

длина, м	9
количество, шт.	7
Краны раздаточные:	
марка	РКТ-32
количество, шт.	7
Расход раздаточной системы, л/мин:	
через один рукав	250
через два рукава	450
через три рукава	620
через четыре рукава	640
через пять рукавов	780
через шесть рукавов	890
через семь рукавов	920
Время наполнения цистерны своим насосом, мин	25
Время развертывания (свертывания), мин	5 (6)
Обслуживающий расчет, чел.	1
Год принятия на вооружение	1988

3.1.1.2. АВТОТОПЛИВОМАСЛОЗАПРАВЩИКИ

Автотопливомаслозаправщики предназначены для заправки гусеничных и колесных машин, а также для транспортирования и кратковременного хранения горючего и масел.

Автотопливомаслозаправщики АТМЗ-5-4320 и АТМЗ-5,5-4310 выполнены по одной принципиальной схеме: автомобили Урал-4320 и КамАЗ-4310 соответственно и смонтированные на них топливные и масляные системы заправки. Топливная система автотопливомаслозаправщика по составу специального оборудования аналогична топливной системе автотопливозаправщика.

Масляная система размещена в передней части автотопливомаслозаправщика перед цистерной. В ее корпусе размещены: бак, трубопроводы с запорной арматурой, фильтр тонкой очистки, счетчик жидкости, система обогрева боковых шкафов и нагрева масла в баке, шесть бидонов (канистр) вместимостью 20 л каждый.

На каждом автотопливомаслозаправщике предусмотрены два огнетушителя, клин с заземляющим тросом, цепь постоянного заземления, индивидуальный комплект ЗИП.

Цистерны автотопливомаслозаправщиков откалиброваны на заводе-изготовителе и служат мерой полной вместимости при приеме и отпуске горючего.

Автотопливомаслозаправщик АТМЗ-5-4320

Техническая характеристика

Базовое шасси	Автомобиль Урал-4320
-------------------------	-------------------------



Рис. 93. Автотопливомаслозправщик АТМЗ-5-4320

Габаритные размеры, мм:

длина	7366
ширина	2500
высота	2820

Масса, кг:

в снаряженном состоянии	9140
полная	13 800

Топливная система

Цистерна:

эксплуатационная вместимость, л	5000
материал	Сталь

Насос:

тип	Самовсасывающий, центробежный
марка	СЦЛ-20-24
подача, л/мин	750

Счетчик:

тип	Шестеренный
марка	ШЖУ-40с-6
точность показаний, %	$\pm 0,5$

Фильтр:

марка	ФГН-60
тонкость фильтрования, мкм	15—20
пропускная способность, л/мин	1000

Рукава напорно-всасывающие:

окружающего воздуха минус 30 °С и движении с полной нагрузкой, мин	60
Средняя интенсивность охлаждения масла в движении при исходной температуре масла плюс 70 °С и температуре окружающего воздуха минус 30 °С, град/ч	7
Время наполнения (слива) цистерны горючим своим насосом, мин	15 (12)
Время разворачивания (свертывания), мин	5 (5)
Обслуживающий расчет, чел.	1
Год принятия на вооружение	1979

Автотопливомаслозаправщик АТМЗ-5,5-4310

Техническая характеристика

Базовое шасси	Автомобиль КамАЗ-4310
Габаритные размеры, мм:	
длина	7880
ширина	2500
высота	2875
Масса, кг:	
в снаряженном состоянии	9850
полная	14 950

Топливная система

Цистерна:	
эксплуатационная вместимость, л	5500
материал	Алюминиевый сплав
Насос:	
тип	Самовсасывающий, центробежный
марка	СЦЛ-20-24
подача, л/мин	750
Фильтр:	
марка	ФГН-60
тонкость фильтрования, мкм	15—20
пропускная способность, л/мин	1000
Счетчик:	
тип	Шестеренный
марка	ШЖУ-40с-6
точность показаний, %	± 0,5