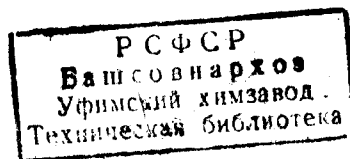


Подъемно-транспортное оборудование

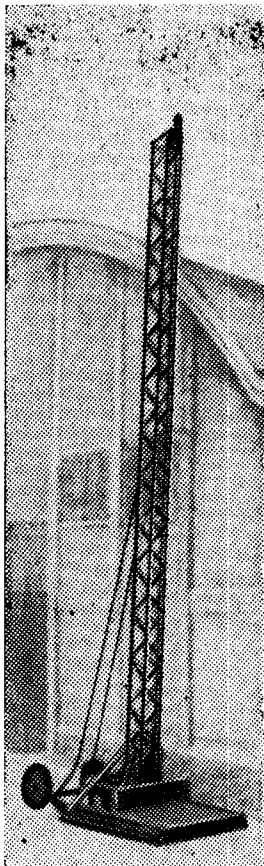
Каталог-справочник

*Под редакцией Б. М. СКВОРЦОВА
(гл. специалист Госплана СССР)*



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
МАШИНОСТРОЕНИЯ

МОСКВА 1962



Фиг. 147. Мачтовый подъемник С-598 грузоподъемностью 0,3 т

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Грузоподъемность, кг	300
Полная высота подъемника, м	10,4
Скорость подъема, м/сек	0,52
Мощность электродвигателя, кВт	2,8
Габаритные размеры, мм:	
длина	1500
ширина	1000
Вес, кг	800
Цена, тыс. руб.	0,45
Завод-изготовитель	Прилукский строительных машин
Совнархоз	Киевский

МОНТАЖНЫЙ ГИДРОПОДЪЕМНИК НА АВТОМОБИЛЕ ЗИЛ-164 ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 0,2

Монтажный гидроподъемник на автомобиле ЗИЛ-164 (фиг. 148) предназначен для подъема двух рабочих с инструментом при выполнении строительно-монтажных или ремонтных работ на высоте.

Гидроподъемник состоит: из вращающейся башни-турели, гидросистемы и мачты в виде двух трубчатых, шарнирно соединенных частей длиной 4,5 м каждая. На свободном конце мачты подвешены две люльки.

Конструкция мачты позволяет подавать люльки с рабочими на высоту до 12 м и в любую точку (в том числе расположенную на уровне ниже стоянки

автомобиля) в радиусе до 9 м от оси вращения башни-турели.

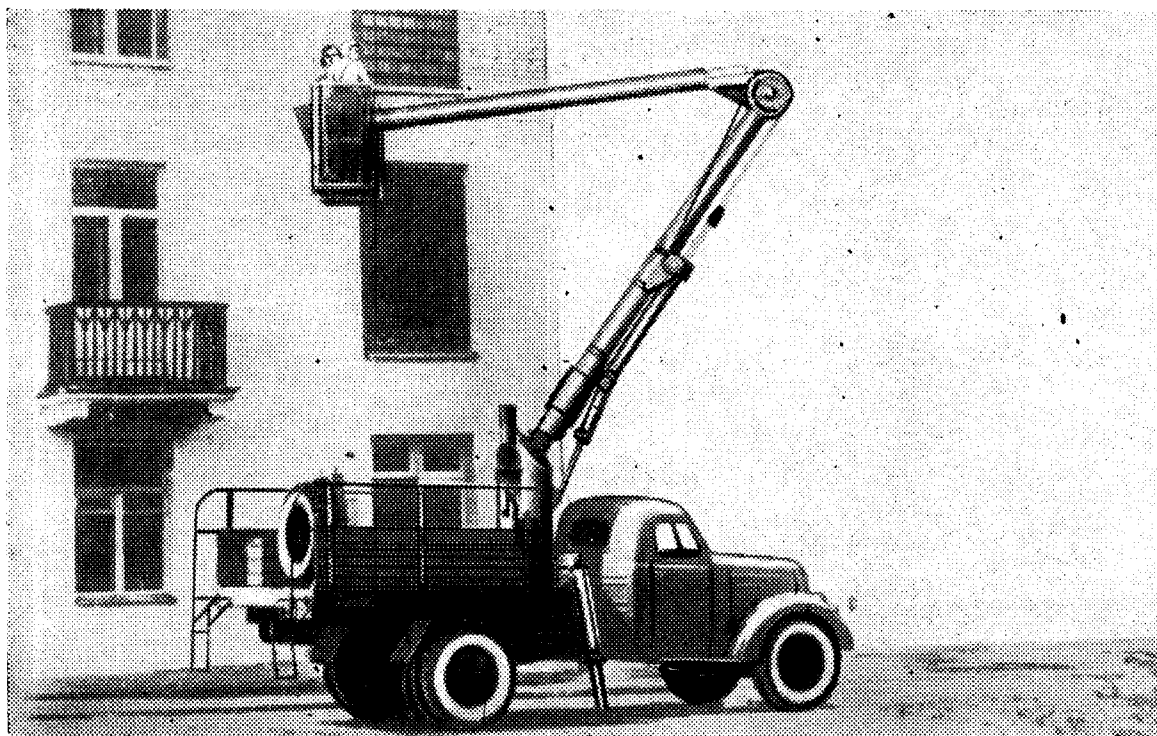
Управление гидроподъемником может осуществляться из кузова автомобиля либо непосредственно из люльки.

