



Рис. 13. Автомобиль ГАЗ-51

# АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-51<sup>1</sup>

(Рис. 13)

1. Наименование, марка и колесная формула	Грузовой двух-осный автомобиль ГАЗ-51, 4×2
2. Грузоподъемность, т:	
по шоссе	2,5
по грунтовым дорогам	2,0
3. Весовые данные автомобиля, т: общий вес:	
без нагрузки	2,710
с максимальной нагрузкой	5,360
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без нагрузки	1,300
с максимальной нагрузкой	1,600
вес, приходящийся на заднюю ось:	
без нагрузки	1,410
с максимальной нагрузкой	3,760
4. Вес буксируемого прицепа, т:	
по шоссе	3,5
по грунтовым дорогам	1,2
5. Приспособления для буксировки: тягово-сцепной прибор	Один, с пружинной двустороннего действия и запорным устройством
крюки, скобы	Два крюка, установленные впереди

<sup>1</sup> Выпускаются также автомобили ГАЗ-51А, ГАЗ-51Н и ГАЗ-51С. Эти автомобили отличаются от базового автомобиля ГАЗ-51: ГАЗ-51А размерами платформы, некоторыми конструктивными изменениями и весовыми данными; ГАЗ-51Н — кабиной, платформой (взяты с автомобиля ГАЗ-63), установкой дополнительного бака (105 л), весовыми данными и запасом хода; ГАЗ-51С — установкой дополнительного бака (105 л), весовыми данными и запасом хода.

6. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	5525 × 2200 × 2130
7. Внутренние размеры платформы (длина × ширина × высота), мм	2940 × 1990 × 540
8. Погрузочная высота платформы, мм	1200
9. Число мест: в кабине	2
на платформе	18 (при уплотненной посадке 22)
10. Колея, мм: передних колес	1585
задних колес	1650
11. База, мм	3330
12. Наименьший радиус поворота, м	7,6
13. Наименьший дорожный просвет, мм	245
14. Проходимость автомобиля: наибольший угол подъема, градусы	14,5
глубина преодолеваемого брода, м	0,64
15. Скорость движения, км/час: максимальная	70
среднетехническая по дорогам с твердым покрытием	40—45
среднетехническая по грунтовым дорогам	25—28
16. Эксплуатационная норма расхода горючего, л/100 км	26,5
17. Запас хода по горючему, км	315—365
18. Двигатель: тип	Шестицилиндровый, бензиновый, четырехтактный, карбюраторный
марка	ГАЗ-51

наибольшая мощность и соответствующие обороты коленчатого вала	70 л. с. при 2800 об/мин
наибольший крутящий момент и соответствующие обороты коленчатого вала	20,5 кгм при 1500—1700 об/мин
порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
степень сжатия	6,2
19. Система запуска двигателя:	
основная	Стартер СТ08
дублирующая	Пусковая рукоятка
20. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах	Пусковой подогреватель охлаждающей жидкости и масла
21. Электрооборудование:	
номинальное напряжение в сети, в	12
генератор	Г21, шунтовый, 12 в, 18 а
реле-регулятор	РР20
аккумуляторные батареи	Две типа З-СТ-70, соединенные последовательно
распределитель	Р20
искровые зажигательные свечи	Типа М12У
22. Шины:	
номинальный размер	7,50—20
внутреннее давление, кг/см <sup>2</sup> :	
передних колес	3,0
задних колес	3,5
23. Лебедка	Отсутствует
24. Специальное оборудование	Отопитель кузова (используется охлаждающая жидкость из системы охлаждения)

25. Заправочные емкости, л (применяемые сорта горючего и смазочных материалов):

бензиновый бак	90,0 (автомобильный бензин А-66)
система охлаждения двигателя	14,5 (летом — вода, зимой — низкозамерзающая охлаждающая жидкость)
система смазки двигателя	7,0 (автомобильные масла: летом — АК-10, зимой — АС-5)
картер коробки передач	3,0 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)
картер заднего моста	2,6 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)
картер рулевого механизма	0,5 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)
гидравлический привод тормозов	0,5 (тормозная жидкость)
амортизаторы	Два по 0,145 (ветеренное масло АУ)
масляный резервуар воздушного фильтра	0,35 (масло для двигателя)

26. Регулировочные данные:

зазор между толкателями и стержнями клапанов на холодном двигателе, мм:	
впускных	0,23
выпускных	0,28
зазор между электродами искровой зажигательной свечи, мм	0,7—0,8

зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45
прогиб ремня вентилятора, мм	12—18
давление в системе смазки двигателя, кг/см <sup>2</sup>	2—4 (при скорости 50 км/час на прямой передаче)
схождение передних колес, мм	1,5—3,0
свободный ход педали сцепления, мм	35—45
свободный ход педали тормоза, мм	8—14
зазоры между тормозными барабанами колес и накладками колодок, мм	0,25 (в верхней части) и 0,12 (в нижней части)
зазор между диском <sup>1</sup> ручного тормоза и накладками, мм	0,5
27. Нормы минимального пробега, тыс. км:	
для нового автомобиля	95
для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт	80
28. Норма амортизационного пробега, тыс. км	415