

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИИ

АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

(НИИНАВТОПРОМ)

Отраслевой каталог

УДК 629.114.4(085)

ОК 01.01.01

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КАТАЛОГ


Часть I

## АВТОМОБИЛИ ГРУЗОВЫЕ

Выпуск I

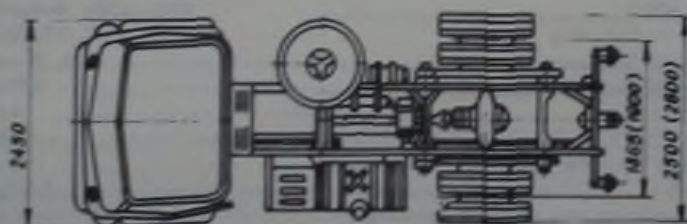
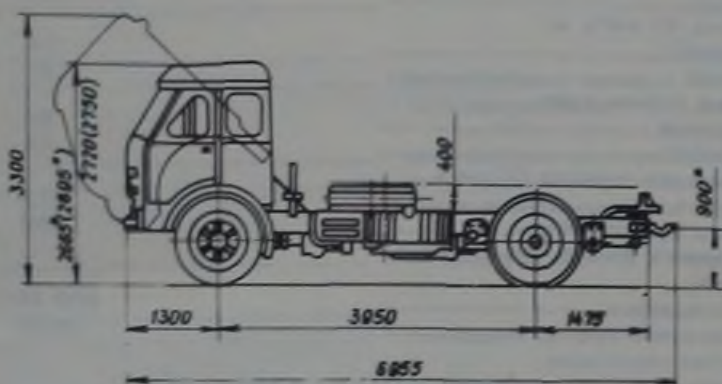
АВТОМОБИЛИ ГРУЗОВЫЕ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ  
(БОРТОВЫЕ, ШАССИ)

Москва 1981

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КАТАЛОГ  	ШАССИ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ МАЗ-5334 С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4x2	ТУ 37.001.686-76
		45 1118 2420
	Минский автомобильный завод	Начало выпуска 1978 г.

#### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Шасси грузового автомобиля МАЗ-5334 предназначено под монтаж различных установок (фургонов, кранов, эстакад, буровых установок и др.) для эксплуатации по дорогам, рассчитанным на пропуск автомобилей с осевой нагрузкой 10 т.



\* Размеры шасси полной массой (размеры в скобках для шасси с шасси 320-508).

#### Условия нормальной эксплуатации

Температура окружающего воздуха от +40 до -40°C, относительная влажность воздуха до 80% при +20°C. Автомобиль на шасси МАЗ-5334 предназначен для эксплуатации с прицепом, имеющим световое устройство по ГОСТу 2349-75, шланго- и электропроводы по ГОСТу 4365-67 и 9200-76, пневматической привода тормозной системы - по ГОСТу 4364-67.

Шасси МАЗ-5334 выпускается в следующих комплектациях:

Обозначение комплектации	Наименование	Код ОКП
5334-0000040	Шасси автомобиля	45 1118 2421
5334-0000041	Шасси автомобиля без держателя запасного колеса	45 1118 2417
5334-0000042	Шасси автомобиля без тягового крюка	45 1118 2426

Шасси выпускается в северном исполнении (МАЗ-533401) и для экспорта в страны с умеренным и тропическим климатом.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Масса, кг:		
перевозимого груза .....		9150
несваряемого шасси .....		5570
сваряемого шасси .....		5950
Полная масса шасси, кг .....		15 325
Распределение массы шасси на дорогу, кг:		
	сваряемого	полной
через переднюю ось .....	3330	5325
через задний мост .....	2620	10 000
Полная масса буксируемого прицепа, кг .....	12 000	
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего колеса, м .....	8,8	
Наружный габаритный радиус поворота автомобиля, м .....	9,5	
Ширина коридора, зажимаемая автомобилем при повороте с наружным габаритным радиусом 9,5 м, м .....	5,5	
Максимальная скорость движения автомобиля полной массой на высшей передаче, км/ч .....	85	
Время разгона автомобиля полной массой до скорости 65 км/ч, с .....	50	
Тормозной путь со скорости 40 км/ч, м:		
автомобиля полной массой .....	18	
автопоезда полной массой .....	21	
Наибольший преодолеваемый подъем, град:		
автомобилем полной массой .....	25	
автопоездом полной массой .....	18	
Контрольный расход топлива при скорости 60 км/ч, л/100 км .....	27,4	
Запас хода по контрольному расходу топлива, км .....	650	
Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации:		
шасси, км .....	300 000	
двигателя, ч .....	8000	

ОСНОВНЫЕ АГРЕГАТЫ И МЕХАНИЗМЫ

Двигатель

Модель, тип .....	ЯМЗ-236; 4-тактный, дизельный (ТУ 37.001.859-78)
Количество и расположение цилиндров .....	6, V-образное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм .....	130x140
Рабочий объем, л .....	11,15
Степень сжатия .....	16,0
Номинальная мощность при частоте вращения коленчатого вала 35 с <sup>-1</sup> , кВт (л.с.) .....	132,4 (180)
Максимальный крутящий момент при частоте вращения 30 с <sup>-1</sup> , Н·м (кгс·м) .....	666,8 (68)
Рекомендуемое топливо .....	дизельное марки ДЛ, ДЗ, ДА; Л, З, А
Система охлаждения .....	жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией
радиатор .....	трубчато-ленточный
термостаты .....	с жидким наполнителем
водяной насос .....	центробежный
вентилятор .....	6-лопастный, с шестеренчатым приводом из эластичной ткани
Источники радиатора .....	комбинированная: под давлением и разбрызгиванием
Система смазки .....	шестеренчатый, 2-секционный
масляный насос .....	два: грубой и тонкой очистки; фильтр тонкой очистки
масляные фильтры .....	центробежный, включен в систему параллельно
	воздушного охлаждения; установлен перед водяным радиатором
Рекомендуемые масла .....	М-10В <sub>2</sub> ; М-8В <sub>1</sub> ; М-8В <sub>2</sub>
Предусловный подогрев .....	подогреватель ПЖД-44
Время прогрева двигателя при температуре окружающего воздуха, мин:	
-20°С .....	20
-40°С .....	30

