**07-343 АБКС-5 электроприводный башенно-стреловой автокран грузоподъемностью от 1.5 до 5 тн для сельского строительства на шасси МАЗ-5334 4х2, высота подъема до 15 м, вылет до 12 м, генератор ЕСС25-81-6М101 25 кВт, рабочий вес 15.3 тн, ЯМЗ-236 180 лс, 60 км/час, ЗЭМЗ пос. Новозавидовский Тверской обл., 1969/78-92 г.**



К сожалению, мастер прокололся с гидроцилиндрами на аутригерах. Они выставлялись вручную, так как гидросистемы на кране не было

Фотографии без указания источника от «АБКС-5» alexeib-v на tcfs.ru и Евгения Шиперко on Flickr.

Изготовитель: Завидовский экспериментально-механический завод Министерства сельского строительства РСФСР, ул. Парковая 7,п.г.т. Новозавидовский Конаковский р-н Тверская обл.Ныне - Акционерное общество «Завидовский экспериментально-механический завод», АО «ЗЭМЗ». Профиль: производство прочего подъемно-транспортного оборудования.

АБКС-5 - Автомобильный Башенный Кран для Сельского строительства грузоподъемностью 5тн. Краны типа АБКС предназначены для строительно-монтажных работ в условиях сельского и поселкового строительства. Краны АБКС-5 и АБКС-6 выполнены на шасси автомобилей МАЗ-500(А) или МАЗ-5334 и КамАЗ-53213.

*Источник: http://masterbetonov.ru*

Краны выполнены с поворотной башней и балочной стрелой. Для увеличения высоты подъема стрела может устанавливаться под углом 30° с сохранением перемещения по ней грузовой тележки при обеспечении горизонтального перемещения груза. Кран раскладывается автоматически, с помощью грузовой лебедки.

 Привод механизмов - индивидуальный электрический с питанием от генератора ЕСС5-81 мощностью 20 кВт, приводимого во вращение от двигателя автомобиля мощностью 132 кВт (кран АБКС-5) и 155 кВт (АБКС-6) через коробку отбора мощности. Кран АБКС-6 может быть соединен с внешней электрической сетью. Привод выносных опор - механический ручной, а на кране АБКС-6 - гидравлический от насосной станции.

Основное электрооборудования крана АБКС-5:

Генератор синхронный ЕСС25-81-6М101, 25 кВт;

Электродвигатель привода грузовой лебедки АОС2-42-4, 7,5 кВт;

Электродвигатели привода монтажной лебедки и поворота АОС2-31-6, 2 кВт;

Электродвигатель привода грузовой тележки АОС-2-22-6, 1,3 кВт;

**Техническая характеристика кранов АБКС -5 и АБКС -6**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Параметр | АБКС-5 | АБКС-6 |
| Грузовой момент, т·м | 25 | 37,8 |
| Грузоподъемность, т: |  |  |
| на максимальном вылете | 1,5 | 2,5 |
| максимальная | 5 | 6,3 |
| Вылет, м: |  |  |
| максимальный | 12 | 12 |
| то же, при наклонной стреле | 10 | 10,7 |
| при максимальной грузоподъемности | 5 | 6 |
| минимальный | 2,5 | 2,5 |
| Высота подъема, м: |  |  |
| при горизонтальной стреле | 10 | 10 |
| при наклонной стреле | 15 | 15,4 |
| Глубина опускания, м | 3 | 0 |
| Скорость, м/мин: |  |  |
| подъема (опускания) | 8 | 10 |
| плавной посадки | 2,4 | 5 |
| передвижения грузовой тележки | 10 | 10 |
| Частота вращения, минТехническая характеристика кранов АБКС-5 и АБКС-6 | 1,0 | 1,0 |
| Угол поворота крана с грузом, ° | 270 | 330 |
| Скорость транспортирования по шоссе, км/ч | 60 | 50 |
| Колея колес, м: |  |  |
| передних | 1,97 | 2,01 |
| задних | 1,87 | 1,85 |
| Расстояние между выносными опорами  (в поперечном направлении пути), м | 4,9 | 7,14 |
| Задний габарит, м | 2,7 | 2,55 |
| Установленная мощность, кВт | 11 | 15,8 |
| Масса, т: |  |  |
| конструктивная | 14,7 | 17,06 |
| автомобиля | 5,63 | 6,5 |
| в заправленном состоянии | 15,3 | 17,56 |
| Нагрузка на ось при движении, кН: переднюю / заднюю | 53,2/100 | 45/155 |
| Радиус поворота, м | 8,5 | 8,7 |
| Транспортные габариты, м: высота ширина длина | 3,85х2,6х14,27 | 3,8х2,5х15,5 |
| Допустимый уклон площадки при установке крана, ° | 3 | 3 |
| Допустимая скорость ветра при работе, м/с | 14 | 14 |

*Источник: Шутов С. Полвека в трудовом строю. Завидовскому экспериментально-механическому заводу – 50 лет! Тверские ведомости 30.11.2012*.

Завидовский экспериментально-механический завод (ЗЭМЗ) был основан в ноябре 1962 года на базе недостроенного корпуса ремонтно-механических мастерских. Изначально завод создавался как базовое предприятие Министерства сельского строительства и, соответственно, первое время работал на нужды агропромышленного комплекса страны. С 1 января 1963 года завод начал свою производственно-хозяйственную деятельность.

Вспоминает Виталий Иванович Галкин: Сначала делали технологическое оборудование птичников для птицефабрик, строительные леса, варили водонапорные башни. Потом перешли на автокраны АК-75. С 1968 года завод приступил к выпуску автокранов АБКС-4, автомобильных прицепов грузоподъемностью 20 тонн, а с 1969 года на ЗЭМЗ был изготовлен опытный образец автокрана АБКС­5, выпуск которых на заводе стал основным видом деятельности предприятия в последующие 23 года. С 1987 года завод стал осваивать производство более современных автокранов АБКС-6 и начинает выпускать автогидроподъемники ВС-22, АГП-18 и АГП-22. Одновременно с их выпуском производились и новые виды продукции – автогидроподъемники разных модификаций.

В 1989­м начался новый этап реконструкции предприятия: строительство механосборочного, сборочного и бытового корпусов. Увы, «золотые» годы для ЗЭМЗ закончились в 1991 году, когда в стране разразился экономический кризис. Тогда на предприятии существенно сократились объемы производства, упала прибыль, начали сокращаться штаты.

В настоящее время завод специализируется на выпуске автогидроподъемников разного типа. В том числе с выпуском стрелы в 22 метра, которых в России никто больше не выпускает. Со дня на день заводчане начнут производство опытного образца 29­метрового подъемника и заканчивают проектирование нового 18-метрового.

.