

1. ГИДРОПОДЪЕМНИК АГП-12 НА АВТОМОБИЛЕ

Гидравлический подъемник АГП-12 на автомобиле ЗИЛ-164 (рис. 315) предназначен для выполнения строительно-монтажных или ремонтных работ на высоте. Наибольшая грузоподъемность гидropодъемника составляет 200 кг, что позволяет поднимать двух рабочих с инструментом и некоторый запас материалов, необходимых для отделочных или ремонтных работ.

При небольших объемах работ он с успехом заменяет леса, стремянки, подвесные люльки и другие приспособления. С его помощью можно производить: монтаж, ремонт и обслуживание линий электропередачи и связи; ремонт, окраску и очистку фасадов зданий высотой до четырех этажей.

Гидроподъемник находит широкое применение в строительстве, на различных сельскохозяйственных работах и во многих других отраслях народного хозяйства.

Гидроподъемник представляет собой двухколенную шарнирную вышку, смонтированную на шасси автомобиля ЗИЛ-164 с гидравлическим приводом всех механизмов.

Гидроцилиндры механизмов подъемника питаются от одного шестеренного насоса, который приводится от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности.

Управление всеми операциями подъемника, за исключением передвижения, можно вести с двух пультов — с находящегося внизу на поворотной части подъемника, и с находящегося наверху в правой люлке. Верхний пульт дистанционного управления дает возможность рабочему подводить люльки предельно близко к стене (до 3—5 см), а также под выступающие части зданий и сооружений.

Конструкция мачты позволяет подавать люльки на высоту до 12 м и в любую точку сферы радиусом 9 м, описанной из центра поворота нижнего колена. Кроме того, люльки могут быть опущены на 1,5 м ниже уровня земли.

Для обеспечения поперечной устойчивости подъемник снабжен выносными гидроопорами, расположенными по боковым сторонам автомобиля. Они жестко крепятся к основанию гидropодъемника под небольшим углом к вертикали и в транспортном положении почти не выступают за габариты автомобиля.

В передней части кузова установлен бак для масла, в задней части укреплена стойка, служащая дополнительной опорой для

мачты гидроподъемника при транспортировке. Одновременно на стойке крепится запасное колесо автомобиля.

Гидроподъемник состоит из неподвижной рамы с колонной и поворотной части, представляющей собой двухколенную трубчатую мачту, шарнирно соединенную с поворотной колонной.

На конце верхнего колена мачты шарнирно подвешены две обтянутые сеткой люльки.

Специальным следящим механизмом, действующим по принципу параллелограмма, люльки принудительно удерживаются в вертикальном состоянии при всех возможных положениях нижнего и верхнего колен. Следящий механизм смонтирован внутри трубчатых колен мачты и представляет собой систему тяг с цепями и звездочками.

Техническая характеристика

Наибольшая высота подъема люлек, м	12
Грузоподъемность двух люлек, кг	200
Наибольший вылет люлек, м	9
Рабочее давление в гидросистеме, кг/см ²	100
Угол поворота мачты, град.	360
Насос:	
давление, кг/см ²	до 150
производительность при 2 500 об/мин, л/мин	19,5
Габаритные размеры в транспортном положении, мм:	
ширина	2 650
высота	3 440
длина	8 285
Вес гидроподъемника без автомобиля, кг	1 600