

М. В.

Главное Управление Генеральнаго Штаба.
ОТДѢЛЪ ВОЕННЫХЪ СООБЩЕНІЙ.

О Т Ч Е Т Ъ

ОБЪ

ИСПЫТАНІИ ЛЕГКОВЫХЪ АВТОМОБИЛЕЙ
ВОЕННАГО ВѢДОМСТВА,



МАЙ—ІЮНЬ

1912 г.

МАЙ—ІЮНЬ

1912 г.

СОСТАВЛЕННЫЙ

УЧЕБНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ РОТОЙ.

Издание Инж. Н. КУЗНЕЦОВА.

11431

Автомобиль-цистерна фирмы „Уайт“.

№ 39.

1. Число цилиндров 4.
2. Диаметр цилиндров 95 м/м.
3. Ходь поршня 130 м/м.
4. Цилиндровая отливка блокъ.
5. Расположеніе клапановъ одностороннее.
6. Зажиганіе { типъ магнето высокаго напряжения.
фирма Меа.
7. Система карбюратора . . . „Уайт“.
8. Подача бензина самотекомъ.
9. Охлажденіе { циркуляція воды насосомъ.
радіаторъ ребристыя трубки.
10. Смазка механическая, подъ давленіемъ.
11. Мощность двигателя по даннымъ фирмы 30 л. с.



Видъ автомобиль-цистерны сбоку.

ШАССИ.

1. Сцѣпленіе конусъ съ кожей.
2. Расположеніе коробки скоростей центральное.
3. Число скоростей четыре.
4. Передача карданомъ.
5. Тормаза два на заднія колеса.
6. Горныя поддержки нѣтъ.
7. Емкость бензинового резервуара 2 п. 17 ф.
8. Расположеніе бензинового резервуара подъ сидѣніемъ шофера.
9. Рессоры { переднія 1/2 — эллиптич.
заднія 1/2 — эллиптич.

10. Колеса деревянные.
11. Разстояніе между осями 3600 м/м.
12. Ширина хода 1420 м/м.
13. Высота низшей точки надъ землей 22 с/м.
14. Расположеніе рулевой тяги сзади передней оси.



Видъ спереди.

ПНЕВМАТИКИ.

1. Фирма Дэнлопъ.
2. Типъ рубчатая.
3. Размѣры { переднія } 920 × 120.
заднія }

КУЗОВЪ.

1. Типъ кузова цистерна.
2. Матеріалъ кузова сталь.
3. Размѣры цистерны { длина 2200 м/м.
ширина 940 м/м.
высота 700 м/м.
4. Освѣщеніе 3 керосиновыхъ и 2 ацетиленовыхъ фонаря.
5. Багажникъ нѣтъ.
6. Переднее стекло нѣтъ.
7. Американскій верхъ —
8. Защита бензинового резервуара —

Назначеніе: Автомобиль-цистерна для перевозки бензина. Емкость цистерны — 86 пудовъ.