

020.71080
Д 892

Министерство строительного, дорожного
и коммунального машиностроения

*Центральный научно-исследовательский институт информации
и технико-экономических исследований по строительному,
дорожному и коммунальному машиностроению*

ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

0
597633

БИБЛИОТЕКА
Краснодарского
политехнического института

МОСКВА 1981

Система подогрева битума:	
число горелок	2 стационарные, 1 переносная
способ подачи тепла	от горелок через жаровые трубы
подача топлива	сжатым воздухом от пневмосистемы тягача
топливо	дизельное или керосин
Расход топлива горелками при рабочем давлении 0,48—0,53 МПа, дм ³ /ч	15
Заправочная вместимость топливных баков, дм ³	20×2
Время слива битума из цистерны, мин	15
Скорость нагрева битума, град/ч	10
Скорость движения, км/ч:	
рабочая	до 40
транспортная	68
Габаритные размеры, мм	13 680 (с тягачом)× ×2640×3200
Масса (эксплуатационная), кг	32 570

Изготовитель — Курганский завод дорожных машин.

АВТОГУДРОНАТОР ДС-39А

Автогудронатор ДС-39А (рис. 1) предназначен для транспортирования и распределения жидких битумных материалов в горячем или холодном состоянии, при постройке черных гравийных и щебеночных дорог способом пропитки, полупропитки или поверхностной обработки, а также для ремонта покрытий, построенных с применением битумных материалов.

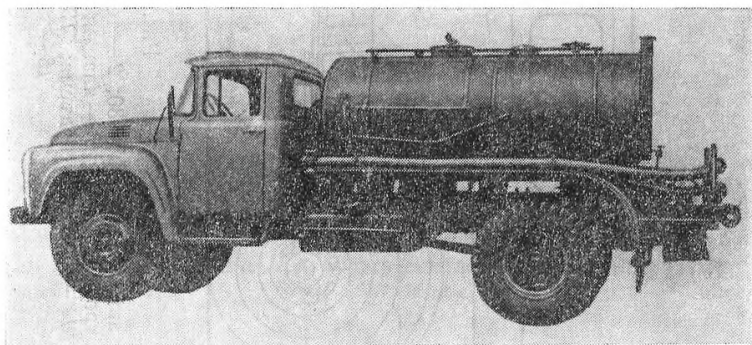


Рис. 1. Автогудронатор ДС-39А

Оборудование автогудронатора смонтировано на шасси автомобиля ЗИЛ-130 (рис. 2) и состоит из цистерны, коммуникаций, распределителя, трансмиссии, рычагов управления, топливной системы

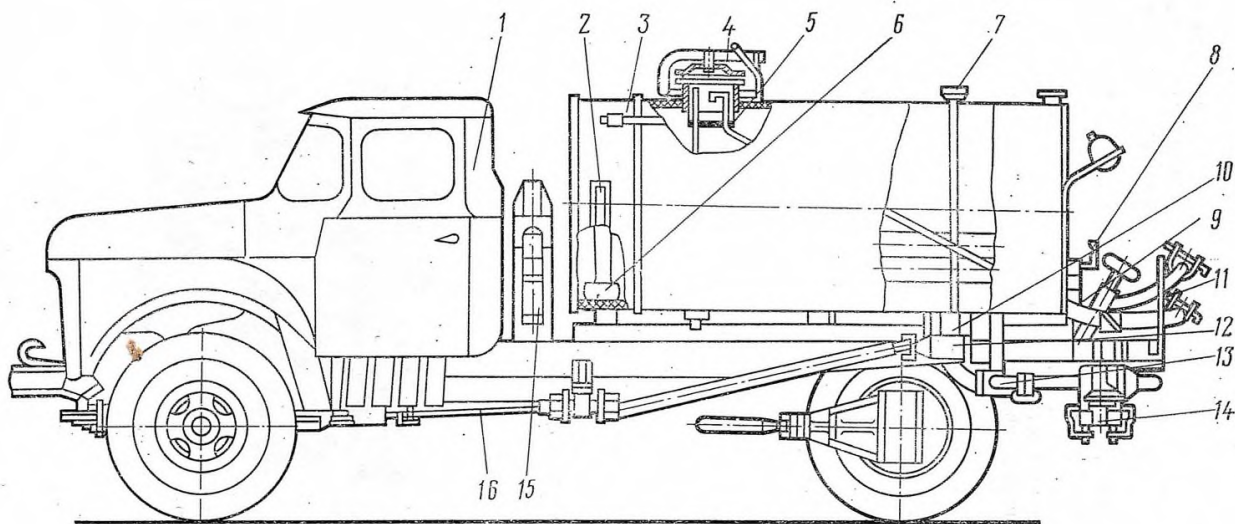


Рис. 2. Общий вид автогудронатора:

1 — шасси автомобиля ЗИЛ-130; 2 — термометр; 3 — цистерна; 4 — крышка люка; 5 — фильтр люка; 6 — указатель уровня битума; 7 — клапан; 8 — стационарная горелка; 9 — рычаг большого крана; 10 — большой кран; 11 — механизм подъема; 12 — битумный насос; 13 — коммуникации; 14 — распределитель; 15 — огнетушитель; 16 — карданный вал

и контрольно-измерительного оборудования. Цистерна сварной конструкции из листовой стали имеет овальное поперечное сечение. Внутренняя часть цистерны разделена волнорезом на два сообщающихся отсека. В цистерне установлен указатель уровня битумного материала.

