**03-386 ВАЗ-2129 4х4 3-дверный автомобиль повышенной проходимости на агрегатах ВАЗ-2121/21213 с удлиненной на 500 мм базой, мест 4-5, багажник до 0.78 м3, вес: снаряженный 1.35 тн, полный 1.8 тн, ВАЗ-2121/21213 80 лс, 132 км/час, мелкими сериями, ОПП НТЦ АвтоВАЗа г. Тольятти, 1992-94 г. в.**



*Заместитель главного конструктора АвтоВАЗа Прусов П.М.:*

 «В истории «Нивы» это очень важный момент! Во- первых, 3-дверная модель была базовой. И когда мы ее освоили, она стала «зарабатывать» средства на все остальное семейство. То есть, на 5-дверную «Ниву», на минивэн 2120, пикапы и «Скорую помощь» на базе « Нивы». Поэтому ВАЗ-2129 я считаю ключевой моделью в непростой истории длинной «Нивы».

*При помощи Russ36 Сообщество Красная книга DRIVE2.RU*

 Удлиненные 3-дверные «Нивы» выпускались небольшими партиями Опытно-промышленным производством Научно-технического центра АвтоВАЗа в двух вариантах – ВАЗ-2129 и ВАЗ-2130. Внешне автомобили, получившие имя собственное «Кедр», были идентичны, оба имели удлиненную на 500 мм вставку в середине салона (ее выдавал своеобразные «горб» на крыше машины) с оконным проемом, но различались в оформлении салонов. Если модель «2129» имела штатные сидения «Нивы», расположенные сзади все так же между колесными арками (отчего сидеть сзади втроем было все так же проблематично, но зато можно было как следует вытянуть ноги) и багажник прежнего размера, то «2130» получила сиденья от ВАЗ-2108 (заднее сиденье установлено перед колесными арками, в результате чего трое человек уже могли разместиться с большим комфортом — не мешают колесные арки) и багажник увеличенного объема. Кроме того, у ВАЗ-2130 появился дополнительный топливный бак, заимствованный у ВАЗ-2108, а его горловина была также выведена в стандартный заправочный лючок. С увеличением базы автомобиль стал заметно управляемее и избавился от галопирования в большей части резонансных частот

 Автомобили первых выпусков имели двигатель и оформление задка как у ВАЗ-2121, позднее же, по мере освоения производства «Нивы» ВАЗ-21213, оформление задней части кузова ВАЗ-2129 и ВАЗ-2130 стало унифицироваться с ней. Двигатель тоже стали применять от модернизированной «Нивы». Примерно в 1996 году 3-дверные «Кедры» были сняты с производства ввиду падения их сбыта — появившаяся 5-дверная «Нива» 2131 пользовалась куда большим спросом у потребителей.

 Модификация ВАЗ-2129-01 Утилитер отличалась от базовой модели отсутствием заднего сидения, перегородкой за передним рядом сидений и зарешеченными изнутри задними и средними боковыми окнами. Автомобиль изготавливался штучно ОПП ВАЗа по заказам. Особого спроса модель не имела.

 Еще одна модификация - пикап на шасси ВАЗ 2129. Эта машина, кроме наличия грузовой платформы с откидным задним бортом, отличалась удлиненным на 300 миллиметров задним свесом (и, соответственно, общей длиной). Выпускалась в нескольких вариантах: по кузову - в 4-местном (с удлиненной кабиной) и 2-местном; по двигателю - в 1,7-литровой и 1,8-литровой версиях.

 Модель ВАЗ-2329 "МС1" - это спасательный автомобиль, предназначенный для комплектования Российской системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, а также выполнения различных грузоподъемных и монтажно-строительных работ. Автомобиль комплектуется лебедкой и подъемным краном.

**ВАЗ-2129**

|  |  |
| --- | --- |
| Годы выпуска | 1992-1994 |
| Тип кузова | универсал, 3-дверный |
| Количество мест | 4-5 |
| Другое название | Нива удлиненная |
| Колесная формула | 4х4 |
| Габариты ВАЗ-2129 |
| Длина | 4220 мм. |
| Ширина | 1680 мм. |
| Высота | 1640 мм. |
| Колесная база | 2700 мм. |
| Колея передних колес | 1430 мм. |
| Колея задних колес | 1400 мм. |
| Дорожный просвет | 228 мм. |
| Размер колес | 175/80 R16 |
| Объём багажника | 265 л3 |
| Снаряженная масса | 1350 кг. |
| Допустимая масса | 1800 кг. |
| Двигатель ВАЗ-2129 |
| Объём двигателя | 1690 см.3 |
| Мощность | 79 л/с. при 5200 об/мин. |
| Максимальный крутящий момент | 127 Н\*м при 3200 об/мин. |
| Расположение распредвала | верхнее |
| Количество цилиндров | 4 |
| Количество клапанов | 8 |
| Диаметр цилиндра | 82 мм. |
| Ход поршня | 80 мм. |
| Степень сжатия | 9,3 |
| Марка бензина | АИ-95 |
| Трансмиссия ВАЗ-2129  |
| Привод | полный постоянный |
| Коробка передач | 5-МКПП |
| Тормоза передние/задние | Дисковые/барабанные |
| Рулевое управление | червячный редуктор |
| Тип передней подвески | винтовая пружина |
| Тип задней подвески | винтовая пружина |
| Эксплуатационные характеристики |
| Максимальная скорость | 132 км/ч. |
| Время разгона до 100 км/ч. | 25 сек. |
| Расход топлива на 100 км. | смешанный цикл — 12,1 л. |
| Объём бензобака | 65 л. |

**ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ДЛИННОБАЗНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Параметры | 2129 | 2129-01 | 2130 | 2131 | 21312 | 2131-01 | 21312-01 |
| Модель кузова: | 2129 | 2129-01 | 2130 | 2131 | 2131 | 2131-10 | 2131-10 |
| Модель двигателя: | 21213 | 21213 | 21213 | 21213 | 2130 | 21213 | 2130 |
| Вместимость, человек: | 4(5) | 4(5) | 5 | 5 | 5 | 4(5) | 4(5) |
| Масса снаряженного автомобиля, кг: | 1350 | 1350 | 1350 | 1370 | 1370 | 1370 | 1370 |
| Полезная нагрузка, кг: | 400 | 450 | 450 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| Разрешенная макс. масса (РММ), кг: | 1750 | 1800 | 1800 | 1870 | 1870 | 1870 | 1870 |
| Емкость топливного бака, л: | 42 | 84 (два по 42) | 84 (два по 42) | 65 | 65 | 42 | 42 |
| Расход топлива на 100 км пути при движении на высшей передаче, не более, л:  |
| - при скорости 90 км/ч: | 10,3 | 10,3 | 10,3 | 9,1 | 9,3 | 9,1 | 9,3 |
| - при скорости 120 км/ч: | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 12,1 | 12,3 | 12,1 | 12,3 |
| - при городском цикле  | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 11,1 | 11,9 | 11,1 | 11,9 |
| Макс. скорость, км/ч: | 132 | 132 | 132 | 132 | 135 | 132 | 135 |
| Время разгона до 100 км/ч, с: | 25 | 25 | 25 | 25 | 22 | 25 | 22 |
| Радиус поворота по оси следа переднего внешнего колеса, м: | 6,3 |