

АВТОМОБИЛЬ КраЗ-222Б (6×4)

Автомобиль-самосвал; выпускается Кременчутским автомобильным заводом с 1963 г.

Кузов — металлическая платформа с разгрузкой назад.

Кабина — трехместная, деревянная с металлической обшивкой.

С 1963 г. завод выпускает модификацию — КраЗ-256, отличающийся от КраЗ-222Б новым двигателем ЯМЗ-238А мощностью 215 л. с. и повышенной грузоподъемностью (12000 кг).

С 1959 до 1963 г. завод выпускал автомобиль КраЗ-222 вместо автомобиля ЯАЗ-210Б, выпускавшегося с 1951 до 1959 г. Ярославским заводом.

Грузоподъемность, кг	10 000
Объем кузова, м ³	8,0
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	12 050
в том числе:	
на переднюю ось	4050
на тележку	8000
Полный вес, кг	22 200
в том числе:	
на переднюю ось	4730
на тележку	17 470
Дорожные просветы, мм;	
под передней осью	290
под задней и средней осями	290

Радиус поворота м:	
по колее внешнего переднего колеса	10,5
наружный габаритный	11,2
Максимальная скорость, км/ч	47
Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч, л/100 км	60,0
Модель и тип двигателя, число цилиндров	ЯАЗ-М206И двухтактный, шестицилиндровый, дизельный с непосредственным впрыском и прямой продувкой (ЯМЗ-238А, V-образный, четырехтактный, восьмицилиндровый, дизельный) ¹
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	108/127 (130/140)
Литраж, л	6,97 (14,86)
Степень сжатия	17,0 (16,5)
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4(1—5—4— —2—6—3—7—8)
Максимальная мощность, л. с. при об/мин	180/2000 (215/2100)
Максимальный крутящий момент, кгм при об/мин	72,0/1200 —1400 (80/1500)
Нагнетатель воздуха	Объемный, с двумя трехлопастными спиральными роторами
Насосы-форсунки	АР-21
Топливная аппаратура ЯМЗ-238А	Раздельная, форсунки закрытого типа, восьми-плунжерный насос
Электрооборудование	24 в (24 в)
Аккумуляторная батарея	6-СТ-128; 4 шт.
Генератор	Г-107; 16 а; 450 вт (Г-107Б; 16 а; 450 вт)
Реле-регулятор	РР-107 (РР-107)
Стартер	СТ-103; 7 л с. (СТ-103)

¹ В скобках приведены данные по двигателю автомобиля КрАЗ-256.

Сцепление	Однодисковое, сухое
Коробка передач	Пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах
Передаточные числа:	
коробки передач	I — 6,17; II — 3,40; III — 1,79; IV — 1,00; V — 0,78; задний ход — 6,69
главной передачи	8,21
раздаточной коробки	Высшая — 1,32; низшая — 2,28
Размер шин	12,00—20
Число колес	10
Давление воздуха в шинах, кг/см ² :	
передних	5,0
задних	5,5
Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
ручной	Колодочный, на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм	Червяк и сектор, передаточное число 21,5, с пневматическим усилителем
Подвеска:	
передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, двухстороннего действия
задняя	Балансирного типа, на двух продольных полуэллиптических рессорах
Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:	
топливный бак	225 (топливо дизельное: летом — ДЛ, зимой — ДЗ; при —30° С и ниже — арктическое ДА)

система охлаждения двигателя	40, 0 (вода или антифриз)
система смазки двигателя (с фильтрами)	24,0 (летом масло Дп-11, зимой — ДС-8)
картер коробки передач	4,5 (масло МС-14)
картер ведущего моста	Два по 13 (масло ТАп-10 или ТАп-15)
картер раздаточной коробки	13,8 (летом МК-22, зимой — МС-14)
подъемный механизм платформы	70,0 (летом — масло индустриальное 20, зимой — индустриальное 12)
амортизаторы	Два передних по 0,55 (смесь из 50% трансформаторного масла и 50% турбинного)
картер рулевого механизма	2,0 (летом ТАп-10 или ТАп-15, зимой — МС-14)
воздушный фильтр	Три по 0,5 (масло для двигателя)

Вес агрегатов, кг:

двигатель без оборудования	890
двигатель с оборудованием и сцеплением	988
коробка передач	230
раздаточная коробка	357
карданные валы	165
передний мост	390
средний мост	820
задний мост	820
рама	796
кузов	1923
кабина	440
колесо в сборе с шиной	145
радиатор	48,5