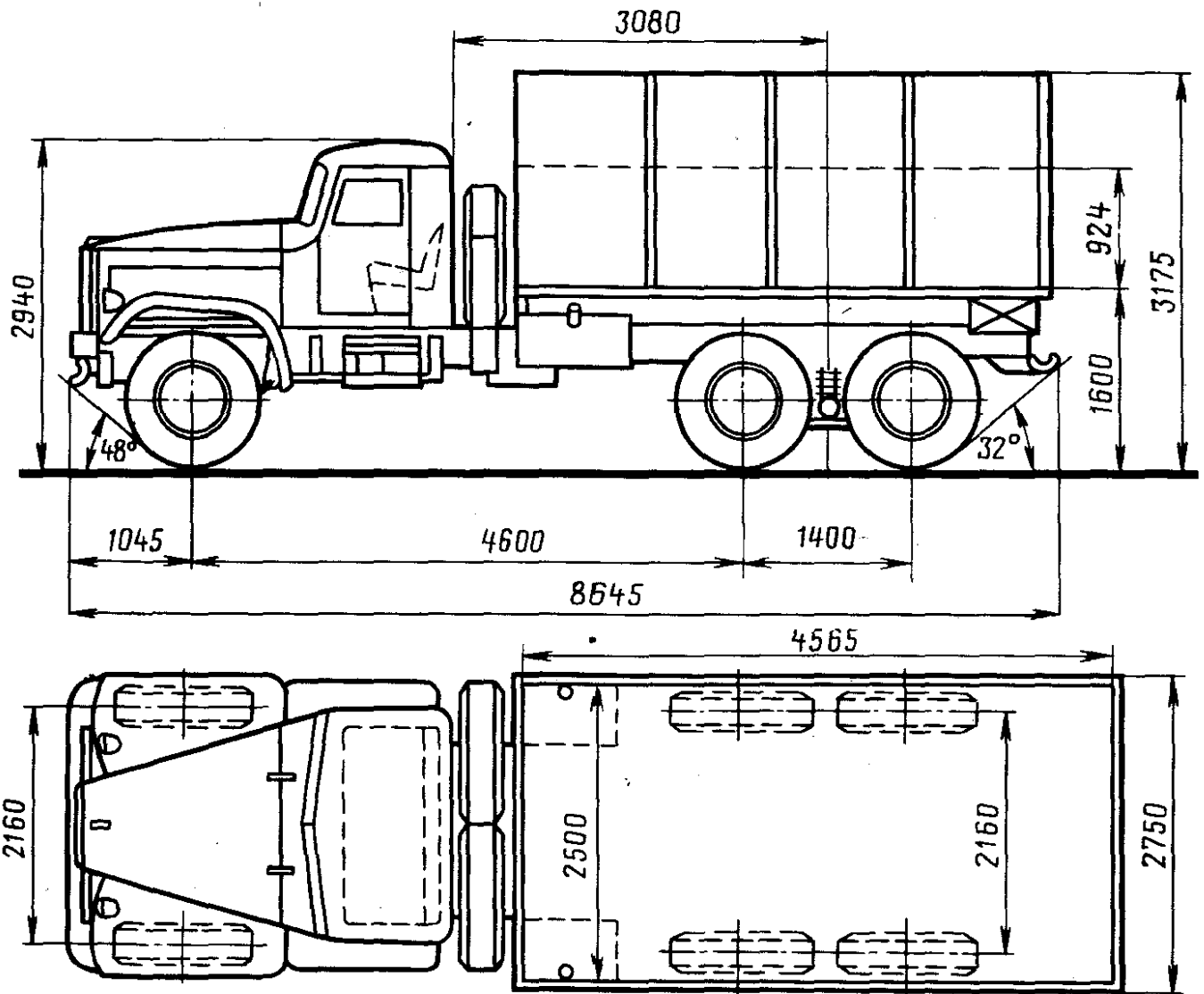
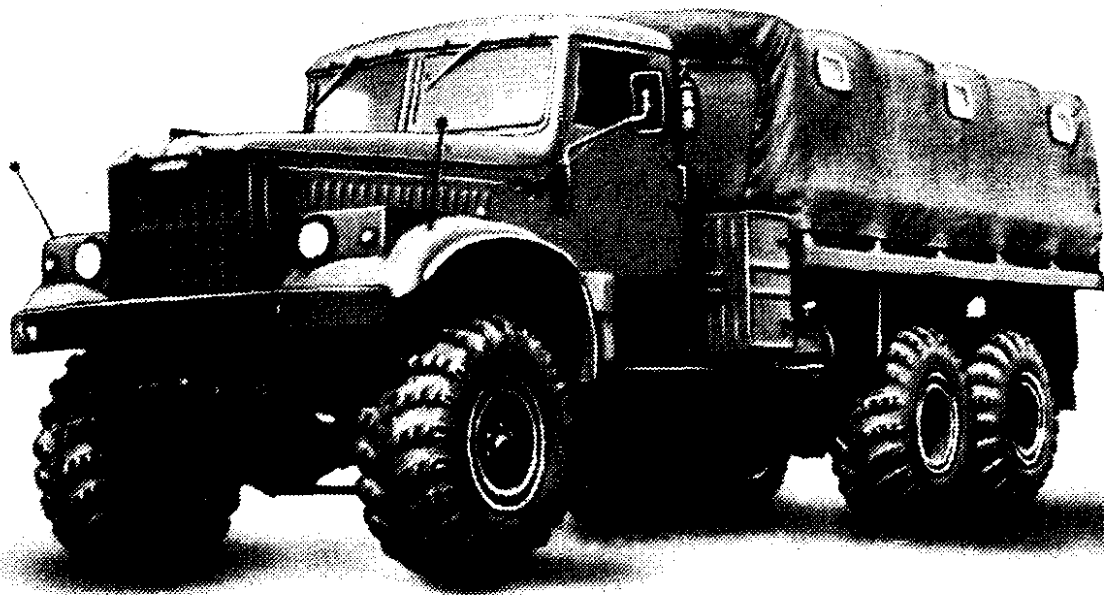


