36,0 м; с гуськом 16,0 м - при наименьшем вылете 49,2 м, при наибольшем вылете 43,0 м; с гуськом 22,0 м - при наименьшем вылете 55,0 м, при наибольшем вылете 48,0 м Количество крюковых обойм 2. Максимальная грузоподъемность 63 тонны, в т. ч.: на минимальном вылете основного крюка и длине стрелы 9,2-12,2 м - 63 тонны; на максимальном вылете основного крюка при длине стрелы 33,3 м – 2,0 тонны; со стрелой 33,3 м и с гуськом 9,5 м: на минимальном вылете вспомогательного крюка - 4 тонны; на максимальном вылете вспомогательного крюка 1,15 тонны; со стрелой 33,3 м и с гуськом 16,0 м: на минимальном вылете вспомогательного крюка - 2,5 тонны;

**Технические характеристики МКТТ-63**

Эксплуатационная масса:51 000,00 кг

Эксплуатационная мощность: - тягача 225 лс, крановой установки 190 лс

Грузоподъемность:63 000,00 кг

Скорость:40,00 км/ч

Габаритные размеры мм: длина 14 600, ширина 3 000, высота 4 500

Эксплуатационные характеристики

Подъемный момент:2 200,00 кН\*м

Высота подъема:33 000,00 мм

 Базовая машина:МоАЗ-6442

**МоАЗ-6442**

 МоАЗ-6442 — советский [одноосный тягач](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D0%B4%D0%BD%D0%BE%D0%BE%D1%81%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%82%D1%8F%D0%B3%D0%B0%D1%87), предназначенный для работы в составе [скрепера](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BA%D1%80%D0%B5%D0%BF%D0%B5%D1%80)[МоАЗ-6014](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D0%90%D0%97-6014), для буксировки пневмоколёсного [дорожного катка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D1%82%D0%BE%D0%BA_%28%D0%BC%D0%B0%D1%88%D0%B8%D0%BD%D0%B0%29) или спецплатформы для перевозки тяжеловесных грузов. Выпускался с 1989 г. на [Могилёвском автомобильном заводе](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D0%B3%D0%B8%D0%BB%D1%91%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%B7%D0%B0%D0%B2%D0%BE%D0%B4).

 В 1969 году на МоАЗе параллельно с выпуском одноосных тягачей [МАЗ-529](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%90%D0%97-529) началось производство тягачей [МоАЗ-546](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9C%D0%BE%D0%90%D0%97-546&action=edit&redlink=1)П, оснащённых вместо двухтактного [дизеля](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%B8%D0%B7%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B3%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C) [ЯАЗ-206](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%AF%D0%90%D0%97-206) новым четырёхтактным 8-цилиндровым [ЯМЗ-238А](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%AF%D0%9C%D0%97-236/238) мощностью 215 л. с. Внешне они отличались от предшественников расположением кабины (слева от капота двигателя вместо расположения за капотом), применением рессорной подвески кузова вместо жёсткой установки его на ведущей оси и другими деталями. Назначение машин оставалось прежним — буксировка скреперов, установщиков баллистических ракет, автокранов и другого тяжёлого оборудования. В 1989 году завод перешёл на выпуск модернизированной версии тягача — МоАЗ-6442, а также скрепера МоАЗ-6014 на его базе. Был установлен несколько более мощный дизель ЯМЗ-238АМ2 (225 л. с.) и внесены другие изменения.

Трансмиссия от двигателя ЯМЗ-238АМ2 к ведущим колёсам состоит из [ручной](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B5%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BA%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B1%D0%BA%D0%B0_%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B0%D1%87) 4-ступенчатой коробки передач с передачей заднего хода, [дополнительной](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%B5%D0%BC%D1%83%D0%BB%D1%8C%D1%82%D0%B8%D0%BF%D0%BB%D0%B8%D0%BA%D0%B0%D1%82%D0%BE%D1%80) коробки для выбора высшего или низшего ряда передач, ведущего моста с [дифференциалом](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%B8%D1%84%D1%84%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%BD%D1%86%D0%B8%D0%B0%D0%BB_%28%D0%BC%D0%B5%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%B0%29) и колёсными [планетарными](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BB%D0%B0%D0%BD%D0%B5%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B0%D1%87%D0%B0) редукторами. Поворачивает автопоезд за счёт «ломающейся» рамы — позади тягача находится шарнир, на который для поворота действуют два гидравлических [бустера](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D1%83%D1%81%D1%82%D0%B5%D1%80), по типу трактора [К-700](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A-700) «Кировец». Колёса никак не управляются. Тормоза — [барабанные](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%B0%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%B0%D0%BD%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%BC%D0%BE%D0%B7), рабочий привод — пневматический, стояночный — пневмопружинный.

|  |  |
| --- | --- |
|  Характеристики тягача | МоАЗ-6442 |
| Колесная формула | 2x2 |
| Число мест в кабине | 1 |
| Длина, мм | 4695 |
| Ширина, мм | 3050 |
| Высота, мм | 3355 |
| Колея, мм | 2370 |
| Дорожный просвет, мм | 350 |
| Снаряженная масса, кг | 10500 |
| Вес буксируемого прицепа, кг | 26000 |
| Двигатель (тип) | ЯМЗ-238АМ2 (Д, V8) |
| Рабочий объем двигателя, см³ | 14860 |
| Мощность двигателя, л.с. | 225 |