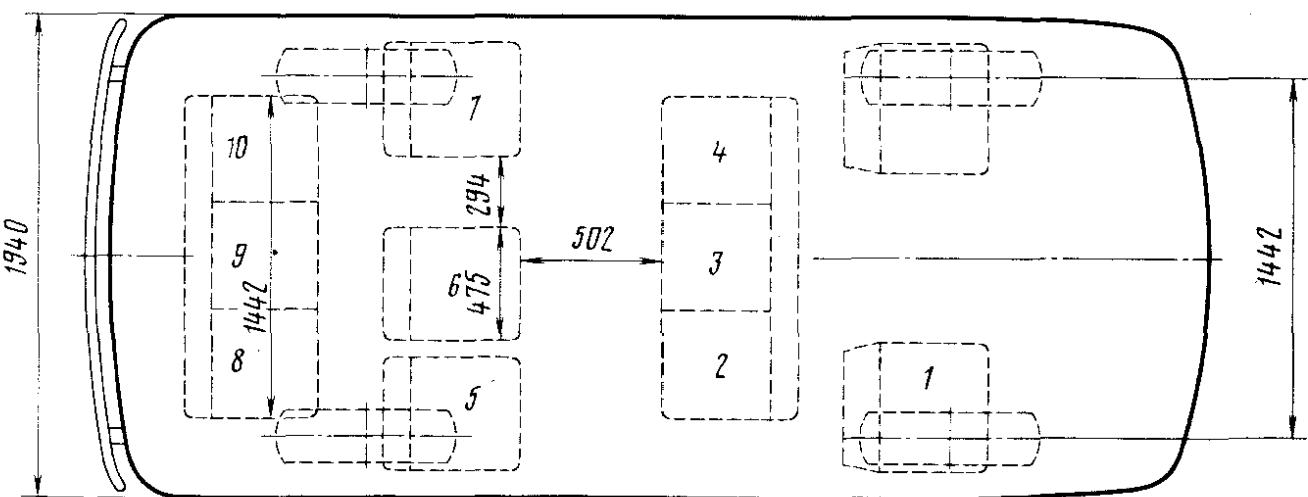
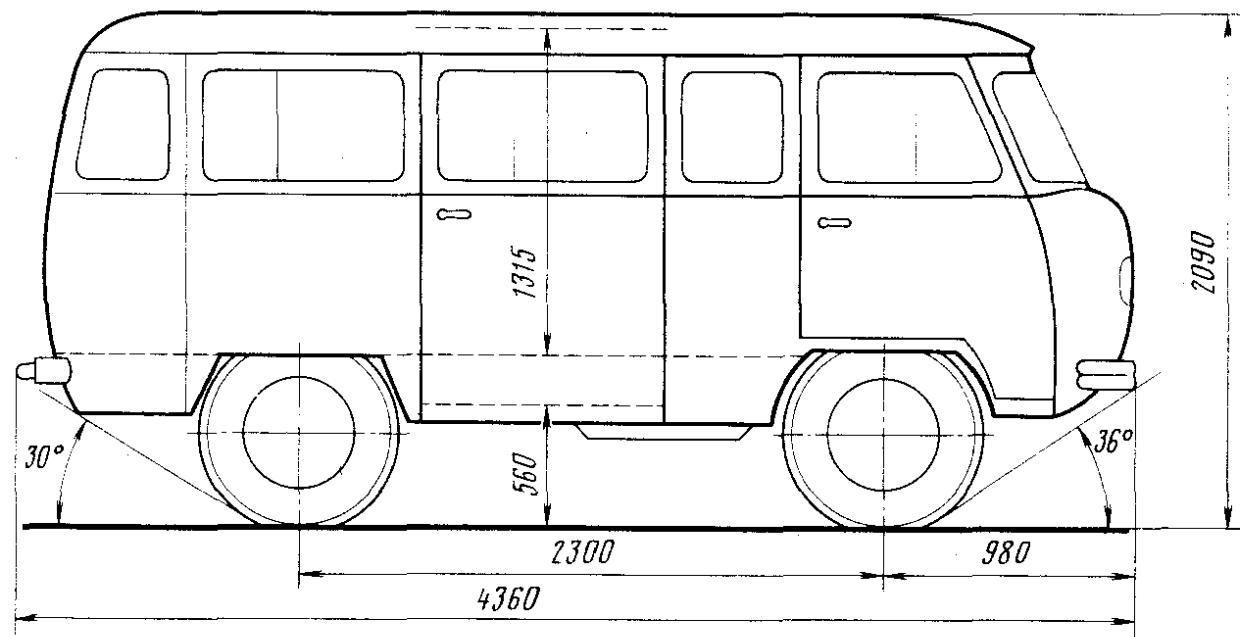


