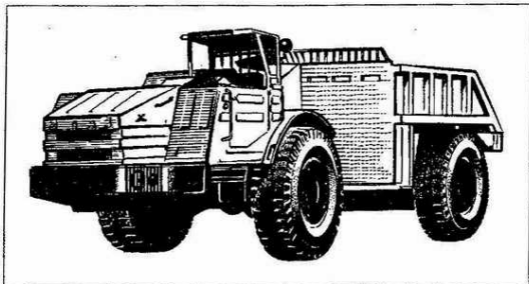


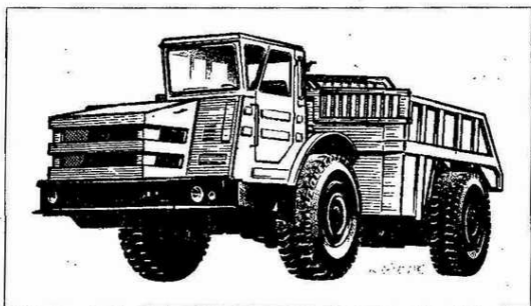
Самосвальные автопоезда МоАЗ-7405-9586 и МоАЗ-74051-9586 2x4.1

Выпускаются Могилевским автомобильным заводом с 1984 г. Предназначены для перевозки горных пород при работе в подземных





Самосвальный автопоезд МоАЗ-7405-9586 2×4.1



Самосвальный автопоезд МоАЗ-74051-9586 2×4.1

выработках, оборудованы нейтрализатором выхлопных газов. Автопоезд состоит из одноосного тягача и самосвального полуприцепа. Кабина у МоАЗ-7405-9586 — одноместная открытая, у МоАЗ-74051-9586 — одноместная закрытая.

Наличие дублирующих органов управления обеспечивает работу автопоездов по "челночной" схеме, т.е. движение вперед и назад без разворотов. По заказу устанавливается тормоз-замедлитель.

С 1971 до 1984 гг. выпускался самосвальный автопоезд МоАЗ-6401-9582 грузоподъемностью 20 000 кг.

Грузоподъемность, кг	22 000
Снаряженная масса, кг	19 500
Полная масса, кг ¹	41 500
В том числе:	
на переднюю ось	20 200
на заднюю ось	21 300
Габаритные размеры, мм:	
длина	8610
ширина	2860
высота МоАЗ-7405-9586	2610
" МоАЗ-74051-9586	2680
Объем кузова, м ³ :	
геометрический	12,5
с "шапкой"	14,0
База, мм	4450
Колея, мм	2320
Дорожный просвет, мм	350
Угол подъема кузова, град	60
Время подъема груженого кузова, с	10
Время опускания порожнего кузова, с	16
Макс. скорость, км/ч	40
Контрольный расход топлива при скорости 30 км/ч, л/100 км	90
Радиус поворота габаритный, м	7,6
Тормозной путь со скорости 32 км/ч, м	15

Двигатель. Мод. ЯМЗ-238KM2. Мощность 140 кВт (190 л.с.) при 2000 об/мин, крутящий момент 686 Н·м (70 кгс·м) при 1500 об/мин.

Трансмиссия. Гидромеханическая, с четырех колесным гидротрансформатором. Коробка передач — 6-ступенчатая, гидромеханическая. Главная передача — двойная: центральная — коническая, колесная — планетарная. Передат. числа коробки передач: I-6,39; II-3,76; III-2,30; IV-1,79; V-1,06; VI-0,65; ЗХ-3,55. Передат. число главной передачи 3,55, колесной передачи 5,6. Рулевой механизм — гидромеханический. Подвеска тягача — зависимая рессорная, полуприцепа — жесткая. Рабочий тормоз — барабанный, с отдельным пневматическим приводом. Стояночный (запасной) тормоз — на задние колеса, с пружинными энергоаккумуляторами. Вспомогательный — тормоз-замедлитель с электрогидравлическим управлением². Шины — 18,00-25. Подъемный механизм — гидравлический, с двумя телескопическими цилиндрами. Рабочее давление в гидросистеме подъемного механизма и рулевого управления 100 кгс/см².