**01-166 АКТ-1,0-/1000-40/40(433112) модель ПМ-610 пожарный автомобиль комбинированного тушения на шасси ЗиЛ-433112 4х2, емкости для: воды 1 м3, пенообразователя 100 л, порошка 1.35 тн, насос НЦП-40/100-4/400 40 л/с, боевой расчет 3 чел., полный вес 11.4 тн, ЗиЛ-508.10 150 лс, 80 км/час, ОАО "Пожтехника" г. Торжок, 2004 г.**



Жаль, что не нашел ни одного высказывания наших уважаемых гуру в части пожтехники по поводу этого весьма неординарного пожарного автомобиля. На форумах тишина, а фото живой машины только одно.

Завод производитель: Пожтехника ОАО Торжок, Тверская обл., ш. Ленинградское, 34.

Технические условия ТУ 4854-336-21352393-2003 «Автомобиль комбинированного тушения пожарный (А1,0/1000-40/40(433112) ПМ-610) 482617», дата принятия 26 декабря 2003

Пожарные автомобили воздушно-пенного тушения предназначены для тушения пожаров на нефтеперерабатывающих и нефтехимических предприятиях, тушения нефти и нефтепродуктов в резервуарах и при разливе их, а также для объемного тушения пожаров воздушно-механической пеной средней кратности в кабельных туннелях, полуэтажах и крупных подвалах производственных зданий.

Автомобиль комбинированного тушения пожарный АКТ-1,0/1000-40/40 (433112) смонтирован на шасси ЗиЛ-433112 с колесной формулой 4х2, оснащен пожарным центробежным насосом НЦП40/100-4/400 и установкой порошкового тушения, предназначен для тушения пожаров в населенных пунктах и на промышленных объектах и служит для:

доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса огнетушащих веществ;

подачи в очаг воды из цистерны, открытого водоема, гидранта;

подачи в очаг воздушно-механической пены с забором пенообразователя из штатного ненобака или постороннего резервуара;

подачи в очаг огнетушащего порошка через рукавные катушки, лафетный ствол.

Автомобиль пожарный состоит из следующих основных частей: шасси, насосной установки с приводом, цистерны, пенобака, водопенных коммуникаций, установки порошкового тушения, лафетного водяного и порошкового стволов, электрооборудования дополнительного, системы управления, отсеков для ПТВ, комплекта пожарно-технического вооружения

В отсеках кузова размещено ПТВ и элементы электрооборудования. Автомобиль пожарный оборудован сигнальной акустической установкой "Южный Урал", либо другого типа аналогичного класса.

Основная работа автомобиля заключается в том, чтобы с помощью имеющегося оборудования и принадлежностей подавать в очаг пожара воду или воздушно-механическую пену, огнетушащий порошок до полной ликвидации возгорания.

Привод пожарного насоса осуществляется от двигателя шасси через коробку отбора мощности и карданную передачу. Первоначальное заполнение всасывающей линии и насоса при заборе воды из водоема осуществляется вакуумным агрегатом.

Оборудование автомобиля пожарного позволяет производить следующие операции:

подавать раствор пенообразователя из емкости;

подавать воду из цистерны, водоема, гидранта водопроводной сети;

подавать в очаг пожара огнетушащий порошок через рукавные катушки и лафетный ствол.

На крыше кузова и в отсеках автомобиля размещено пожарно-техническое вооружение. ПТВ надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления. Размещено ПТВ с учетом удобного доступа и быстрого съема.

Технические характеристики Автомобиль комбинированного тушения АКТ-1,0/1000-40/40

|  |  |
| --- | --- |
| Шасси | ЗиЛ-433112 (4x2.2) |
| Тип двигателя | карбюраторный |
| Мощность двигателя КВт, (л.с.) | 110 (150) |
| Макс. скорость, км/ч | 80 |
| Число мест для боевого расчета (вкл. место водителя), чел. | 3 |
| Вместимость цистерны для воды, л | 1000 |
| Вместимость бака для пенообразователя, л | 100 |
| Масса перевозимого огнетушащего порошка, кг | 1350 |
| Тип насоса | НЦПК-40/100-4/400 |
| Производительность насоса при напоре 100 м и 400 м соответственно, л/с | 40/4 |
| Подача водяного ствола, л/с | 20 |
| Подача водного раствора пенообразователя | 20 |
| Подача порошкового ствола, л/с | 40 |
| Количество порошковых катушек, шт. | 2 |
| Длина рукава на порошковой катушке, м | 5 |
| Длина рукава на катушке высокого давления, м | 60 |
| Масса полная, кг | 11400 |
| Габаритные размеры, мм | 7700x2500x3150 |

