

1105827

ГРУППА

ГАЗ

Автомобильный завод «УРАЛ»

Автомобили «Урал» и спецтехника

www.gazgroup.ru

www.uralaz.ru



Шасси «Урал-4320-31»

Шасси предназначено для монтажа технологического оборудования и специальных установок.

Эксплуатируется по всем видам дорог и местности.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула	6x6
Полная масса, кг	15655
Распределение полной массы, кг:	
— на передний мост	4745
— на заднюю тележку	10910
Масса снаряженного шасси, кг	8000
Распределение снаряженной массы шасси, кг:	
— на передний мост	4550
— на заднюю тележку	3450
Масса размещаемого и перевозимого груза на шасси, кг	7355
Максимальная скорость, км/ч	85
Двигатель:	ЯМЗ-238М2 дизельный
— номинальная мощность при 2100 мин ⁻¹ , кВт (л. с.)	176 (240)
Трансмиссия	Пятиступенчатая коробка передач, двухступенчатая раздаточная коробка с блокируемым межосевым дифференциалом, средний и задний мосты с блокировкой межколесных дифференциалов. Агрегаты оборудованы системой герметизации
Рабочая тормозная система	Двухконтурная с пневмогидравлическим приводом
Кабина	Цельнометаллическая, трехместная, оборудована системой вентиляции и отопления
Шины	425/85 R21 «КАМА-1260», «КАМА-1260-1», 390/95 R20 «КАМА-Урал», 14.00-20 ОИ-25 с регулируемым давлением
Монтажная длина рамы под размещение оборудования, мм	4180
Емкость топливных баков, л	300+60
Габаритные размеры шасси, мм	7604x2500x2805

По требованию заказчика автомобиль может комплектоваться лебедкой (максимальное тяговое усилие 10–11 тс, длина троса 60 м) и двигателями ЯМЗ-236БЕ2 мощностью 250 л. с., ЯМЗ-236НЕ2 мощностью 230 л. с. с соответствующим изменением тягово-динамических характеристик.



Шасси «Урал-43203-1712-31»

Шасси предназначено для монтажа различных кузовов-фургонов. Эксплуатируется по всем видам дорог и местности.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула	6x6
Полная масса, кг	15345
Распределение полной массы, кг:	
— на передний мост	4795
— на заднюю тележку	10550
Масса снаряженного шасси, кг	8200
Распределение снаряженной массы шасси, кг:	
— на передний мост	4600
— на заднюю тележку	3600
Масса размещаемого и перевозимого груза на шасси, кг	6845
Максимальная скорость, км/ч	85
Двигатель:	ЯМЗ-238М2 дизельный
— номинальная мощность при 2100 мин ⁻¹ , кВт (л. с.)	176 (240)
Трансмиссия	Пятиступенчатая коробка передач, двухступенчатая раздаточная коробка с блокируемым межосевым дифференциалом, средний и задний мосты с блокировкой межколесных дифференциалов.
Рабочая тормозная система	Агрегаты оборудованы системой герметизации
Кабина	Двухконтурная с пневмогидравлическим приводом
Шины	Цельнометаллическая, трехместная, оборудована системой вентиляции и отопления
Монтажная длина рамы под размещение оборудования, мм	4788
Емкость топливного бака, л	300
Габаритные размеры шасси, мм	8556x2500x2805

По требованию заказчика автомобиль может комплектоваться двигателями ЯМЗ-236БЕ2 мощностью 250 л. с., ЯМЗ-236НЕ2 мощностью 230 л. с. с соответствующим изменением тягово-динамических характеристик.



Шасси «Урал-4320-30»

Шасси предназначено для монтажа технологического оборудования и специальных установок.
Эксплуатируется по всем видам дорог и отдельным участкам местности.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула	6x6
Полная масса, кг	20700
Распределение полной массы, кг:	
— на передний мост	5310
— на заднюю тележку	15390
Масса снаряженного шасси, кг	8400
Распределение снаряженной массы шасси, кг:	
— на передний мост	4910
— на заднюю тележку	3490
Масса размещаемого и перевозимого груза на шасси, кг	12000
Максимальная скорость, км/ч	80
Двигатель:	ЯМЗ-238М2 дизельный
— номинальная мощность при 2100 мин ⁻¹ , кВт (л. с.)	176 (240)
Трансмиссия	Пятиступенчатая коробка передач, двухступенчатая раздаточная коробка с блокируемым межосевым дифференциалом, средний и задний мосты с блокировкой межколесных дифференциалов. Агрегаты оборудованы системой герметизации
Рабочая тормозная система	Двухконтурная с пневмогидравлическим приводом
Кабина	Цельнометаллическая, трехместная, оборудована системой вентиляции и отопления
Шины	425/85 R21 «КАМА-1260», «КАМА-1260-1», 390/95 R20 «КАМА-Урал» с регулируемым давлением
Монтажная длина рамы под размещение оборудования, мм	5545
Емкость топливного бака, л	300
Габаритные размеры шасси, мм	8958x2500x2780

По требованию заказчика автомобиль может комплектоваться лебедкой (максимальное тяговое усилие 10–11 тс, длина троса 60 м), двигателями ЯМЗ-236БЕ2 мощностью 250 л. с., ЯМЗ-236НЕ2 мощностью 230 л. с. с соответствующим изменением тягово-динамических характеристик.



Шасси «Урал-55571-30»

Шасси предназначено для монтажа технологического оборудования и специальных установок.

Эксплуатируется по всем видам дорог, а также в полевых условиях.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула	6x6
Полная масса, кг	20775
Распределение полной массы, кг:	
— на передний мост	5040
— на заднюю тележку	15735
Масса снаряженного шасси, кг	8550
Распределение снаряженной массы шасси, кг:	
— на передний мост	4625
— на заднюю тележку	3925
Масса размещаемого и перевозимого груза на шасси, кг	12000
Максимальная скорость, км/ч	80
Двигатель:	ЯМЗ-238М2 дизельный
— номинальная мощность при 2100 мин ⁻¹ , кВт (л. с.)	176 (240)
Трансмиссия	Пятиступенчатая коробка передач, двухступенчатая раздаточная коробка с блокируемым межосевым дифференциалом, средний и задний мосты с блокировкой межколесных дифференциалов
Рабочая тормозная система	Двухконтурная с пневмогидравлическим приводом
Кабина	Цельнометаллическая, трехместная, оборудована системой вентиляции и отопления
Шины	425/85 R21 «КАМА-1260», «КАМА-1260-1», 390/95 R20 «КАМА-Урал» с регулируемым давлением
Монтажная длина рамы под размещение оборудования, мм	4180
Емкость топливного бака, л	300
Дорожный просвет, мм	400
Внешний габаритный радиус поворота по буферу, м	11,6
Габаритные размеры шасси, мм	7588x2500x2740

По требованию заказчика автомобиль может комплектоваться двигателями ЯМЗ-236БЕ2 мощностью 250 л. с., ЯМЗ-236НЕ2 мощностью 230 л. с. с соответствующим изменением тягово-динамических характеристик.