**07-347 ЭО-10011Д универсальный механический гусеничный канатный экскаватор ёмкостью ковша 1 м3, прямая лопата, копание: глубина до 1.8 м, высота 6.5 м, радиус до 9.2 м, высота погрузки до 6 м, рабочий вес 35 тн, Д-108-1 108 лс, 2 км/час, завод "Рабочий металлист" г. Кострома, 1966-76 г.**



*Большинство фотографии из альбома «*[*Э-10011/ЭО-5111*](https://fotki.yandex.ru/users/schiperko/album/378219/)*», автор* [*Schiperko*](https://fotki.yandex.ru/users/schiperko/) *на Яндекс Фотках. Уважение и благодарность Евгению Шиперко. Об этих экскаваторах читайте techstory.ru. Спасибо большое А. Буздину и всей команде сайта за бескорыстный труд.*

А здесь кратко

Изготовитель: Костромской ордена Трудового Красного Знамени экскаваторный завод «Рабочий металлист». История экскаваторного завода ведется с 1915 года, когда из Риги в Кострому в связи с угрозой немецкой оккупации был эвакуирован завод Л. Ф. Пло, изготовлявший инструмент, напильники, вентиляторы и другое оборудование. В 1922 году, по решению рабочих, завод обрел название «Рабочий металлист».

.

С 1966 г. на костромском экскаваторном заводе "Рабочий металлист" начат выпуск модернизированного экскаватора Э-10011Д, являвшегося пятой модернизацией экскаватора Э-10011, сменившего в 1958 году экскаватор Э-801 и ставшего базой для экскаваторов, выпускавшихся на костромском заводе еще более 30 лет.

Конструктивные улучшения по сравнению с базовой моделью Э-10011А следующие: на экскаваторе механизм подъема стрелы снабжен ограничителем скорости в режиме двигателя и стопорным устройством; применено роликовое опорно-поворотное устройство; установлен дизельный двигатель Д-108-1; улучшена комфортность кабины машиниста.

Экскаватор Э-10011Д - одноковшовый универсальный экскаватор с механическим приводом на гусеничном ходу. Сменное оборудование, с которым работал экскаватор - лопата прямая и обратная, драглайн, грейфер, кран, сваебойное оборудование. Управление исполнительными механизмами - пневматическое.  
На экскаваторе Э-10011Д в приводе механизмов применяется турботрансформатор (точное название - гидротрансформатор) ТРЭ-500 или У358018А, защищающий двигатель и трансмиссию от резких нагрузок и перегрузок, возникающих во время работы, создавая наилучшие силовые и скоростные режимы работы.

Модернизированный экскаватор Э-10011Е стал последним в модельном ряду этих машин. В 1982 году прошел приемочные испытания и был рекомендован к серийному производству модернизированный экскаватор ЭО-5111Б.

**Технические характеристики экскаватора Э-10011Д**

|  |  |
| --- | --- |
| Дизель, марка | Д-108-1 |
| Мощность дизеля, *л.с.* | 108 |
| Сменное рабочее оборудование | лопата прямая и обратная, драглайн, грейфер, кран, сваебойное оборудование |
| Управление механизмами | пневматическое |
| Скорость передвижения, *км/ч* | 2 |
| Частота вращения поворотной платформы, *об/мин* | 7,15 |
| Преодолеваемый уклон пути, *град.* | 20 |
| Рабочее давление системе пневмоуправления, *МПа* | 0,4 - 0,5 |
| Среднее давление на грунт, *МПа* | 0,087 |
| Масса с оборудованием прямая лопата, *кг* | 35000 |

***экскаватора Э-10011Д при работе прямой лопатой***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Емкость ковша, м3: |  | |
| ..для грунтов I-IV категории | 1 | |
| ..для грунтов I-III категории | 1,2 | |
| Угол наклона стрелы, град | 45 | 60 |
| Глубина копания B ниже уровня стоянки | 1,8 | 1,4 |
| Радиус копания на уровне стоянки, м: |  |  |
| ..наименьший R | 5 | 4,8 |
| ..наибольший R1 | - | - |
| Наибольшая высота, м: |  |  |
| ..H копания | 6,5 | 8,2 |
| ..H1 выгрузки | 5 | 6 |
| Высота выгрузки H2 при наибольшем радиусе выгрузки, м | 2,5 | 3,4 |
| Наибольший радиус, м: |  |  |
| ..R2 копания | 9,2 | 8,4 |
| ..R3 выгрузки | 8,3 | 7,4 |
| Радиус выгрузки R4 при наибольшей высоте выгрузки, м | 7,4 | 6 |
| Скорость подъема блока ковша, м/с | 0,71 | |
| Скорость напора / возврата рукояти, м/с | 0,46 / 0,56 | |
| Усилие на блоке ковша, кН | 152 | |
| Усилие напора / возврата рукояти, кН | 123 / 79 | |
| Продолжительность рабочего цикла, с \* | 17 | |

