**06-077 УАЗ–452В 4-дверный микроавтобус с партикаблем для различных служб милиции на базе УАЗ-452 4х4, мест ?, полный вес до 2.69 тн, УМЗ-451М 75 лс, 95 км/час, предприятия МВД СССР, 1968-85 г. в.**



УАЗ-452 для различных служб милиции производились на специализированных ремонтных предприятиях МВД СССР, в том числе и предприятиях Управления исполнения наказаний, УИН. Нередко городские и районные ОВД пополняли свои автопарки за счет местных властей и предприятий, находящихся на территории их ответственности. Думаю, что именно этим и можно объяснить отсутствие какой-либо системной информации об этих, и не только, милицейских автомобилях.

Устройство кузова, планировка салона, его оборудование и комплектация автомобиля соответствовали его целевому назначению.

Милицейские УАЗ-452 использовались:

- для патрулирования сотрудниками патрульно-постовой службы (ППС) вверенных им территорий, УАЗ-452 АП с кормовым отсеком для задержанных;

- для выезда оперативных групп дежурных частей и следственных бригад на места происшествий, УАЗ-452 АДЧ (автомобиль дежурной части);

- для сотрудников ДПС ГАИ, УАЗ-452 АП-ГАИ (автомобиль патрульный ГАИ);

- как передвижные лаборатории, в том числе судебно-медицинские и криминалистические;

- для перевозки задержанных или заключенных;

- для доставки нетрезвых граждан в медицинские вытрезвители;

- для работы участковых милиционеров в сельской местности.

Отдельно стоит отметить спецавтомобиль АДТП-01-452 со встроенной мачтой для освещения мест ДТП, также существовала версия этого автомобиля с мачтой на прицепе. Автомашина оснащалась генератором переменного тока, катушкой с кабелем и осветительными приборами.

**Производство десятиместного микроавтобуса УАЗ-452В освоили в 1968 году.** Машину сделали более технологичной, уйдя от прямого родства с армейским джипом: изогнутая сварная рама поменялась на оригинальную прямую, сделанную из швеллерного профиля, рычажные амортизаторы уступили место телескопическим, а силовой агрегат был позаимствован у ГАЗ-21 «Волга» - верхнеклапанный 2.5-литровый 70-сильный двигатель был сопряжен с 4-ступенчатой коробкой передач. Кроме того, оптимизировалась сама компоновка силового агрегата и рулевого управления. Вместе с этим машина получила оформление передней части кабины в том виде, в котором мы знаем этот автомобиль сейчас.

В 1985-89 годах семейство вездеходов подверглось обновлению: мощность двигателя подняли до 90 л.с., поставили двухконтурный привод тормозов с вакуумным усилителем и модернизированные мосты с другими передаточными числами. Поменялись и обозначения версий: бортовой грузовик стал называться УАЗ-3303, фургон - УАЗ-3741, микроавтобус - УАЗ-2206, а санитарный автомобиль - УАЗ-3962.

В 1997 автомобиль получил новый мотор - УМЗ-4218 объемом 2.9 литра и мощностью 98 л.с. В 2008 году этот мотор совместно с фирмой Bosch, с которой УАЗ сотрудничал в области электронного впрыска топлива, модернизировали, он стал называться УМЗ-4213 (2,9 л, 99 л.с.) и отвечал нормам «Евро-3». А в марте 2011 года его довели до «Евро-4», помимо этого снабдив автомобиль ремнями безопасности того же стандарта («Евро-4»), системой ABS и гидроусилителем руля.

**Техническая характеристика УАЗ-452В**

|  |  |
| --- | --- |
| Число мест: | 9 |
| Максимальная скорость | 95 км/час |
| Расход топлива при скорости 30-50 км/ч | 13 л/100 км |
| Электрооборудование | 12 V |
| Аккумуляторная батарея | 6СТ-60 |
| Генератор | Г-12Д |
| Реле-регулятор | РР-24-Г2 |
| Стартер | СТ-230-Б2 |
| Прерыватель-распределитель | Р-119 |
| Свечи зажигания | А11 |
| Размер шин | 8,40-15 |
| Вес автомобиля в снаряженном состоянии: | |
| снаряженная | 1870 кг |
| полная, в том числе: | 2690 кг |
| на переднюю ось | 1310 кг |
| на заднюю ось | 1380 кг |
| Дорожные просветы: | |
| под передней осью | 220 мм |
| под задней осью | 220 мм |
| Наименьший радиус поворота: | |
| по колее переднего наружного колеса | 6 м |
| внешний-по наиболее выступающей части | 6,8 м |
| Подвеска передняя: зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические телескопические | |
| Подвеска задняя: зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические телескопические | |
| Рулевой механизм: глобоидальный червяк с 2-гребневым роликом передаточное число 20,3 | |
| Тормоза: рабочий - барабанный, привод гидравлический стояночный — барабанный, на трансмиссию с механическим приводом | |
| Сцепление: однодисковое, сухое | |

|  |  |
| --- | --- |
| Двигатель | |
| УМЗ-451, карбюраторный, 4-тактный, 4-цилиндровый, рядный | |
| Диаметр цилиндра | 92мм |
| Ход поршня | 92мм |
| Литраж двигателя | 2445 см3 |
| Степень сжатия | 6,7 |
| Порядок работы цилиндров двигателя | 1-2-4-3 |
| Карбюратор: К-129В | |
| Максимальная мощность: 72 л. с. при 4000 об/мин | |
| Максимальный крутящий момент: 17 кгс. м при 2000 об/мин | |