

**Своими  
глазами**

Иллюстрированное руководство

# РЕМОНТИРУЕМ НИВА ВАЗ-21213, -21214

ИЗДАТЕЛЬСТВО  
**За рулем**  
<http://knigi.zr.ru>

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ



VAZ-21213 и его модификации — легковые автомобили повышенной проходимости. Все колеса — постоянно ведущие (неотключаемый полный привод), есть режим блокировки межосевого дифференциала. Кузов — несущий, цельнометаллический, сварной. Двигатель — четырехцилиндровый, рядный, бензиновый, четырехтактный; расположение — переднее, продольное. На VAZ-21213 устанавливается карбюраторный двигатель мод. 21213 рабочим объемом 1,7 л, на VAZ-21214 — двигатель 21214 того же объема с распределенным впрыском топлива. (Ранее на автомобилях VAZ-21214 устанавливался двигатель 21214 с центральным впрыском топлива и микропроцессорной системой зажигания). VAZ-21215 (поставляется на экспорт) оснащен дизельным двигателем XUD-9SD рабочим объемом 1,9 л концерна «Пежо-Ситроен». Бензиновый двигатель с центральным впрыском и дизельный в России практически не встречаются и в настоящем руководстве не описаны.

На автомобилях VAZ-21214 установлена система снижения токсичности с трехкомпонентным нейтрализатором. Во избежание выхода из строя нейтрализатора и кислородного датчика запрещается эксплуатация этих автомобилей на этилированном бензине.

## Идентификационные номера автомобиля и двигателя



Идентификационный номер (VIN) автомобиля выбит на брызговике правого переднего крыла.



Дублирующий идентификационный номер (VIN) автомобиля выбит на полу багажного отсека справа.



Данные об автомобиле приведены в табличке, закрепленной на горизонтальной полке щита передка.



Номер двигателя выбит на блоке цилиндров слева (над масляным фильтром).



Пример обозначения данных об автомобиле:

ХТА — код завода-изготовителя; 212140 — модель автомобиля; 1 — модельный год выпуска автомобиля; 1580133 — номер кузова; 21214 — модель двигателя; 1610 кг — разрешенная максимальная масса автомобиля; 2210 кг — допустимая масса автомобиля с прицепом; 1-780 кг — нагрузка на переднюю ось — 780 кг; 2-830 кг — нагрузка на заднюю ось — 830 кг; 20 — вариант исполнения; 010 — номер комплектации; 1504738 — номер для запчастей.

## Технические характеристики автомобилей

Параметры	ВАЗ-21213	ВАЗ-21214
Кузов	Цельнометаллический, несущий, двухобъемный	
Число дверей	3	
Количество мест (при сложенных задних сиденьях)	4,5 (2)	
Снаряженная масса, кг	1210	
Грузоподъемность, кг	400	
Полная масса, кг	1610	
Дорожный просвет автомобиля с полной нагрузкой при статическом радиусе шин 315 мм (175/80R16) 322 мм (6,96-16), не менее, мм: до поперечины передней подвески до балки заднего моста	221/228 213/220	
Полная масса буксируемого прицепа, кг: не оборудованного тормозами оборудованного тормозами	400 1490	
Наименьший радиус поворота по следу наружного переднего колеса, м	5,5	
Максимальная скорость*, км/ч: с водителем и пассажиром с полной нагрузкой	137 135	
Время разгона* с места до 100 км/ч, с: с водителем и пассажиром с полной нагрузкой	19 21	
Максимальный подъем, преодолеваемый автомобилем с полной нагрузкой без разгона на первой передаче, %	58	
Тормозной путь автомобиля при экстренном торможении с разрешенной максимальной массой со скорости 80 км/ч на горизонтальном участке ровного асфальтированного шоссе, не более, м: при использовании рабочей системы при использовании одного из контуров рабочей системы	40 90	
Расход топлива* на 100 км пути не более, л: на шоссе при скорости 90 км/ч на пятой передаче на шоссе при скорости 120 км/ч на пятой передаче в городском цикле	8,3 11,5 10,3	
	8,3 11,2 10,2	

