**01-193 АА-7,2/3-60(4320) стартовый аэродромный пожарный автомобиль с лафетным стволом СПЛК-60 на шасси Урал-4320 6х6, емкости для: воды 6.75 м3, пенообразователя 0.45 м3, углекислоты 80 кг, насос ПН-60Б с приводом от ЯМЗ-236М2 60 л/с, боевой расчет 3 чел., полный вес 21 тн, ЯМЗ-238М2 240 лс, 90 км/час, Уралпожтехника г. Миасс, с 1997 г.**



Об этой машине подробно в статье Дмитриева В. В.» Аэродромная "пожарка", М-Хобби. - 2003. - №6, см приложенный PDF файл..

Для желающих иметь модель идеально совпадающую с оригиналом, интересная мысль от design *(rcforum.ru 2006),* которая в равной степени относится не только к модели этого пожарного автомобиля, но и к большому количеству других специальных машин: «Говорить о серийных и предсерийных АА да и других машин от Уралпожтехники достаточно сложно. Каждая машина делается под заказ и на момент изготовления комплектуется теми узлами и агрегатами, с такими конструктивными и технологическими исполнениями, которые на данный момент освоены в производстве, наиболее дешевы, технологичны, надежны и т.д. А так как аэродромных машин, в отличие от например цистерн значительно меньше, то и их узлы -установка пеналов, укладка пеногенераторов, труб, да и конструкция цистерн значительно отличаются друг от друга.

… надо делать модель конкретно, допустим машины из Новосибирска или из Жуковского. Тогда будет полная правда». Продолжая эту мысль, задаешься вопросом; А что делать с многочисленными изменениями, которые происходят с машиной за немалый период ее жизни? При этом понимаем, что капремонты и аварии отдельная история. Так что «полная правда» вряд ли достижима и где ее предел.

Изготовитель: ОАО Уральский завод пожарной техники Челябинская обл., Миасс.

Уральский Завод Пожарной Техники (первоначально УралАЗпожтехника) специализируется на производстве на базе шасси Урал, КамАЗ, Volvo, IVECO пожарных автоцистерн, аэродромных пожарных автомобилей, пожарных насосных станции, рукавных и насосно-рукавных автомобилей, автомобилей быстрого реагирования, комбинированного, порошкового и пенного тушения, аварийно-спасательных автомобилей.

Свою деятельность завод начал в 1994 году с производства первой в России пожарной автоцистерны с запасом воды 6 куб. м. на шасси Урал. Целый ряд конструкторских разработок предприятия по своим техническим и эксплуатационным характеристикам превосходит отечественные аналоги. Производственные площади составляют более 8000 кв. метров. На предприятии трудятся 350 человек. Для комплектации автомобилей пожарно-техническим вооружением завод производит сертифицированные: лестницы, лафетные стволы, насосы производительностью от 40 до 150 л/с., арматуру для рукавных линий на давление 1,6 МПа и 3,0 МПа.

ПОЖАРНЫЕ АЭРОДРОМНЫЕ АВТОМОБИЛИ предназначены для пожарно-спасательной

службы на стартовой полосе аэродромов. Они обеспечивают тушение пожаров в самолётах и

вертолётах, проведение работ по эвакуации пассажиров и членов экипажа из самолётов,

потерпевших аварию, а также тушение пожаров на объектах в районе аэропортов. Основным назначением аэродромных пожарных автомобилей является спасение людей в случае авиационной катастрофы.

По назначению пожарные аэродромные автомобили разделяются на стартовые и основные.

Стартовые несут службу в непосредственной близости от стартовой взлетной полосы. Кроме обычной комплектации ПТВ, характерной для любого основного пожарного автомобиля общего применения, стартовые автомобили дополнительно вывозят специальный инструмент и оборудование, необходимое для проведения аварийно-спасательных работ и тушения пожаров на воздушных судах.

Автомобиль аэродромный пожарный АА-7,2/3-60(4320), он же АЦПА-7,2/3-60(4320), предназначен для тушения пожаров и проведения спасательных работ на воздушных судах и наземных объектах аэропортов. Автомобиль обеспечивает подачу воды или воздушно-механической пены. Он имеет модернизированную установку УТПС-3, устройство для покрытия ВПП пеной (16 стволов ГПС-200), а также средства подачи углекислоты.

|  |  |
| --- | --- |
| Колесная формула | 6х6 |
| Полная масса, кг | 21000 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Двигатель | ЯМЗ-238М2 дизельный |
| Номинальная мощность двигателя при 2100 мин-1, кВт (л.с.) | 176 (240) |
| Максимальный крутящий момент двигателя при 1350 мин-1, Н\*м (кг\*см) | 883 (90) |
| Сцепление | Двухдисковое с пневматическим усилителем |
| Коробка передач | Механическая, пятиступенчатая, трехходовая |
| Раздаточная коробка | Механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом |
| Ведущие мосты | Проходного типа с верхним расположением главной передачи |
| Передняя подвеска | На двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами |
| Задняя подвеска | Балансирная с реактивными штангами |
| Кабина | Цельнометаллическая, трехместная, оборудована системой вентиляции |
| Рулевое управление | С гидравлическим усилителем двухстороннего действия |
| Рабочая тормозная система | С пневмогидравлическим двухконтурным приводом |
| Вспомогательная тормозная система | Тормоз-замедлитель моторного типа, компрессионный |
| Шины | 1200х500-508 156F ИД-П284 с регулируемым давлением |
| Номинальное напряжение, В | 24 |
| Аккумуляторная батарея | 2 шт., емкость 190 А\*ч каждая |
| Дорожный просвет, мм. | 360 |
| Внешний габаритный радиус поворота, м | 14 |
| Емкость цистерны для воды, л | 6750 |
| Емкость бака пенообразователя, л | 450 |
| Насос пожарный | ПН-60Б |
| Насос пожарный: привод | Автономный от двигателя ЯМЗ-236М2 номинальной мощности при 2100 мин-1 132 (180) кВт (л.с.) |
| Насос пожарный: подача воды в номинальном режиме, л/с | 55 |
| Насос пожарный: напор насоса в номинальном режиме, м | 100+-5 |
| Насос пожарный: наибольшая высота всасывания, м | 7,5 |
| Ствол лафетный | СПЛК-60 |
| Ствол лафетный: расход сплошной водяной струи из ствола, л/с | 55+-2 |
| Ствол лафетный: длина водяной струи, м | 55 |
| Ствол лафетный: длина пенной струи, м | 40 |
| Бамперная установка | УТПС-3 |
| Бамперная установка: количество блоков "ствол-распылитель-ГПС" | 3 |
| Бамперная установка: углы поворота вправо/влево, град | 55/55 |
| Бамперная установка: углы поворота вверх/вниз, град | 45/20 |
| Установка покрытия взлетно-посадочной полосы пеной: | Съемная батарея пеногенераторов ГПС-200 |
| Количество пеногенераторов | 16 |
| Ширина покрываемой пеной полосы, м | 12 |
| Система газового пожаротушения | Углекислый огнетушитель ОУ-80 |
| Емкость огнетушителя, л | 80 |
| Боевой расчет, включая водителя, чел | 3 |
| Длина напорных рукавов, м | 208 |
| Габаритные размеры автомобиля, мм | 10500х2500х3700 |