**01-249 АНР 100-3000 (6522) мод. 01 УФ ТУ пожарный насосно-рукавный автомобиль на шасси КамАЗ-65111 6х6, насос НЦПН-100/100 100 л/с, рукавов: D-150 3500 м, D-77 5000 м, боевой расчет 3 чел., полный вес до 33.1 тн, КамАЗ-740.51 320 лс, 80 км/час, ТЗА г. Туймазы, с 2004 г.**



Хотелось бы ознакомится с грамотным описанием этого АНР, но не нашел.

Производитель: ОАО “Туймазинский завод автобетоновозов” Республика Башкортостан, г. Туймазы, ул. 70-летия Октября, 17

*Источник: https://pozhproekt.ru/nsis/KatalogPTP/Special/Parts/Izgotov/05750875.htm*

Пожарный автомобиль насосно-рукавный (АНР) - пожарный автомобиль, оборудованный насосом, комплектом пожарных рукавов и предназначенный для доставки к месту пожара (аварии) личного состава, пожарно-технического вооружения, оборудования и проведения действий по тушению.

Автомобиль насосно-рукавный предназначен для работы на пожарах и авариях совместно с пожарными пеноподъемниками типа ППП или самостоятельно для забора и подачи к месту пожара воды от искусственных и естественных водоисточников, прокладки магистральных рукавных линий, перевозки и механизированной уборки пожарных рукавов. АНР совмещает в себе два автомобиля ПНС-100 и АР.

Используется для оснащения подразделений пожарной охраны рукавами при тушении пожаров, в крупных населенных пунктах на промышленных объектах, прокладывании магистральных рукавных линий от водоема или гидранта, забора и подачи к месту пожара воды на источник горения от искусственных и естественных водоисточников.

Автомобиль рассчитан для эксплуатации в условиях умеренного климата при температуре окружающей среды от –40 до +40

|  |  |
| --- | --- |
| ПОКАЗАТЕЛИ | [**АНР 100-3000 (6522), мод. 01 УФ ТУ**](https://pozhproekt.ru/nsis/KatalogPTP/Special/Parts/Raz_7/pict_7/anr_uf.htm) |
| Код изделия по ОКП | 48 5411 4501 |
| Нормативный документ | ТУ 4854-002-18002117-2004 |
| Код предприятия по ОКПО | [05750875](https://pozhproekt.ru/nsis/KatalogPTP/Special/Parts/Izgotov/05750875.htm), [18002117](https://pozhproekt.ru/nsis/KatalogPTP/Special/Parts/Izgotov/18002117.htm) |
| ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | |
| Марка шасси | КамАЗ-6522 |
| Колёсная формула | 6х6 |
| Число мест для боевого расчёта (вкл. водителя), шт. | 3 |
| Способ сбора рукавов | механизированный |
| Габаритные размеры, мм | 9100х2500х3550 |
| **Количество вывозимых напорных рукавов, не менее, шт./м:** | |
| ?150 мм | 175/3500 |
| ?77 мм | 250/5000 |
| Модель насоса | НЦПН-100/100 |
| Производительность насоса, не менее, л/с | 100 |
| Номинальный напор насоса, м | 100 |
| Потребляемая мощность, кВт (л. с.) | 185 (250) |
| Высота всасывания, м | до 7,5 |
| Система заполнения насоса водой | вакуумная с электроприводом |
|  | |
| Время заполнения насоса водой с наибольшей  геометрической высоты всасывания, с | 60 |
| Наибольшее число одновременно  работающих ГПС-600 | 16 |
| Уровень дозирования пенообразователя, % | 6±1,2 |
| **Полная масса автомобиля при загрузке рукавами, кг:** | |
| — сухими. | 27500 |
| — мокрыми | 33100 |
| Внешний габаритный радиус поворота, м | 11,5 |
| Mаксимальная скорость, км/ч | 80 |
| [**Двигатель**](https://kamazkamaz.kz/dvigateli)**:** | |
| Модель | [740.51](https://kamazkamaz.kz/dvigateli?m=740-50) (Евро-2) |
| Тип. | дизельный с турбонаддувом с ОНВ |
|  | |
| Максимальная мощность, л. с. (кВт),при 2200 об/мин | 320 (235) |

**Шасси КамАЗ-6522** — российский крупнотоннажный грузовой автомобиль повышенной проходимости, выпускаемый Камским автомобильным заводом (КамАЗ) с 2004 года. Шасси имеет с высокую степень унификации с КамАЗ-6520 отличается от него в основном наличием переднего ведущего моста. Грузовые автомобили, смонтированные на этом шасси, относятся к классу техники повышенной грузоподъёмности. Шасси КамАЗ 6522 успешно применяется при изготовлении спецавтомобилей используемых в труднопроходимых условиях.

**Технические характеристики шасси КамАЗ 6522**

|  |  |
| --- | --- |
| Весовые параметры и нагрузки: | |
| Снаряженная масса а/м, кг | 10200 |
| Грузоподъемность а/м, кг | 17150 (22750 \*) |
| Полная масса, кг | 27500 (33100 \*) |
| Двигатель: | |
| Модель | 740.51-320 (Евро-2) |
| Тип - дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха | |
| Номинальная мощность, нетто, кВт (л.с.) | 220 (300) |
| Система питания: | |
| Вместимость топливного бака, л | 350 |
| Коробка передач: | |
| Тип - механическая, шестнадцатиступенчатая | |
| Колеса и шины: | |
| Тип колес | дисковые |
| Тип шин | пневматические, камерные |
| Размер обода | 8.5-20 (216-508) |
| Размер шин | 12.00 R20 (320 R508) |
| Характеристика а/м полной массой 27500 кг: | |
| Максимальная скорость, не менее, км/ч | 90 |
| Угол преодол. подъема, не менее, % | 25 |
| Внешний габарит. радиус поворота, м | 11,5 |

\* *- допускается конструкцией при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН (13 тс).*