Коммуникации автогудронатора состоят из большого крана, битумного шестеренного насоса, малых кранов, трубопроводов (циркуляции, приемного, выдачи, напорного, возврата и промывки коммуникаций).

Распределитель состоит из центрального, левого и правого распределителей. Центральная распределительная труба квадратного сечения имеет на концах патрубки.

Крутящий момент от двигателя автомобиля через муфту сцепления, коробку передач, коробку отбора мощности и карданный вал передается битумному насосу (рис. 3).

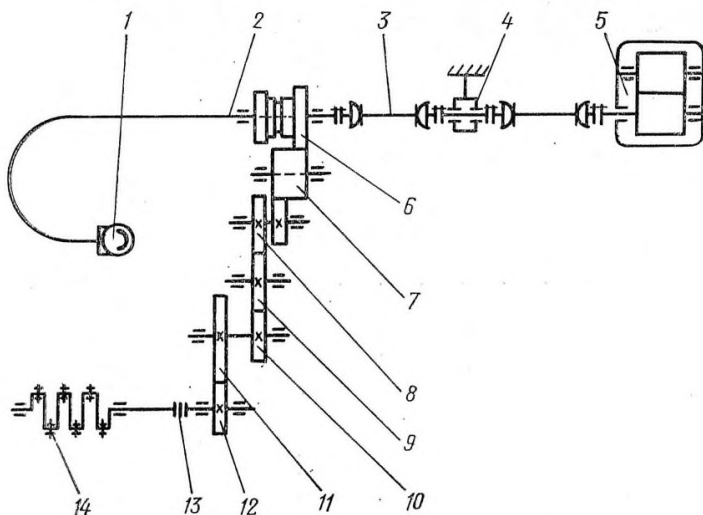


Рис. 3. Кинематическая схема автогудронатора:
 1 — тахометр; 2 — гибкий вал тахометра; 3 — карданный вал;
 4 — промежуточная опора; 5 — битумный насос; 6, 8 — блок шестерен;
 7 — шестерня обратного хода КОМ; 9—12 — шестерни КПП автомобиля; 13 — муфта сцепления; 14 — коленчатый вал двигателя

Топливная система состоит из топливного бака, топливопровода, воздухопровода, двух стационарных горелок и переносной горелки.

Автогудронатор управляется с помощью системы рычагов и механизмов, позволяющих осуществлять все операции, предусмотренные гидравлической системой.

Наблюдение за работой автогудронатора ведется с помощью контрольно-измерительных приборов: указателя уровня битумного материала в цистерне; термометра, показывающего температуру

битума; тахометра для определения частоты вращения вала битумного насоса и клапана, регулирующего давление в топливной системе.

Автогудронатор комплектуется металлорукавами (наполнения диаметром 75 мм, длиной 8 м и ручного розлива диаметром 20 мм, длиной 8 м).

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Тип	самоходный на шасси автомобиля ЗИЛ-130
Грузоподъемность, кг	3420
Полезная вместимость цистерны, дм ³	3500
Система распределения битума:	
ширина распределения, м	4
норма разлива, дм ³ /м ²	0,5—3
интервал изменения ширины распределения, мм	190
Подогрев битума	двумя стационарными горелками через жаровые трубы сжатым воздухом от пневмосистемы автомобиля
Подача топлива к горелкам	
Расход топлива при давлении 40—45 Н/см ² , дм ³ /ч	не более 15
Скорость нагрева битума, град/ч	не менее 15
Снижение температуры битума, град/ч	3—4
Битумный насос:	
тип	шестеренный
подача (при 7 с ⁻¹), дм ³ /мин	840
Скорость движения, км/ч:	
рабочая	3,5—24,6
транспортная (наибольшая)	до 90
Габаритные размеры, мм	6650×2375 (транспортная)×2480
Масса, кг	
без груза	5789
с полным грузом	9450

Изготовитель — Курганский завод дорожных машин.

АВТОГУДРОНАТОР ДС-53А

Автогудронатор (рис. 1) предназначен для транспортирования вяжущих материалов с баз приготовления и равномерного распределения их в горячем и холодном состоянии при строительстве черных гравийных и щебеночных дорог по способу пропитки, полупропитки или поверхностной обработки, а также для промасливания и стабилизации грунта при строительстве улучшенных грунтовых дорог и аэродромов.

Он обеспечивает равномерное распределение и перекачку битумных материалов, перевозку их к месту работы, забор из битумо-