Гидроподъемники на автомобиле ЗИЛ-164 могут успешно заменить стремянки, леса, подвесные люльки и другие приспособления на монтаже, ремонте и обслуживании линий связи и электропередач; ремонте, окраске, очистке конструкций и зданий и производстве других видов работ.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Грузоподъемность, т	0,2
Наибольшая высота подъема люлек, м	12
Наибольший вылет люлек, м	9
Рабочее давление в гидросистеме, кг/см ²	100
Угол поворота мачты, град	360
Габариты в транспортном положении, м:	
ширина	2,55
высота	3,15
длина	8,3
Вес гидроподъемника без автомобиля, т	1,36
Цена гидроподъемника на автомобиле ЗИЛ-164, тыс. руб.	9,1

Завод-изготовитель	Туапсинский машиностроительный им. 11-летия Октябрьской революции
Ведомство	Управление механизации специальных и монтажных работ Министерства строительства РСФСР



Фиг. 148. Гидроподъемник монтажный на автомобиле ЗИЛ-164 грузоподъемностью 0,2 т

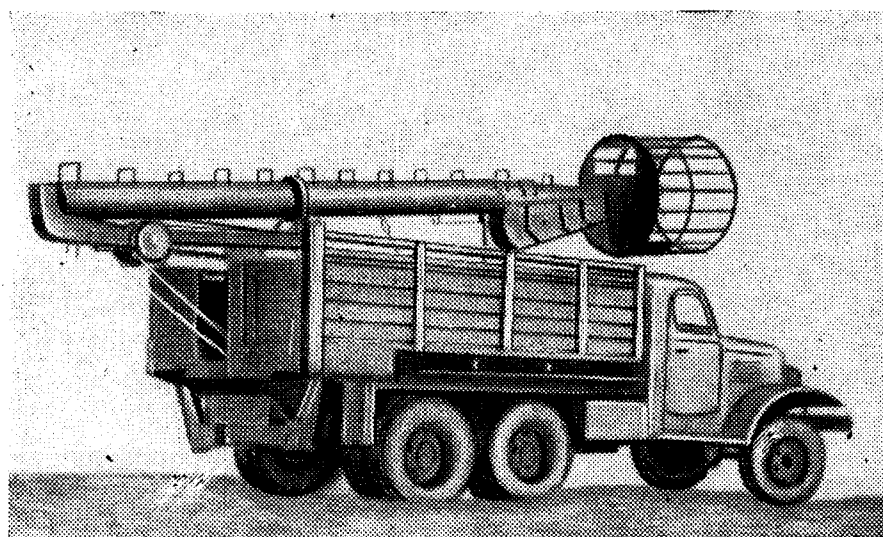
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ВЫШКА ВИ-23 ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 0,2 т

Телескопическая вышка ВИ-23 (фиг. 149) предназначена для подъема рабочих с инструментом при выполнении строительно-монтажных или ремонтных работ на высоте.

Вышка смонтирована на автомобиле ЗИЛ-151 и приводится в действие от его двигателя через коробку отбора мощности.

Вышка снабжена двумя лебедками: одна предназначена для подъема телескопической части, а вторая — для натяжения проводов линий электропередачи и подъема грузов весом до 500 кг.

Вышка управляется из кабины автомобиля.



Фиг. 149. Телескопическая вышка ВИ-23 грузоподъемностью 0,2 т

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Наибольшая грузоподъемность кабины, кг	200	длина в рабочем положении	7,15
Допустимый груз для перевозки в кузове, кг	500	ширина в рабочем положении с выдвинутыми опорными домкратами, м	3,2
Высота от земли до пола кабины со свернутой телескопической частью, м	6,35	Вес, т: телескопической вышки	2,5
Высота от земли до пола кабины с развернутой телескопической частью, м	21,65	телескопической вышки с автомобилем	8,95
Скорость подъема кабины, м/мин	7,5	Цена, тыс. руб.	4,733
Скорость опускания кабины, м/мин	8,0	Завод-изготовитель	Харьковский машиностроительный сетевых и электромонтажных механизмов; Ленинградский ремонтно-механический Харьковский; Ленинградский
Наибольшая скорость ветра, при котором допускается работа телескопической вышки, м/сек	10		
Габариты, м			
длина в походном положении	8,35		
ширина " "	2,35	Совнархоз	
высота " "	3,72		