Автобус УАЗ-452В (4×4)

Автобус УАЗ-452В — особо малого класса местного сообщения выпускается на базе автомобиля УАЗ-452 Ульяновским автомобильным заводом с 1968 г. Кузов — цельнометаллический вагонного типа, четырехдверный (две двери в переднем отделении, одна боковая для входа в салон и одна сзади).

Модификации: УАЗ-452А (медицинский); УАЗ-452AC (медицинский) северный.

Число мест	10
Собственная масса, кг	1870
В том числе на переднюю ось	1030
» заднюю »	840
Полная масса, кг	2690
В том числе на переднюю ось	1310
» заднюю »	1380
Дорожные просветы под осью, мм:	
передней	220
задней	220
Радиус поворота, м:	
по оси следа внешнего переднего колеса	6
наружный габаритный	6,8
Максимальная скорость, км/ч	95
Тормозной путь со скорости 70 км/ч, м	53
Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч, л/100 км	13



Автобус УАЗ-452В

Двигатель	УМЗ-451М, карбюраторный, четырехтактный, четырехцилиндровый, верхнеклапанный
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	92×92
Рабочий объем, л	2,445
Степень сжатия	6,7
Порядок работы цилиндров	1—2—4—3
Максимальная мощность, л. с. (кВт)	75 (55,2) при 4000 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м (Н·м)	17 (166,7) при 2000—2500 об/мин
Карбюратор	К-129В
Напряжение в сети электрооборудования, В	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-60ЭМ
Прерыватель-распределитель	Р119-Б
Катушка зажигания	Б115-В
Свечи зажигания	А11
Генератор	Г250-Е1
Реле-регулятор	РР-350
Стартер	СТ230-Б2
Сцепление	однодисковое сухое
Коробка передач	четырехступенчатая, с синхронизаторами на III и IV передачах
Раздаточная коробка	двухступенчатая
Главная передача	одинарная, коническая со спиральным зубом
Передаточные числа:	
коробки передач	I—4,12; II—2,64; III—1,58; IV—1,00; 3.Х.—5,224
раздаточной коробки	I—1,00; II—1,94
главной передачи	5,125
Рулевой механизм	глобоидальный червяк с двухгребневым роликом, передаточное число 20,3
Подвеска передняя и задняя	на двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, телескопические
Тормоза:	
рабочий	барабанный с гидроприводом
стояночный	барабанный на трансмиссию с механическим приводом
Число колес	4+1
Размер шин	8,40—15
Давление воздуха в шинах колес, кгс/см ² :	
передних	2,0
задних	2,2
Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы:	
основной топливный бак	56, бензин А-72 или А-76
дополнительный топливный бак	30, бензин А-72 или А-76
система охлаждения двигателя	13, вода или антифриз
система смазки двигателя	5,8, М-8В ₁ или М-8Б ₁
воздушный фильтр	0,15, масло для двигателя
картер рулевого механизма	0,25, всесезонно ТАп-15В, при температуре ниже минус 20°C ТСп-10

картер коробки передач	1,0, ТАп-15В, при температуре ниже минус 20°C ТСп-10
картер раздаточной коробки	0,7, ТАп-15В, при температуре ниже минус 20°C ТСп-10
картер заднего моста	0,75, ТАп-15В, при температуре ниже минус 20°C ТСп-10
картер переднего ведущего моста	0,75, ТАп-15В, при температуре ниже минус 20°C ТСп-10
гидравлическая система тормозов	0,52, тормозная жидкость «Нева» или БСК
амортизаторы	два передних и два задних по 0,145, масло веретенное АУ
бачок омывателя ветрового стекла	1,5, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой
 Масса агрегатов, кг:	
двигатель с оборудованием и сцеплением	172
коробка передач	28,6
раздаточная коробка	36,4
карданные валы	14
передний мост	124
задний »	90
рама	114
кузов	465
колесо в сборе с шиной	36,6
радиатор	21,5