Комплектация:

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Количество** |
| Дыхательный аппарат со сжатым воздухом | 2 |
| Теплоотражательный костюм ТОК-200 | 2 |
| Перчатки диэлектрические | 1 пара |
| Боты диэлектрические | 1 пара |
| Ковер диэлектрический | 1 |
| Рукав КЩ-1-32-3 длиной 4м с соединительной арматурой для забора пенообразователя от сторонней емкости | 1 |
| Рукав напорный Ø77мм, L=4м | 2 |
| Рукав напорный Ø77мм, L=20м | 6 |
| Рукав напорный Ø66мм, L=20м | 4 |
| Рукав напорный Ø51мм, L=20м | 6 |
| Катушка рукавная с рукавом высокого давления и стволом высокого давления | 1 |
| Водосборик ВС-125 | 1 |
| Мостки рукавные | 2 |
| Ствол РСП-50 | 2 |
| Ствол РСК-50 | 2 |
| Ствол РСК-70 | 2 |
| Ствол ручной для подачи огнетушащего порошка | 2 |
| Багор БПМ | 1 |
| Кувалда кузнечная 5кг | 1 |
| Лом-ЛПЛ | 1 |
| Лом-ЛПТ | 1 |
| Лом-ЛПУ | 1 |
| Лопата штыковая | 1 |
| Ножовка столярная | 1 |
| Топор плотницкий | 1 |
| Сетка всасывающая СВ-125 | 1 |
| Колонка пожарная КП | 1 |
| Гидроэлеватор Г-600 | 1 |
| Разветвление трехходовое РТ-70 | 1 |
| Разветвление трехходовое РТ-80 | 1 |
| Головка рукавная переходная ГП 70х50 | 2 |
| Головка рукавная переходная ГП 80х50 | 2 |
| Головка рукавная переходная ГП 80х70 | 2 |
| Ключ К-80 | 2 |
| Ключ К-150 | 2 |
| Задержка рукавная | 4 |
| Зажим 80 | 2 |
| Крюк для открывания крышек гидрантов | 1 |
| Ножницы диэлектрические для резки электропроводов | 1 |
| Очки защитные типа О | 2 |
| Сапоги резиновые | 2 пары |
| Респиратор | 3 |
| Сигнально-громкоговорящая установка | 1 |
| Стационарная радиостанция | 1 |
| Переносная радиостанция | 2 |
| Фонарь электрический ФОС (с зарядным устройством) | 2 |
| Рукав всасывающий В-1-125мм, L=2м | 4 |
| Рукав напорно-всасывающий В-2-75-10, L=2м | 4 |
| Футляр медицинской аптечки для оснащения транспортных средств | 1 |
| Знак аварийной остановки | 1 |
| ОгнетушительОУ-5 | 1 |
| Колодка противооткатная | 2 |
| Шланг высокого давления для заправки воздушных баллонов порошковой установки (без их снятия с автомобиля) длиной не менее 6 м |  |

**Технические характеристики ЗиЛ-433112**

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристики | Значение |
| Модель | ЗиЛ-433112 |
| Макс. конструктивная нагрузка шасси, кг | 7500 |
| Масса снаряженного шасси, кг | 4300 |
| Распределение нагрузки на дорогу от снаряженной массы через шины, Н (кгс): | |
| Передних колес | 24800 (2480) |
| Заднего моста | 18200 (1820) |
| Допустимая полная масса автомобиля, кг | 12000 |
| Допустимые нагрузки на дорогу от полной массы через шины, Н (кгс): | |
| Передних колес | 40000 (4000) |
| Заднего моста | 80000 (8000) |
| Радиус поворота, м | 8 |
| Полная масса автопоезда, кг | 21000 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Двигатель | |
| Модель | ЗиЛ-508.10 (150 л.с.), г/п 6 т |
| Тип | Карбюраторный |
| Рабочий объем, л | 6 |
| Мощность, л.с./кВт | 150/100 |
| Сцепление | Однодисковое, фрикционное |
| Коробка передач | Пятиступенчатая |
| Ведущий мост | Одноступенчатый гипоидный |
| Карданная передача | Два карданных вала с тремя шарнирами, скользящим шлицевым соединением и промежуточной опорой |
| Колеса | Дисковые 7.0-20 |
| Шины | Камерные 260R508 |
| Рулевой механизм | С гидравлическим усилителем |
| Тормозные механизмы | |
| Задние | Барабанные |
| Электрооборудование | Однопроводная система с номинальным напряжением 12 В, в режиме пуска двигателя 24 В. |
| Кабина | Трехместная, двухдверная |