**01-112 АНР-60-2000(4320)-41ВР пожарный насосно-рукавный автомобиль на шасси Урал 4320-1911 6х6, рукавов 77 мм 2000 м, пенобак 1000 л, боевой расчёт 6 чел., насос ПН-60 60 л/с, полный вес до 21 тн, ЯМЗ-236НЕ2 230 лс, 80 км/час, штучный выпуск, завод ППСО пос. Варгаши 2011 г.**



«Палка о двух концах» это и про прототип данной модели. С одной стороны, благодаря уважаемому fireroma *на rcforum.su* и пожарным ОФПС ГПС г. Нижнекамска Республики Татарстан *(https://vk.com/wall613737972?offset=120)* фотографии этого пожарного автомобиля с гос. номером «Р456РК 16» и даже видео учений с его участием *(https://www.youtube.com/watch?v=WsKKkHAu\_lg и https://www.youtube.com/watch?v=8DKk3zH7ot8)* имеются в свободном доступе. Фотографий других АНР этой модели, несмотря на немалые усилия, не найдено. С другой стороны ни одного документа, печатной или письменной информации, свидетельствующих о его существовании, не обнаружено: ни ТУ, ни ОТТС, ни в каталогах и отчетах о выставках. Остается уповать на помощь сообщества любителей пожарной техники.

Прошу прощения, но источник нижеприведенной информации от 2018 г. не сохранился.

**Изготовитель:** ОАО "Варгашинский завод противопожарного и специального оборудования", ОАО ВЗППСО, Курганская обл., р. п. Варгаши.

Главное предназначение данного пожарного автомобиля – в подаче воды на удаленное от источников место возгорания, либо воздушно-механической пены при помощи имеющихся принадлежностей и оснащения по проложенной пожарными рукавной линии до полного подавления огня. Автомобиль насосно-рукавный является незаменимым средством при тушении больших пожаров на удаленной местности.

Пожарный  насосно-рукавный автомобиль АНР-60-2000(4320) на шасси Урал 4320-1911 служит для:

- организации магистральных линий рукавов от гидранта или водоема к месту тушения;

- обеспечения отрядов пожарной охраны рукавами при организации тушения возгораний на различного рода объектах промышленности и в населенных пунктах;

Доставки к месту вызова напорных рукавов и других средств для тушения пожара, а также боевого расчета;

Обеспечение подачи воды или воздушно-механической пены на место возгорания с использованием собственного пожарного насоса посредством пеногенераторов и ручных стволов.

Пожарный автомобиль АНР-60-2000(4320) содержит следующие элементы:

Шасси Урал с 2-рядной кабиной;

Кузов;

Бак для пенообразователя;

Насосную установку с соответствующим приводом;

Водопенную коммуникационную сеть;

Комплект специального пожарно-технического вооружения;

Электрооборудование пожарной машины делится на электрооборудование шасси и дополнительное электрооборудование. Для питания потребителей машины имеется постоянный ток 12В, поступающий от бортовой сети шасси пожарного авто.

Пожарно-техническое вооружение автомобиля располагается в отсеках и на крыше кузова. Оно закрепляется зажимами, специальными средствами и прочими элементами. Оно обеспечивает быстрый съем.

Пожарный насос приводится в действие от силового агрегата посредством карданного вала и коробки отбора мощности. Для первичного заполнения насоса и всасывающей линии в случае забора воды из водоемов служит вакуумная система.

**Применение АНР**

Автомобиль АНР-60-2000(4320) способен осуществлять несколько операций:

* Подавать воду из гидранта сети водопровода либо водоема;
* Осуществлять перекачивание воды в паре с другими подобными машинами при существенном расстоянии между местом возгорания и водоемом;
* Подавать раствор пенообразователя из собственного бака или другой емкости.

**Рукавный модуль на АНР**

Рукавный модуль АНР – место хранения рукавов, собранных посредством специальных муфт в рукавную линию. Передняя часть рукавного модуля содержит отсеки, в которых хранится вспомогательное оборудование, устройство для автоматизированного подъема рукавов диаметром до 30 см обратно в модуль, пожарно-техническое вооружение. К функциям рукавного модуля относятся: хранение рукавов, а так же создание рукавных линий к очагу пожара и места сборки рукавной линии от насосного модуля.

## Технические характеристики шасси Урал 4320-1911

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Колесная формула | | 6x6 |
| Снаряженная масса, кг | | 8740 |
| Полная масса автомобиля, кг | | 21300 |
| Масса размещаемого и перевозимого груза на шасси, кг | | 12000 |
| Полная масса буксируемого прицепа, кг | | 11500 |
| Распределение массы снаряженного шасси, кг | на передний мост | 4885 |
| на заднюю тележку | 3855 |
| Распределение полной массы автомобиля, кг | на передний мост | 5300 |
| на заднюю тележку | 16000 |
| Двигатель | | ЯМЗ-236НЕ2 дизельный ЕВРО-2 с турбонаддувом |
| Номинальная мощность двигателя, кВт (л.с.) | | 169 (230) |
| Максимальная скорость, км/ч | | 80 |
| Внешний габаритный радиус поворота, м | | 14,0 |
| Кабина | | цельнометаллическая, трехместная |
| Ведущие мосты: передаточное число | | 7,32 |
| Модель шин | | ИД-П284 |
| Размер шин | | 1200x500-508 |
| Емкость топливного бака, л | | 300 |