

— С С С Р —  
МИНИСТЕРСТВО  
СТРОИТЕЛЬНОГО И ДОРОЖНОГО  
МАШИНОСТРОЕНИЯ  
ГЛАВСТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ

# СТРОИТЕЛЬНЫЕ и ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

/ КАТАЛОГ /  
*Том второй*

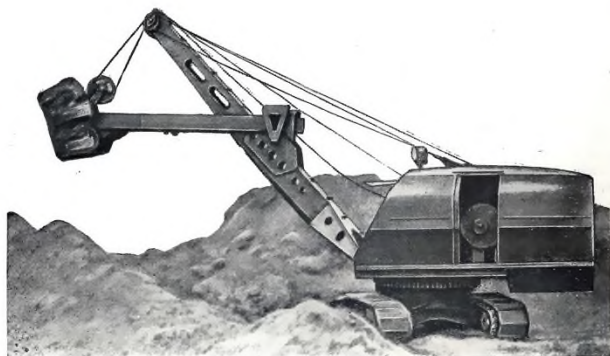


ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО  
ЛИТЕРАТУРЫ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ

---

---

МОСКВА — 1953



## Экскаваторы одноковшовые на гусеничном ходу 0,75 м<sup>3</sup> Э-753 и Э-754

Экскаваторы Э-753 и Э-754 предназначены для производства земляных работ по разработке выемок, карьеров, котлованов и траншей; возведению насыпей и дамб; погрузке в транспорт сыпучих материалов и взорванной скалы, а также для производства монтажных работ.

Экскаваторы Э-753 и Э-754 выпускаются с четырьмя видами сменного оборудования: прямой лопатой, драглайном, грейфером и краном.

Стрела прямой лопаты—замкнутого коробчатого типа, имеет длину 6,9 м. Рукоять ковша—охватывающего типа, сварной конструкции. Ковш лопаты так же сварной конструкции, с литой задней стенкой.

Прямая лопата предназначена для копания грунта I—IV категорий и мелкодробленых V—VI категорий, выше уровня стоянки экскаватора с погрузкой его в транспорт, а также в отвал.

Решетчатая стрела кранового типа, применяемая при остальных трех видах сменно-

го оборудования, имеет длину 11 м и при помощи вставки может быть удлинена до 15 м.

Драглайн предназначен для копания грунта I—IV категорий ниже уровня стоянки экскаватора с откидкой его в отвал, а также с погрузкой в транспортные средства.

Грейфер применяется для погрузки и разгрузки сыпучих материалов и разработки легких и мелкодробленых средних грунтов.

Крановое оборудование предназначено для различных погрузочно-разгрузочных и монтажных работ.

Силовой установкой экскаватора Э-753 является асинхронный электродвигатель с контактными кольцами типа АМ6-115-8. На экскаваторе Э-754 установлен дизель КДМ-46.

Экскаваторы имеют гусеничный ход с цепным приводом.

Управление экскаватором — рычажное, рычагами раздельного действия (по одному на каждую операцию экскаватора), расположенными у сидения машиниста.

Техническая характеристика

Скорость движения в км/час:	
для Э-753 . . . . .	0,807
» Э-754 . . . . .	0,87
Скорость вращения поворотной платформы в об/мин . . . . .	4,2—4,4
Удельное давление на грунт в кг/см <sup>2</sup>	0,8—0,9
<b>Двигатель:</b>	
для Э-753, тип . . . . .	АМ6-115-8
мощность в квт . . . . .	60
для Э-754, тип . . . . .	КДМ-46
мощность в л. с. . . . .	80
<b>Вес в рабочем состоянии в т:</b>	
для Э-753 . . . . .	28,9
» Э-754 . . . . .	9,7
Радиус, описываемый хвостовой частью кузова, в мм . . . . .	300
Радиус, описываемый хвостовой частью настила, в мм . . . . .	60
Ширина кузова с настилем в мм . . . . .	3155
Ширина кузова в мм . . . . .	3155
Высота расположения крыши кузова от опорной поверхности гусениц в мм . . . . .	3375
Просвет под поворотной платформой в мм . . . . .	1082
Высота расположения оси пяты стрелы от опорной поверхности гусениц в мм . . . . .	1630
Расстояние от оси пяты стрелы до оси вращения в мм . . . . .	1100

Длина нормального гусеничного хода в мм . . . . .	3670
Ширина нормальной гусеничной ленты в мм . . . . .	600
Ширина нормального гусеничного хода в мм . . . . .	2975
Опорная площадь гусениц в м <sup>2</sup> . . . . .	3,6
Дорожный просвет в мм . . . . .	300
Наибольший угол подъема экскаватора в град. . . . .	20

Рабочее оборудование

1. Прямая лопата

Емкость ковша в м <sup>3</sup> . . . . .	0,75
Длина стрелы в м . . . . .	6,9
Длина рукояти » » . . . . .	4,66
Угол наклона стрелы в град. . . . .	45
Глубина резания ниже уровня стоянки в м . . . . .	1,73
Радиус резания на уровне стоянки в м . . . . .	5,61
Наибольший радиус резания в м . . . . .	8,76
Наибольшая высота резания » » . . . . .	6,78
Наибольший радиус выгрузки » » . . . . .	7,65
Высота выгрузки при наибольшем радиусе выгрузки в м . . . . .	2,55
Наибольшая высота выгрузки в м . . . . .	4,71
Радиус выгрузки при наибольшей высоте выгрузки в м . . . . .	7,72
Число экскаваций в 1 мин. при повороте на 90° . . . . .	3-3,5

