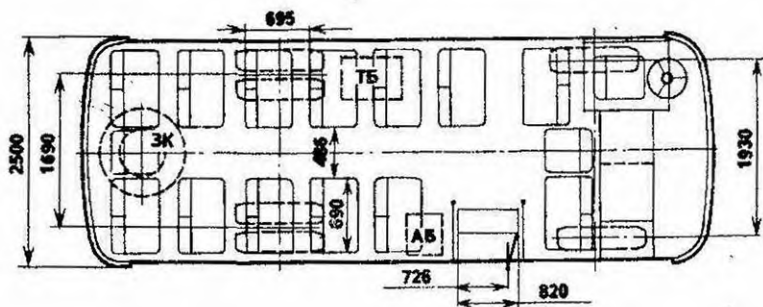
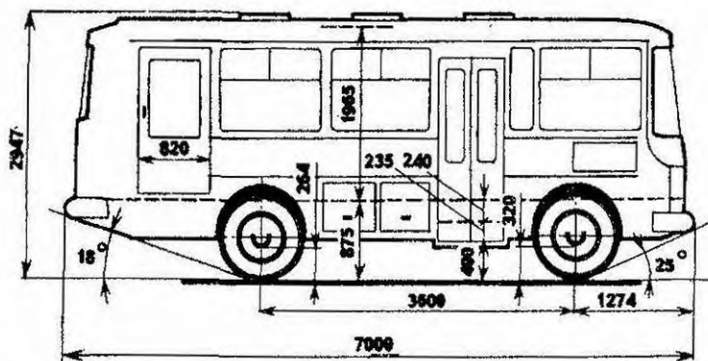


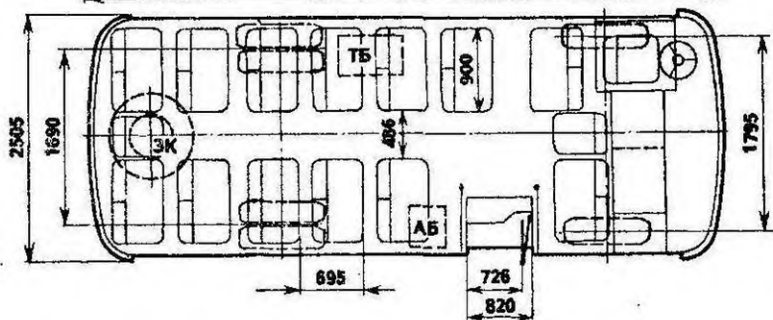
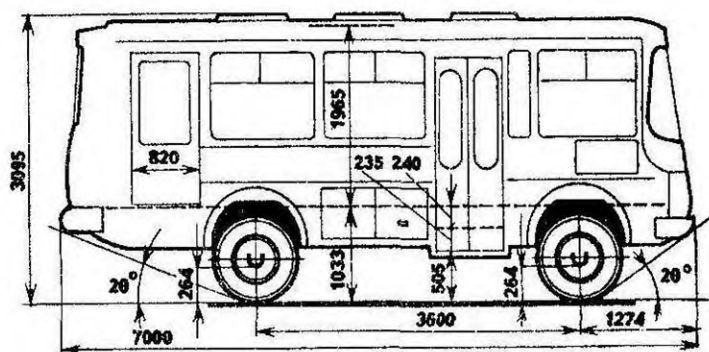
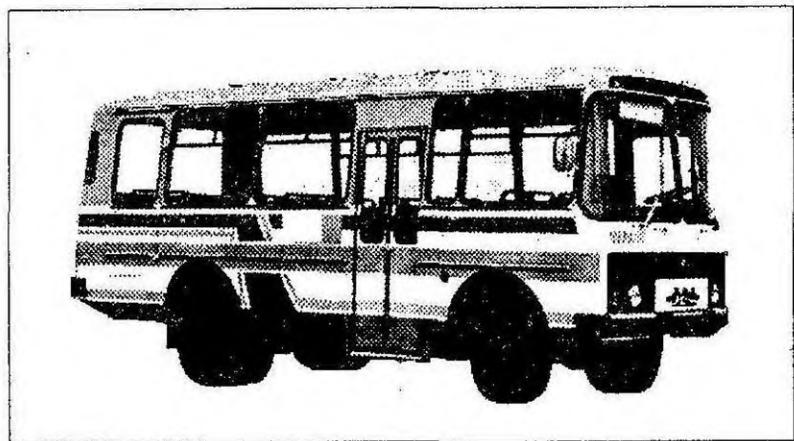
## Автобусы ПАЗ-3205 4×2.2 и ПАЗ-3206 4×4.2

Автобусы малого класса сельского (местного) сообщения ПАЗ-3205 и ПАЗ-3206 выпускаются Павловским автобусным заводом с 1987 г. и 1988 г. соответственно. Кузова — вагонного типа, несущей конструкции, 3-дверные (одна дверь для водителя, одна — для пассажиров и одна аварийная). Планировка сидений 4-рядная. Агрегаты — соответственно автомобилями ГАЗ-3307 и ГАЗ-66-11. Расположение двигателя — переднее. Сиденье водителя регулируется по длине, наклону подушки и массе. Система отопления — воздушная, использующая тепло системы охлаждения двигателя. Модификация — ПАЗ-32051 с двумя пассажирскими дверями, числом мест для сидения 24, общим числом мест 35.