## Двигатель

Параметры	ВАЗ-21213	ВАЗ-21214**
Тип	Четырехтактный бензиновый	Четырехтактный бензиновый
Число и расположение цилиндров	4, в ряд	4, в ряд
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2	1-3-4-2
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	82x80	82x80
Рабочий объем, л	1,69	1,69
Степень сжатия	9,3	9,3
Номинальная мощность по ГОСТ 14846-81 (нетто), кВт (л.с.)	58,0 (78,9)	59,5 (80,9)
Частота вращения коленчатого вала при номинальной мощности, мин <sup>-1</sup>	5200	5200
Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м) по ГОСТ 14846-81 (нетто)	127 (12,9)	127,5 (13,0)
Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, мин <sup>-1</sup>	3000	4000
Минимальная частота вращения коленчатого вала на режиме холостого хода, мин <sup>-1</sup>	750-800	820-880
Система питания	С карбюратором	Распределенный впрыск
Топливо	Бензин с октановым числом 92-95	Неэтилированный бензин с октановым числом 92-95
Система зажигания	Бесконтактная	Микропроцессорная
Начальный угол опережения зажигания, градус	1±1°	Регулировке не подлежит

## Трансмиссия

Сцепление	Однокорковое, сухое, с диафрагменной нажимной пружиной
Привод выключения сцепления	Гидравлический
Коробка передач	Механическая; пять передач переднего хода, одна - заднего, все передачи переднего хода синхронизированы

\* Замеряется по специальной методике.

\*\* Существуют различные модификации.

Передаточные числа коробки передач:	
1-я передача	3,67
2-я передача	2,10
3-я передача	1,36
4-я передача	1,00
5-я передача	0,82
задний ход	3,53
Раздаточная коробка	Двухступенчатая; с межосевым дифференциалом с принудительной блокировкой
Передаточные числа раздаточной коробки:	
повышенная передача	1,2
пониженная передача	2,135
Промежуточный вал (от коробки передач к раздаточной коробке)	С эластичной муфтой и шарниром равных угловых скоростей
Передний и задний карданные валы (от раздаточной коробки к переднему и заднему мостам)	Трубчатого сечения, с двумя карданными шарнирами на игольчатых подшипниках с пресс-масленками
Главная передача (переднего и заднего мостов)	Коническая, гиплоидная
Передаточное число главной передачи	3,9
Привод передних колес	Открытыми валами с шарнирами равных угловых скоростей
Привод задних колес	Полуосями, проходящими в балке заднего моста

### Подвеска, ходовая часть

Передняя подвеска	Независимая, на поперечных рычагах, с цилиндрическими пружинами, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Зависимая (жесткая балка), на четырех продольных и одном поперечном рычагах, с цилиндрическими пружинами и телескопическими гидравлическими амортизаторами
Колеса:	
Размер обода	Дисковые штампованные или из легких сплавов 127J-406 (5Jx16) или 5 1/2Jx16 (только для колес из легких сплавов)
Вылет, ET (расстояние от привалочной плоскости диска до середины обода), мм	58 или 48-58 (только для колес из легких сплавов)
Шины	Диагональные или радиальные
Размер шин	175-406 (6,95-16) – диагональные; 175/60R16 или 185/75R16 – радиальные

### Рулевое управление

Рулевой механизм	Глобидальный червяк с двухребровым роликом
Передаточное число рулевого механизма	16,4
Рулевой привод	Трехзвенный: с одной средней и двумя боковыми разрезными тягами; с маятниковым рычагом

### Тормозная система

Рабочая тормозная система	Гидравлическая, с вакуумным усилителем, двухконтурная
Передний тормоз	Дисковый, невентилируемый, с подвижным суппортом, трехпоршневой
Задний тормоз	Барабанный, с автоматической регулировкой зазора между колодками и барабаном
Стояночный тормоз	С тросовым приводом на колодки заднего тормоза

### Электрооборудование

Схема электрооборудования	Однопроводная; отрицательные выводы источника питания и потребителей соединены с «массой» – кузовом и силовым агрегатом
Номинальное напряжение, В	12
Аккумуляторная батарея	Емкостью 55 А·ч при 20-часовом режиме разряда
Генератор	Переменного тока со встроенным выпрямителем и регулятором напряжения, максимальный ток отдачи 55 А при частоте вращения ротора 5000 мин <sup>-1</sup>
Стартер	Постоянного тока, с электромагнитным тяговым реле и муфтой свободного хода. Мощность 1,3 кВт