## Автомобиль КраЗ-255Б1 (6×6)

Выпускается Кременчугским автомобильным заводом с 1979 г. Кузов — металлическая платформа с задним открывающимся бортом. Автомобиль оборудован дугами, тентом и лебедкой, расположенной под кузовом. Кабина — трехместная, деревометаллическая.

С 1967 по 1979 г. выпускался автомобиль КраЗ-255Б. Основное его отличие от КраЗ-255Б1 — отсутствие отдельного привода тормозов.

|  |       |                   |
|--|-------|-------------------|
| Грузоподъемность, кг . . . . .                                       | 7500  |                   |
| Допустимая масса прицепа, кг . . . . .                               | 30000 | (по грунту 10000) |
| Собственная масса, кг . . . . .                                      | 11650 |                   |
| В том числе на переднюю ось . . . . .                                | 5010  |                   |
| » тележку . . . . .  | 6640  |                   |
| Полная масса, кг . . . . .   | 19525 |                   |
| В том числе на переднюю ось . . . . .                                | 5300  |                   |
| » тележку . . . . .  | 14075 |                   |
| Дорожные просветы под передней, средней и задней осями, мм . . . . . | 360   |                   |
| Радиус поворота, м:  |       |                   |
| по оси следа внешнего переднего колеса . . . . .                     | 13,5  |                   |
| наружный габаритный . . . . .  | 14,5  |                   |
| Максимальная скорость, км/ч . . . . .                                | 71    |                   |
| Тормозной путь со скорости 40 км/ч, м . . . . .                      | 17,2  |                   |
| Контрольный расход топлива при скорости 50 км/ч, л/100 км . . . . .  | 36    |                   |



Автомобиль КрАЗ-255Б1

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Двигатель                         | ЯМЗ-238, дизельный, четырехтактный, восьмицилиндровый, V-образный |
| Диаметр цилиндра и ход поршня, мм | 130×140   |
| Рабочий объем, л                  | 14,86   |
| Степень сжатия                    | 16,5  |
| Порядок работы цилиндров          | 1-5-4-2-6-3-7-8   |
| Максимальная мощность, л.с. (кВт) | 240 (176,5) при 2100 об/мин                                       |