	ПАЗ-3205	ПАЗ-3206
Вместимость:		
число мест для сидения .....	28	28
общее число мест .....	36	28
число служебных мест .....	1	1
Снаряженная масса, кг .....	4830	5210
В том числе:		
на переднюю ось .....	2170	2400
на заднюю ось .....	2660	2810
Полная масса, кг .....	7460	7200



Автобус ПАЗ-3205 4x2.2



Автобус ПАЗ-3206 4×4.2

В том числе:

на переднюю ось .....	2770	3000
на заднюю ось .....	4690	4200
Макс. скорость, км/ч .....	80	80
Время разгона до 60 км/ч, с .....	35	46
Макс. преодолеваемый подъем, % .....	20	20
Выбег с 50 км/ч, м .....	610	540
Тормозной путь с 60 км/ч, м .....	32,1	32,1
Контрольный расход топлива при 60 км/ч, л/100 км .....	23	24
Радиус поворота, м:		
по внешнему колесу .....	7,6	11
габаритный .....	8,5	12

**Двигатель.** Мод. ЗМЗ-672-11, бензиновый, V-обр. (900), 8 цилиндров, 92×80 мм, 4,25 л, степень сжатия 7,6, порядок работы 1-5-4-2-6-3-7-8; мощность 88,3 кВт (120 л.с.) при 3200-3400 об/мин; крутящий момент 284,5 Н·м (29 кгс·м) при 2000-2500 об/мин; карбюратор К-135; воздушный фильтр инерционно-масляный.

**Трансмиссия.** Сцепление — однодисковое, привод выключения — гидравлический. Коробка передач 4-ступ., передат. числа: 1-6,65; II-3,09; III-1,71; IV-1,00; ZX-7,77; синхронизаторы — на III и IV передачах. Раздаточная коробка (у ПАЗ-3206) 2-ступ. передат. числа: 1-1,963; II-1,00. Карданная передача: у ПАЗ-3205 состоит из двух валов с промежуточной опорой; у ПАЗ-3206 — три карданные передачи: от двигателя к раздаточной коробке и от раздаточной коробки к мостам. Главная передача — однарная, гипоидная, передат. число 6,83.

**Колеса и шины.** Колеса — дисковые, ободья 6,0Б-20 с бортовыми кольцами, крепление на 6 шпильках. Шины 8,25R20 (240R508), на ПАЗ-3205 — мод. К-84 или КИ-63, НС — 10, рисунок протектора — универсальный, давление, кгс/см<sup>2</sup>: мод. К-84 — передние 6,0, задние 5,0; мод. КИ-63 — передние 6,1, задние 5,0. На ПАЗ-3206 — шины мод. К-55А; НС — 10, рисунок протектора — универсальный, давление, кгс/см<sup>2</sup>: передние 6,0, задние 4,3. Число колес 6+1.

**Подвеска.** Зависимая, передняя — на полуэллиптических рессорах, два амортизатора, задняя — то же, с корректирующими пружинами, два амортизатора. На ПАЗ-3206 передняя и задняя подвески — со стабилизатором поперечной устойчивости.

**Тормоза.** Рабочая тормозная система — двухконтурная, с пневмогидравлическим приводом, барабанными механизмами (диаметр 380 мм, ширина накладок 100 мм), разжим — кулачковый. Стояночный тормоз — трансмиссионный — барабанный, привод — механический. Запасной тормоз — один из контуров рабочей тормозной системы. Давление в пневмоприводе тормозов 5,2-5,5 кгс/см<sup>2</sup>. Имеется предохранитель против замерзания конденсата.

**Рулевое управление.** Мод. МАЗ-5336-3400010-60, рулевой механизм — винт с шариковой гайкой и сектор, гидроусилитель, передат. число 23,55, ном. давление в усилителе 65-70 кг/см<sup>2</sup>. Люфт рулевого колеса при работающем усилителе до 150.

**Электрооборудование.** Напряжение 12 В, ак. батарея 6СТ-105ЭМС, генератор Г287 с встроенным выпрямителем и регулятором напряжения РР132, стартер СТ230-А, распределитель Р133-Б, транзисторный коммутатор ТК102, катушка зажигания Б116, свечи А11-3.

**Заправочные емкости и рекомендуемые эксплуатационные материалы.** Топливный бак: ПАЗ-3205 — 105 л; ПАЗ-3206 — 150 л, бензин А-76; система охлаждения — 25 л, вода или тосол А-40; система смазки двигателя — 10 л, всесезонно М-8В<sub>1</sub> или М6/10В, зимой АСЗп-6; картер рулевого механизма 1,5 л, ТАП-15В; система гидроусилителя руля — 3,2 л, всесезонно масло марки Р, заменители: летом турбинное марки Т, зимой веретенное АУ; коробка передач — 3 л, ТАП-15В или ТСП-15К; раздаточная коробка — 1,5 л, ТАП-15В или ТСП-15К; картер заднего моста — 8,2 л, ТСП-14гип; картер переднего моста — 7,7 л, ТСП-14ГИП; гидравлическая система привода тормозов и сцепления — 1,47 л, тормозная жидкость "Томь"; амортизаторы — 4×0,475 л, АЖ-12Т; бачок омывателя ветрового стекла — 2 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой; предохранитель от замерзания тормозной системы — 0,2 л, технический спирт.

**Масса агрегатов: (в кг).** Двигатель с оборудованием и сцеплением — 304, карданные валы: ПАЗ-3205-27; ПАЗ-3206-41,5, коробка передач — 56, раздаточная коробка — 48,5, передний мост: ПАЗ-3205 — 195; ПАЗ-3206 — 365, задний мост — 270, кузов — 2100, колесо в сборе с шиной — 80, радиатор — 18,5.