**01-302 ПНС-110(5557)-51ВР пожарная насосная станция на шасси Урал 5557-1151-40 6х6, насос ПН-110Б-2 подачей 110 л/с с приводом от ЯМЗ-238Б14 300 лс, боевой расчет 3 чел., полный вес14.425 тн, ЯМЗ-236НЕ2 230 лс, 70 км/час, ОАО «Варгашинский завод ППСО» пос. Варгаши, с середины 2000-х г.**

**Производитель:** Открытое акционерное общество «Варгашинский завод противопожарного и специального оборудования» (ОАО Варгашинский завод ППСО ), Курганская обл., р. п. Варгаши, ул. Кирова, д. 83,

Пожарные насосные станции (ПНС) используются для тушения масштабных пожаров, где требуется оперативная подача большого количества массы, гасящей огонь.

Пожарная насосная станция ПНС-110 на шасси УРАЛ-5557 предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, забора и подачи воды на расстояния не менее 4-5 км из закрытого или открытого источника по магистральным линиям для питания автонасосов, автоцистерн и передвижных лафетных водяных и воздушно-пенных стволов в местах, где отсутствует водопровод. Пожарная насосная станция ПНС-110 может использоваться для создания резерва воды в непосредственной близости от места пожара.

|  |  |
| --- | --- |
| **Основные характеристики** | |
| Базовое шасси | Урал-55571-40 |
| Колесная формула | 6x6 |
| Боевой расчет, вкл. водителя, чел. | 3 |
| Полная масса пожарного автомобиля, кг | 14 425 |
| Максимальная скорость, км/ч | 70 |
| Угол преодолеваемого подъема, % | 32 |
| Наименьший радиус разворота, м | 11,6 |
| Емкость топливного бака, л | 300 |
| Дорожный просвет, мм | 360 |
| Габаритны автомобиля, мм | 7700 х 2500 х 3200 |
| **Краткие характеристики насосной пожарной станции** | |
| Насос пожарный центробежный. | ПН-110 (в заднем отсеке) |
| Подача насоса в номинальном режиме, л/сек | 110 |
| Расположение насоса и управление им | в заднем отсеке |
| Двигатель привода насоса | ЯМЗ-238Б14 (300 л.с.) |
| **Кабина** | |
| Тип кабины | [Цельнометаллическая, трехместная, двухдверная](http://www.avtoural.ru/%D0%BE%D0%B1%D1%89%D0%B0%D1%8F-%D0%B8%D0%BD%D1%84%D0%BE%D1%80%D0%BC%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F-%D0%BF%D0%BE-%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8F%D0%BC-%D1%83%D1%80%D0%B0%D0%BB/%D0%BA%D0%B0%D0%B1%D0%B8%D0%BD%D1%8B-%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D0%B5%D0%B9-%D1%83%D1%80%D0%B0%D0%BB/%D0%BA%D0%B0%D0%B1%D0%B8%D0%BD%D0%B0-%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8F-%D1%83%D1%80%D0%B0%D0%BB-4320%D1%83%D1%80%D0%B0%D0%BB-5557), оборудована средствами повышенной термошумоизоляции, системой вентиляции и отопления, регулируемым сиденьем водителя |
| **Двигатель** | |
| Модель/Тип | [ЯМЗ-236НЕ2](http://www.avtoural.ru/%D0%BE%D0%B1%D1%89%D0%B0%D1%8F-%D0%B8%D0%BD%D1%84%D0%BE%D1%80%D0%BC%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F-%D0%BF%D0%BE-%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8F%D0%BC-%D1%83%D1%80%D0%B0%D0%BB/%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B3%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%BB%D0%B8-%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D0%B5%D0%B9-%D1%83%D1%80%D0%B0%D0%BB/%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B3%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C-%D1%8F%D0%BC%D0%B7-236%D0%BD%D0%B52-%D0%B5%D0%B2%D1%80%D0%BE-2) дизельный, 4-тактный, 6-цилиндровый, с непосредственным впрыском топлива , V-образный, соответствует стандарту "Евро-2" |
| Рабочий объем, л. | 11,15 |
| Номинальная мощность при 2100 1/мин, кВт (л.с.) | 169 (230) |
| Макс. крутящий момент при 1100-1300 мин-1, Н.мкгс/м | 882 (90) |
| Тормозная система | |
| Рабочая тормозная система | Барабанного типа с пневмогидравлическим приводом |
| Вспомогательная тормозная система | Тормоз-замедлитель моторного типа, компрессионный, устанавливается в системе выпуска газов |
| Стояночная тормозная система | Тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки |
| **Трансмиссия** | |
| Рулевое управление | Со встроенным гидравлическим усилителем двухстороннего действия |
| Сцепление | [ЯМЗ-182](http://www.avtoural.ru/%D1%81%D1%86%D0%B5%D0%BF%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5-%D1%8F%D0%BC%D0%B7-182), фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, с диафрагменной пружиной вытяжного типа |
| Коробка передач | [ЯМЗ-236У](http://www.avtoural.ru/%D0%BA%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B1%D0%BA%D0%B0-%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B0%D1%87-%D1%8F%D0%BC%D0%B7-236%D1%83), механическая, трехходовая, пятиступенчатая с снхронизаторами на 2, 3, 4, 5 передачах |
| Раздаточная коробка | Механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом |
| Карданная передача | Открытая, с четырьмя валами, с шарнирами на игольчатых подшипниках |
| Ведущие мосты | Проходного типа с верхним расположением главной передачи |
| **Подвеска** | |
| Передняя | На двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами |
| Задняя | Балансирная с реактивными штангами |
| **Электрооборудование** | |
| Система электрооборудования | Однопроводная, с номинальным напряжением 24В |
| Аккумуляторная батарея | 2 шт., ёмкость 190 А·ч каждая |
| Генератор | Переменного тока, мощность 1000 Вт, работает совместно с бесконтактным регулятором напряжения |
| Стартер | Электромагнитного включения, максимальная мощность 8,2 кВт |
| **Рама** | |
| Тип | Клепанная, удлиненная, состоит из двух штампованных лонжеронов, соединенных между собой поперечинами |
| **Колеса** | |
| Тип | Дисковые |
| Шины | [1200х500х508 156F ИД-284](http://www.avtoural.ru/%D0%BE%D0%B1%D1%89%D0%B0%D1%8F-%D0%B8%D0%BD%D1%84%D0%BE%D1%80%D0%BC%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F-%D0%BF%D0%BE-%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8F%D0%BC-%D1%83%D1%80%D0%B0%D0%BB/%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%B5%D1%81%D0%B0-%D1%80%D0%B5%D0%B7%D0%B8%D0%BD%D0%B0-%D1%88%D0%B8%D0%BD%D1%8B-%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D0%B5%D0%B9-%D1%83%D1%80%D0%B0%D0%BB/%D1%88%D0%B8%D0%BD%D0%B0-%D0%B8%D0%B4-%D0%BF284), пневматические, камерные, с регулируемым давлением |