Трансмиссия

Сцепление .....	2-дисковое, сухое, с периферийно расположенными нажимными пружинами
-----------------	---



диаметры фрикционных накладок, мм	
внешний .....	400
внутренний .....	220
привод выключения сцепления .....	механический, с пневматическим усилителем
газитель крутильных колебаний .....	пружинно-фрикционный
Коробка передач .....	механическая, 3-ходовая, 5-ступенчатая, с синхронизатором и включениями II и III, IV и V передач
передаточные числа .....	5,26; 2,90; 1,52; 1,00; 0,66; 3X 5,48
Карданная передача .....	открытая; 1-вальная, с двумя шарнирами на игольчатых подшипниках
Главная передача .....	пара конических шестерен со спиральными зубьями;
	2,67
Классная передача .....	планетарный редуктор с прямозубыми цилиндрическими шестернями; 2,71 (2,9) <sup>1</sup>
Общее передаточное число заднего моста .....	7,24 (7,73) <sup>1</sup>
Воздуш .....	полностью разгруженные

#### Ходовая часть

Рамы .....	штампованная, клепаная
Балки:	
передней оси .....	двутаврового сечения
заднего моста .....	неразъемная
Буксирные устройства:	
спереди .....	жесткая вилка
сзади .....	тягово-сцепной прибор с двусторонней амортизацией (для комплектации 041); жесткая вилка (для комплектации 042)
Передняя подвеска .....	зависимая, на двух продольных листовых рессорах полуэллиптической; передний конец шарнирно закреплен с помощью накладного ушка и пальца, задний конец - скользящий
рессора .....	по одному основному и одному дополнительному на рессору
количество буферов .....	гидравлические, телескопические
амортизаторы .....	зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных листовых рессорах
Задняя подвеска .....	полуэллиптическая; передний конец шарнирно закреплен с помощью накладного ушка и пальца, задний конец - скользящий
основная рессора .....	полуэллиптическая, резиновая, со скользящими концами
дополнительная рессора .....	по одному на рессору
количество буферов .....	бездисковые
Колеса .....	8,5В-20
обод .....	6 + 1 запасное
количество .....	горизонтальное, на откидном кронштейне, на правом лонжероне (для комплектации 041)
крепление заднего колеса .....	300-508P (11,00-20P); 320-508 (12,00-20)
Шины .....	
Давление воздуха в шинах колес, кПа (кгс/см <sup>2</sup> ):	
передних .....	300-508P                      320-508
задних .....	588 (6,0)                      588 (6,0)
задних .....	661,5 (6,75)                      618 (6,3)

#### Рулевое управление

Рулевой механизм .....	2-ступенчатый; винт - шариковая гайка и рейка - зубчатый сектор; 23,6
усилитель .....	гидравлический
насос гидроусилителя .....	шестеренчатый

#### Тормозные системы

Рабочая .....	барабанного типа, на все колеса
привод .....	пневматический, с отдельным приводом передних и задних колес и приводом тормозов прицепа
Стояночная .....	трансмиссионная; расположена на фланце ведущей шестерни заднего моста
привод .....	металлический
Вспомогательная .....	компрессионный тормоз-замедлитель; устанавливается в системе выпуска газов

<sup>1</sup> С шинами 320-508.

привод ..... механический; облокирован с отключением подачи топлива

#### Пневматическое оборудование

Воздушный компрессор ..... 1-ступенчатый, 2-цилиндровый  
 Регулятор давления ..... диафрагменный  
 Вместимость воздушных баллонов, л ..... 23x2  
 Тормозной край ..... комбинированный, 2-секционный; верхняя секция обеспечивает управление тормозами заднего моста и тормозами прицепа, нижняя - тормозами передней оси  
 Оборудование пневмовыводов ..... соединительная головка, разобщительный край для тормозов прицепа и край отбора воздуха

#### Кабина

Кабина ..... цельнометаллическая, 3-местная  
 Сиденье водителя ..... отдельное, регулируемое в горизонтальном направлении, по высоте и углу наклона спинки  
 Отопление ..... водяное, от системы охлаждения двигателя  
 Вентиляция ..... через поворотные и опускающиеся стекла дверей и вентиляционные люки  
 Обдув лобового стекла ..... от электровентилятора отопителя  
 Стеклоочистители ..... СЛ135

#### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение, В ..... 24  
 Генератор ..... Г271-А или Г273  
 Реле-регулятор ..... РР127 (только для генератора Г271А)  
 Аккумуляторные батареи ..... 6ТСТ-182ЭМС или 6ТСТ-132ЭМС  
 Стартер ..... СТ103  
 Фары головные ..... ФГ122-ВВ  
 Фонари:  
 передние ..... ПФ130  
 задние ..... ФП130 или ФП101

#### ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ, л

Топливный бак ..... 200  
 Система охлаждения двигателя ..... 30  
 Система смазки двигателя ..... 24  
 Картер:  
 коробки передач ..... 5,5  
 главной передачи ..... 11,5  
 колесной передачи ..... 1,5  
 Амортизаторы ..... 0,85x2  
 Картер рулевого механизма ..... 1,2  
 Гидроусилитель механизма рулевого управления ..... 4,0