|  |  |
|--|--|
| Максимальный крутящий момент<br>кгс·м (Н·м) . . . . .                              | 90 (882,6) при 1500 об/мин<br>восьмиплунжерный<br>закрытого типа   |
| ТНВД . . . . .   | 24   |
| Форсунки . . . . .   | 6ТСТ-182, 2 шт.  |
| Напряжение в сети электрооборудования, В . . . . .                                 | Г288-А   |
| Аккумуляторная батарея . . . . .   | 11.3702  |
| Генератор . . . . .  | СТ103  |
| Регулятор напряжения . . . . .   | ЯМЗ-238, двухдисковое сухое  |
| Стартер . . . . .  | ЯМЗ-236Н, пятиступенчатая с<br>синхронизаторами на II, III, IV<br>и V передачах  |
| Сцепление . . . . .  | двухступенчатая с межосевым<br>дифференциалом  |
| Коробка передач . . . . .  | двойная: пара конических шесте-<br>рен со спиральными зубьями и<br>пара цилиндрических шестерен  |
| Раздаточная коробка . . . . .  | I—5,26; II—2,90; III—1,52; IV—<br>1,00; V—0,66; З.Х.—5,48  |
| Главная передача . . . . .   | 2,28 и 1,23  |
| Передаточные числа:<br>коробки передач . . . . .                                   | 8,21   |
| раздаточной коробки<br>главной передачи . . . . .                                  | двухступенчатый, винт-гайка и<br>рейка-сектор с гидроусилителем,<br>передаточное число 23,6  |
| Рулевой механизм . . . . .   | на двух продольных полуэллипти-<br>ческих рессорах, амортизаторы<br>гидравлические телескопические<br>балансирная на двух продольных<br>полуэллиптических рессорах с<br>реактивными штангами |
| Подвеска:<br>передняя . . . . .  |  |
| задняя . . . . .   |  |
| Тормоза:<br>рабочий . . . . .  | КрАЗ-255Б — барабанный с пнев-<br>матическим приводом;<br>КрАЗ-255Б1 — барабанный с раз-<br>дельным пневматическим приво-<br>дом   |
| стояночный . . . . .   | барабанный на трансмиссию с ме-<br>ханическим приводом   |
| вспомогательный . . . . .  | моторный с пневматическим при-<br>водом  |
| Число колес . . . . .  | 6+1  |
| Размер шин . . . . .   | 1300×530—533 широкопрофильные  |
| Давление воздуха в шинах передних<br>и задних колес, кгс/см <sup>2</sup> . . . . . | 3,5*   |
| Заправочные объемы, л, и рекоменду-<br>емые эксплуатационные материа-<br>лы:       |  |
| топливный бак . . . . .  | два по 165, дизельное топливо  |
| система охлаждения двигателя с<br>подогревателем . . . . .                         | 52, вода или антифриз  |
| система смазки двигателя . . . . .   | 29, летом М-10В <sub>2</sub> , зимой М-8В <sub>2</sub>   |
| воздушный фильтр . . . . .   | 1,4, масло для двигателя   |
| картер рулевого механизма . . . . .  | 1,25, МТ-16и   |

\* Допускается снижение давления до 1 кгс/см<sup>2</sup>, при этом максимальная скорость не должна превышать 15 км/ч.

|  |   |
|--|---|
| система гидроусилителя рулевого управления . . . . . | 3,9, всесезонно масло марки Р или летом масло индустриальное И-20А, зимой масло веретенное АУ |
| картер коробки передач . . . . .                     | 5,5, МГ-16п или ТСП-14,5, зимой МС-14   |
| » раздаточной коробки . . . . .                      | 14,1, ТАп-15В   |
| » переднего ведущего моста                           | 14,1, ТАп-15В   |
| картер среднего и заднего ведущего мостов . . . . .  | по 13,1, ТАп-15В  |
| амортизаторы . . . . .                               | два передних по 0,9, масло веретенное АУ  |
| бачок омывателя ветрового стекла . . . . .           | 1,5, вода   |
| Масса агрегатов, кг:                                 |   |
| двигатель с оборудованием и сцеплением . . . . .     | 1385  |
| коробка передач . . . . .                            | 375   |
| раздаточная коробка . . . . .                        | 400   |
| карданные валы . . . . .                             | 167   |
| передний мост . . . . .                              | 960   |
| средний » . . . . .                                  | 845   |
| задний » . . . . .                                   | 845   |
| рама . . . . .                                       | 1020  |
| кузов . . . . .                                      | 1040  |
| кабина . . . . .                                     | 465   |
| колесо в сборе с шиной . . . . .                     | 220   |
| радиатор . . . . .                                   | 75  |